

Europa Azul

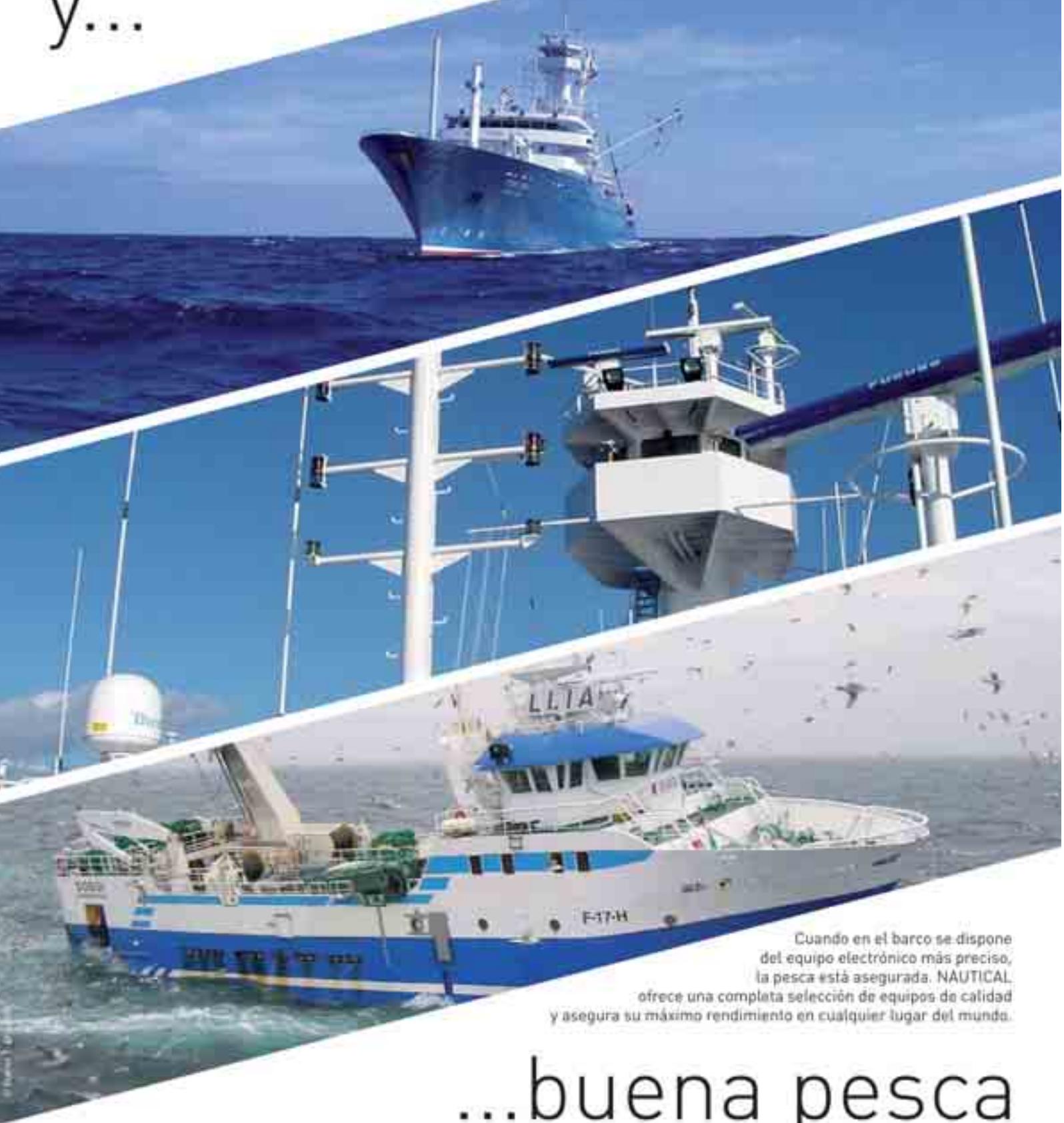
Revista de la Mar

Noviembre-Diciembre N.º 162 • 2017



Especial TACs y cuotas

Buena proa y...



Cuando en el barco se dispone del equipo electrónico más preciso, la pesca está asegurada. NAUTICAL ofrece una completa selección de equipos de calidad y asegura su máximo rendimiento en cualquier lugar del mundo.

...buena pesca



Muelle de Reparaciones de Bouzas, s/n, Ed. Nautical
36208 Vigo, Pontevedra • T. +34 986 213 741 • F. +34 986 214 796
www.nautical.es

NAUTICAL



MADRID • BILBAO • BERMEO • VIGO • LAS PALMAS • BARCELONA • RIVEIRA • ABIDJAN (C. Marfil) • MANTA (Ecuador) • PANAMÁ • MAHÉ (Seychelles)



Alberto Echaluze

El reparto de TACs y cuotas merece más seriedad

El reparto de TACs y cuotas requiere una mayor seriedad a todas luces. Desde todos los sectores es muy común leer y oír críticas por la falta de rigor en las propuestas de la Comisión que a todas las luces se lanzan, en muchos de los casos también sin un rigor científico. Las posibilidades de capturas es un término básico en los aspectos de la pesca. Incluso, uno de los ejes fundamentales del apoyo de los pescadores británicos y escoceses al 'brexit' se basaban en las situaciones incomprensibles en las que se cimenta la Política Pesquera Comunitaria, y especialmente las asignaciones de cuotas.

De principio, la Comisión Europea reiteró su intención de alcanzar el RMS (rendimiento máximo sostenible) en 2018 (en lugar de 2020) y de introducir una moratoria sobre determinadas pesquerías. Este asunto fue el que desesperó a los representantes de armadores y a la propia Administración española. A pesar de todas las campañas científicas o reglas de supervisión que las organizaciones profesionales pusieron en marcha, sus esfuerzos de protección de los recursos muchas veces ni son recompensados. Lo hemos visto en la reunión de ICCAT que beneficia más a países que no llevaron a cabo ninguna actuación de conservación del recurso frente a los que han llevado a cabo planes de recuperación. Por ello, el 'Brexit' tiene que servir para abrir un debate en el seno de la Comisión y el Consejo, y llevar a cabo un replanteamiento de las cuotas de pesca. La profesión pesquera necesita ser respetada y además existen márgenes particularmente estrechos entre alcanzar el RMD entre 2018 y, como máximo, en 2020.

Por ello, se divisa cierto hartazgo porque estamos siempre padeciendo situaciones que

alarman a cualquiera. Proponen una reducción del 30% para la merluza sur y después aprueban reducir un 12%. Y la conclusión, es que con el RMS en puertas en los próximos dos años se van a llevar a cabo recortes más pronunciados. Con una Comisión Europea, obsesionada solo por conseguir una actividad pesquera guiada por el RMS en 2018, despreciando la sostenibilidad social y económica del sector.

Y así, no podemos entender la reducción del 10% del gallo, que se suma, al recorte del 25% sufrido por esta especie el año pasado, y se siguen con reducciones de la merluza norte (-7%) cuando basta por darse una vuelta por cualquier puerto y los patronos sólo hablan que el recurso se encuentra en buen estado.

Un caso preocupante es la situación de la cigala, cuyo cierre se mantiene un año más en las aguas del Cantábrico y Golfo de Vizcaya. Por ello, es inconcebible que en unas zonas se incrementen su captura un 13%, en otra se reduzca el 20%. La especie migra a lo largo de todos los mares, y en unos sitios se establecen reducciones, en otros ampliaciones, y para nuestros pescadores el cierre.

Otro caso flagrante es la caballa o verdel. Los pescadores del Norte sufrirán una reducción del 20% en las posibilidades de pesca de verdel para la campaña de 2018 tras el acuerdo alcanzado en la reunión celebrada en Londres por los Estados Costeros de la Comisión para las Pesquerías del Atlántico Oriental (NEAFC) para determinar el Total Admisible de Capturas (TAC). Representantes de la Unión Europea, Noruega y las Islas Feroe acordaron establecer un tope de 816.797 toneladas para la pesquería de verdel en aguas del Atlántico

co nordeste. Esta cantidad supone un recorte del 20% frente al TAC de 1.020.996 toneladas establecido para 2017. Asimismo, las partes representadas en el NEAFC acordaron la puesta en marcha de una serie de medidas para la gestión a largo plazo de la pesquería de verdel hasta 2021 con el objetivo de lograr "una administración racional con una explotación sostenible para el stock de mayor importancia económica para la industria pesquera de la UE".

Los buques pesqueros de la Unión Europea podrán capturar un total de 402.596 toneladas 2018, en tanto que Noruega y las Islas Feroe dispondrán de unas cuotas de 183.857 y 102.924 toneladas respectivamente, unas cantidades increíbles frente a los poco que queda para algunas flotas artesanales que tendrán que quedarse paradas. Asimismo, en el acuerdo adoptado en Londres se contempló una cuota de 127.420 toneladas para las flotas de otros estados costeros como Islandia y Groenlandia.

La flota que faena bajo pabellón español dispondrá de un total de 30.745 toneladas de cuota de verdel para la campaña de 2018 -un 7,6% de la cuota correspondiente a la Unión Europea- frente a las 38.432 toneladas correspondientes al 2017. Los buques del Reino Unido podrán capturar 190.383 toneladas, Irlanda 68.843, Holanda 31.724 y Dinamarca 30.275. Alemania contará con 21.176 toneladas, Francia con 15.580 y Portugal 6.320, unos volúmenes de captura que distan mucho de lo que puede alcanzar España, con sus tres flotas (arrastre, flota de bajura, artesanal). 

PRESIDENTE-EDITOR: ALBERTO ECHALUCE OROZCO **DIRECTOR:** JULIO RUIZ DE VELASCO TISSIER

CORRESPONSAL GALICIA: LARA VARELA **CORRESPONSAL MADRID:** TERE MONTERO

CORRESPONSAL CATALUÑA: FRANCESC CALLAU **CORRESPONSAL ANDALUCIA:** JUAN MANUEL MORENO

CORRESPONSAL CANTABRIA: JUAN CARLOS BARROS **CORRESPONSAL CANARIAS:** ANTONIO FLOREZ

CORRESPONSAL ASTURIAS: GREGORIO CALVO PEÑA

COLABORADORES: Luis F. Allica, Maitena Urdangarin, Eliseo Villar, Jorge Tegedor, Manuel Llorca, Ramón Franquesa, Chema Gorostiaga, Javier Mina, Rosa García Orellán.

FOTOGRAFÍA: Fernando Fernández de Retana, J. A. Apraiz, Jesús Astaburuaga, "Jota", Richard Agirregomezkorta, Luis Fernandez, 3Migrupo, www.julioruizdevelasco.com

EDITA: EUROPA AZUL S.L. **Administración:** Plaza de Unzaga 9-2 Tfno móvil: 606-549776. Apartado de Correos 494. 20600 EIBAR (Gipuzkoa)

E-MAIL: info@europa-azul.es

CONTRATACIÓN DE PUBLICIDAD: San Vicente, 8, 6º dpto 3 (Edif. Albia I). 48001 BILBAO. Tfno: 94-4248046

E-MAIL: jruizdevelasco@telefonica.net **PAGINA WEB:** www.europa-azul.es

MAQUETACIÓN E IMPRESION: GERTU, Oñati (Gipuzkoa)

IMPRESO EN ESPAÑA

DEPOSITO LEGAL: SS-228-90

ISSN: 1.130-1465



Entrevista

Rodrigo Sánchez Haro, Consejero de Agricultura y Pesca de la Junta de Andalucía 6 a 9

Europa

Reparto de TACs y cuotas. Valoraciones Reunión ICCAT. Resultados 10 a 21

Opinión

Sentencia europea sobre protección del atún rojo
Protección de Tiburones 22 a 24

Europa

FEMP ejecución
Regulación de las mismas normas para todas las flotas comunitarias 26 y 27

Euskadi

Iniciativa Comunitaria #PorElClikma
Taller con capitanes de atuneros
congeladores hacen de la pesca de atún más sostenible 28 a 31

Acuicultura

Proyecto de creación de una planta acuícola en Lemoiz-Lemóniz (Bizkaia)
El CNMC investiga prácticas anticompetitivas 32 y 33

Galicia

Congreso FREMSS en A Coruña
Jornadas de Pesca de Celeiro 36 a 45

España

Seminario de Temas Pesqueros del Congreso de Diputados 46 a 49



10-14

Europa

La flota comunitaria tendrá menos posibilidades de captura en el 2018

La flota comunitaria tendrá menos posibilidades de captura de especies en el 2018, tras el reparto de cuotas de especies adoptado por el Consejo de la UE. Con relación a las especies demersales, la merluza sur, en nuestra costa, descenderá un 12 % la propuesta que era de un 30 %, eje de batalla de la negociación. La CE no quería ceder y finalmente ha permitido que el Rendimiento Máximo Sostenible se pueda conseguir en 2019. Pero también hay que decir que en aguas ibéricas se contará un incremento en el gallo de un 20 %, un incremento en la raya del 15%, el rape se quedará igual, y la cigala incrementa un 13%. Con lo cual en general se puede decir que la flota sale favorecida». Con respecto a la flota de Gran Sol, en el gallo se aprobó un menos 10% que se viene a sumar al -20% del año pasado, con lo que el malestar era evidente. Y la merluza norte ha ganado el sentido común y se ha aplicado una reducción del 7 %. En cuanto al Cantábrico Noroeste, frente a un -30 % para la merluza sur que pedía la Comisión ha sido el gran logro, que se haya permitido después de una durísima negociación que se aplicara el RMS en el año 2019 que ha permitido que la cuota se reduzca solo en un 12% en vez de en un 30 %. Por supuesto, indican los armadores «a nosotros nos hubiera gustado mantener la cuota actual pero en las circunstancias actuales era imposible. Pero también tenemos un incremento del jurel en un 21 %, que sin duda, son buenas noticias, y la raya se ha aumentado en un 15 %. Con respecto a la cigala, se van a pedir estudios al ICES para ver si se pueden ver reflejados los resultados científicos de tal manera que a mitad de año se pueda revisar esa cuota cero. Con relación al rape, se mantiene la cuota actual con lo cual también es una buena noticia.

Puertos

Puerto de Bilbao
Puerto de Huelva
Ports de la Generalitat 50 a 56

Empresas

Cintranaval
Nodosa
Navacel
Cluster Marítimo Español
Moggaro 58 a 69

Astilleros

Astilleros Armón 70 y 71

Ferias

Bilbao Wind Europe
Congreso Uhinak, en Irún 72 y 73

Reportaje

Precaución antes de embarcar 74 a 78



16-21

Recursos

Sabor agridulce en la reunión de ICCAT

La 25 sesión de la Comisión Internacional para la Conservación del Atún Atlántico (ICCAT), para debatir la gestión de la pesquería de atún rojo en el Atlántico oriental y el Mediterráneo, ha dejado un sabor agridulce. Las expectativas de posibilidades de pesca eran altas ante un informe científico de la Comisión Europea, que acreditó la abundancia de atún rojo y recomendó un incremento gradual del TAC, de forma que en 2020 alcanzara las 36.000 toneladas, lo que supondría un incremento del 55 % en tres años. Finalmente el incremento ha sido menor del esperado: 28.000 toneladas para 2018, que pasarán a 32.000 en 2019, y alcanzarán las 36.000 en 2020.



36-39

Comercialización

Interesantes Jornadas de Celeiro y el Congreso FREMSS

El Congreso FREMSS, celebrado en A Coruña, y las Jornadas de Celeiro, han dado cuenta de aspectos relevantes para la pesca, las negociaciones del Brexit, la colaboración entre la investigación y el sector, la obligación del desembarque, las negociaciones de las cuotas, el futuro de los puertos y de la flota en la UE contando con ponentes de enorme prestigio. Estos foros son indispensables para conocer las reivindicaciones y situación del sector pesquero, y un elemento imprescindible para conectar las inquietudes del sector con la Administración.

Publicidad

NAUTICAL	PAG 2
PASCH	PAG 15
Gº Vº DPTO MEDIO	
AMBIENTE	PAG 25
Gº Vº DPTO DESARROLLO	PAG 33
BALFEGÓ	PAG 35
ROXTEC	PAG 45
ITSAS KORDA	PAG 49
PROTECNAVI	PAG 53
ASTILLEROS ARMÓN	PAG 57
MOGGARO	PAG 59
SAJA INDYNA	PAG 61
CLIMAFRÍO	PAG 63
ASTILLEROS BALENCIAGA	PAG 69
VICINAY	PAG 71
UHNKAK	PAG 73
NODOSA	PAG 77
ATUNA	PAG 77
TVMAC	PAG 80



Los tónidos son unas especies estratégicas en el ámbito internacional.

Foto: Emilio De la Hoz



El Consejero muestra optimismo por los 60 millones de euros para el programa de ordenación pesquera

Rodrigo Sánchez Haro Consejero de Agricultura y Pesca de la Junta de Andalucía

En muchos casos los pescadores no encuentran en la nueva PPC instrumentos de apoyo para afrontar las dificultades de índole ambiental”

Rodrigo Sánchez Haro (Turre, Almería, 1969) es licenciado en Derecho y Ciencias del Trabajo, así como diplomado en Graduado Social. El actual consejero cuenta con una amplia trayectoria dentro del PSOE y es diputado autonómico desde 2015. Antes de eso pasó 12 años como concejal en su localidad, y entre sus responsabilidades anteriores está haber sido portavoz de la Comisión de Empleo, Empresa y Comercio en el Parlamento de Andalucía, ponente en la modificación de la Ley de Ordenación Urbanística de Andalucía (LOUA), o comisionado en la comisión parlamentaria de investigación de los cursos de formación. Unos méritos que le han valido para que Susana Díaz, presidenta de la Junta de Andalucía, lo incluyera en su ejecutiva el pasado mes de junio nombrándole nuevo consejero de Agricultura, Pesca y Desarrollo Rural en sustitución de la también almeriense Carmen Ortiz.

Entrevista

*Texto y fotos:
Juan Manuel Moreno*

¿Qué balance hace de sus primeros meses al frente de la Consejería y cuáles serán sus prioridades en materia de pesca?

Próximo a cumplir seis meses al frente de la Consejería, la pesca junto con sus actividades conexas constituyen un sector vital, no tanto por sus magnitudes macroeconómicas, sino por su significación socioeconómica en las localidades que se ubican a lo largo de los más de 800 kilómetros del litoral andaluz.

Las prioridades de mi Gobierno para este sector son la contribución al logro de los objetivos de competitividad, rentabilidad y sostenibilidad, desde el punto de vista tanto social como económico y ambiental. Aspectos que concuerdan con los objetivos de la nueva Política Pesquera Común adoptada en 2013 para el conjunto de la Unión.

Para ello, en primera instancia consideramos fundamental la interlocución con el sector a través del diálogo permanente, la colaboración y el apoyo a su labor. Al trabajo de las cofradías de pescadores, las asociaciones de armadores, las Organizaciones de Productores Pesqueros (OPP), los Grupos de Acción Local del sector o las asociaciones de acuicultores, entre otros agentes.

Además del respaldo al sector pesquero extractivo, también trabajamos para potenciar la acuicultura, la transformación y la comercialización, segmentos con potencialidad de crecimiento que esperamos que se traduzca en nuevas empresas y empleos.

¿Qué medidas o líneas de actuación emprenderá para mejorar la competitividad de las empresas andaluzas del sector pesquero?

Ante todo, contamos con un marco financiero favorable para impulsar y apoyar la mejora de la competitividad de nuestras empresas a través del Fondo Europeo Marítimo y de Pesca (FEMP), que ofrece amplias posibilidades de ayudas a iniciativas e inversiones por parte de las empresas.

Y estas posibilidades se enmarcan en líneas de actuación como la Estrategia Andaluza para el Desarrollo de la Acuicultura Marina

Consideramos fundamental la interlocución con el sector a través del diálogo permanente, la colaboración y el apoyo a su labor

adoptada en 2013, o la Estrategia Andaluza para la Competitividad de la Industria Transformadora de productos de la pesca y la acuicultura, que estamos elaborando actualmente.

60 millones de euros

¿Cómo se plasmarán esos planes en los Presupuestos andaluces de 2018?

En 2018 hemos duplicado el presupuesto destinado a respaldar al sector pesquero andaluz. En concreto, vamos a contar con más de 60 millones de euros para el programa de ordenación y fomento de las actividades pesqueras. De estos fondos, el 95% se destinará a la concesión de ayudas directas a las empresas, los pescadores y las entidades promotoras de proyectos de mejora del sector.

La cooperación entre administraciones será decisiva para mejorar la situación de las distintas pesquerías, ¿qué espera de la relación con el Gobierno estatal y del sistema de cofinanciación?

En las Conferencias Sectoriales de Pesca y en los Consejos Consultivos para Asuntos Pesqueros Comunitarios, las comunidades autónomas tenemos la oportunidad de conocer y participar en los asuntos de mayor calado y defender los intereses de nuestro sector. Además, en las Comisiones Sectoriales de Pesca a las que acuden representantes de las Direcciones Generales de las regiones y en distintos grupos de trabajo se mantiene también una fluida interlocución. Sin embargo, esto no se traduce siempre en respuestas que den solución a las necesidades del sector.

Ahora se aproximan las negociaciones en el ámbito europeo para decidir sobre los nuevos fondos para la pesca post-2020, y esperamos que el Ministerio haga prevalecer la importancia social, estratégica y económica de este sector. Una relevancia que se debería traducir en un nuevo fondo focalizado en la pesca cuya dotación tendría que suponer, como mínimo, el mantenimiento de la contribución comunitaria actual.

Espero que el Gobierno central vuelva a participar en el próximo marco en la cofinanciación de las medidas que llevamos a cabo las comunidades autónomas, ya que en el actual período del FEMP no asume esta aportación económica. La decisión para 2014-2020 supone una ruptura con la situación de marcos anteriores, en los que la cofinanciación nacional se repartía a partes iguales entre la Administración central y regional.

Con Karmenu Vella

Recientemente entregó al comisario Karmenu Vella las peticiones del sector andaluz para el plan que regula la pesca en el Mediterráneo, ¿cree que la orden ministerial final para esa pesquería se amoldará a esas peticiones tras los filtros de Bruselas y Madrid?

La mejora del estado de conservación de los recursos pesqueros del Mediterráneo no puede lograrse a costa de un sacrificio inasumible por parte del sector extractivo. En este sentido, desde mi Consejería y a través de la Dirección General de Pesca y Acuicultura, hemos venido trabajando con el sector en la búsqueda de medidas con el doble objetivo de mantener la actividad de los barcos

Vamos a contar con más de 60 millones de euros para el programa de ordenación y fomento de las actividades pesqueras y el 95% se destinará a la concesión de ayudas directas

El informe anual sobre equilibrio de la flota pesquera española que elabora el Ministerio, identifica algunos segmentos de la flota andaluza que se encuentran en desequilibrio

y, al mismo tiempo, contribuir a la recuperación de los caladeros.

Hemos puesto sobre la mesa del Ministerio medidas técnicas consensuadas con el sector como, por ejemplo, acciones relativas al descanso de los caladeros, la limitación de capturas y el esfuerzo pesquero. Asimismo, también hemos aportado medidas sobre descargas diarias, la singularidad de las flotas de cerco y arrastre andaluzas o la mejora del conocimiento científico, entre otras. Estas propuestas han tenido buena acogida por parte del Ministerio y esperamos que sean respaldadas finalmente tanto por el Gobierno Central como por la Comisión Europea.

Hay otras pesquerías en situación difícil en el Golfo de Cádiz, como la chirla o el pulpo entre otras, ¿qué mejoras plantea para sus pescadores desde el ámbito de la comercialización?

La apuesta por la promoción es vital. Además de tener unos productos excelentes, que los tenemos, debemos difundirlos para que los consumidores los busquen en el mercado. Por esta razón, desde la Consejería ponemos en marcha diversas actuaciones como campañas de promoción, asistencia a ferias y otros eventos dirigidos a fomentar el conocimiento de los productos pesqueros de Andalucía. Un ejemplo reciente es la promoción de la chirla del Golfo de Cádiz en la feria Andalucía Sabor, celebrada el pasado mes de septiembre en Sevilla.

Además, las asociaciones de armadores, cofradías de pescadores y otras entidades representativas del sector extractivo pueden acogerse a las ayudas cofinanciadas por el Fondo Europeo Marítimo y de Pesca 2014-2020 en la medida de comercialización,



El Consejero de Pesca andaluz destaca el fuerte ajuste de capacidad realizado por su flota

unos incentivos que respaldan acciones y estrategias de interés colectivo para diferenciar y promocionar la pesca de nuestra flota.

Y en cuanto a comercialización, desde la Junta de Andalucía apoyamos tanto la creación de nuevas organizaciones de productores como los planes de producción y comercialización que promueven las OPP actualmente reconocidas. En concreto, ya hemos resuelto la convocatoria de ayudas correspondiente a 2017 y publicaremos la convocatoria para 2018 una vez que se justifiquen los planes actualmente en curso.

¿Existe equilibrio entre la capacidad de la flota andaluza y los recursos disponibles? ¿Qué medidas en su gestión destaca para el fomento de la pesca sostenible?

La flota andaluza ha hecho un esfuerzo importante de ajuste permanente de su capacidad a los recursos disponibles cumpliendo con los objetivos establecidos en el programa del FEP 2007-2013. Aun así, el informe anual sobre equilibrio de la flota pesquera española que elabora el Ministerio identifica algunos segmentos de la flota andaluza que se encuentran en desequilibrio. Esta situación ha motivado que algunos barcos se hayan acogido a las ayudas a la paralización definitiva de la flota que faena en el caladero nacional, que en este nuevo marco del FEMP gestiona directamente el Ministerio.

Por parte de la Consejería contribuimos al fomento de una pesca sostenible a través del apoyo a una serie de medidas para esta finalidad, financiadas a través del FEMP y dotadas con 49,8 millones de euros en ayudas. Entre ellas se encuentran las subvenciones a la paralización temporal de la flota marisquera afectada por el plan de gestión de la draga mecanizada del Mediterráneo, las ayudas destinadas a jóvenes pescadores y las inversiones en eficiencia energética. Asimismo, se respalda también la mejora de la salud y las condiciones de trabajo a bordo, de la calidad a bordo o las infraestructuras de los puertos pesqueros, entre otros conceptos.

Dentro del sector existe la percepción de que se está primando la sostenibilidad ecológica sobre la social y la económica, ¿considera que se está realizando un desarrollo equilibrado de este pilar de la nueva Política Pesquera Común?

Compartimos que son tres pilares que hay que fomentar pero, en muchos casos, los pescadores y las empresas armadoras no encuentran en la nueva Política Pesquera Común los instrumentos de apoyo para afrontar las dificultades de índole ambiental.

Así, por ejemplo, las flotas en desequilibrio no podrán beneficiarse a partir de 2018 de las ayudas al ajuste permanente de la capacidad. Desgraciadamente, la inactividad temporal

de la flota por circunstancias imprevisibles no cuenta con suficiente respaldo comunitario y algunas de las mejoras están limitadas a un proyecto por barco en todo el período de programación del FEMP.

En cuanto a la acuicultura, ¿qué papel juega esta actividad en la economía de Andalucía a medio plazo?

El sector de la acuicultura marina andaluza aporta el 20% de la producción de España y alcanzó en 2016 un valor económico de 70,7 millones. En total, lo integran 95 pymes y 160 establecimientos autorizados que dan empleo a más de 750 personas.

Estos datos muestran la importancia que ha cobrado esta actividad en la Comunidad Autónoma, que cuenta con grandes perspectivas de futuro. Por esta razón, desde la Consejería trabajamos en diversas medidas incluidas en la Estrategia Andaluza para el Desarrollo de la Acuicultura Marina en Andalucía que, entre otros objetivos, busca duplicar la producción anual hasta alcanzar las 20.000 toneladas. Para ello, apostamos por poner en producción las instalaciones que actualmente no están funcionando e iniciar nuevos proyectos en mar abierto.

Pero para continuar avanzando en el máximo aprovechamiento de las posibilidades que ofrece la acuicultura en nuestro territorio debemos contar con la participación de los organismos implicados tanto en el proceso de autorización de cultivos marinos como en el fomento de esta actividad. Por esta razón hemos impulsado la creación del Comité de Acuicultura de Andalucía, constituido a mediados de este mes de noviembre y que surge con el objetivo de facilitar el procedimiento de obtención de las licencias y la creación y reserva de espacios para el desarrollo de esta actividad de enorme potencial para nuestra región.

Otro caso de pugna entre sostenibilidad ambiental y socioeconómica es el de las almadras gaditanas. ¿Cómo valora las últimas decisiones de la ICCAT para la pesca del atún rojo?

Desgraciadamente estamos decepcionados. Lamentamos la decisión de la Comisión Internacional para la Conservación del Atún Atlántico (ICCAT) de mantener restricciones a la pesca de atún, ya que esto es una mala noticia para nuestro sector. A pesar de haberse constatado científicamente que el atún rojo se ha recuperado, la ICCAT ha optado por

El Comité de Acuicultura de Andalucía surge con el objetivo de facilitar el procedimiento de obtención de las licencias y la creación y reserva de espacios para el desarrollo de esta actividad

continuar aplicando un Plan de Recuperación en lugar de un Plan de Ordenación como se reclamaba desde el Ministerio español, las comunidades autónomas de Andalucía y País Vasco y el propio sector. De esta forma se esperaba poder contar con un aumento de las capturas tras años de restricciones y esfuerzos para recuperar la pesquería.

Y es que España tendrá un límite de capturas de atún de 5.000 toneladas para 2018, es decir, tan sólo 750 toneladas más que en 2017. Desgraciadamente, esta cantidad se queda corta en relación con las perspectivas del sector e incluso podría suponer que la cuota para Andalucía se redujese en comparación con la actual si aumentan los derechos de pesca de otros territorios como estaba previsto.

En este punto, desde Andalucía hacemos un llamamiento a la tranquilidad del sector y a la apertura de un período de reflexión para afrontar esta situación sin precipitaciones. Entendemos que es importante analizar bien el sector y las posibilidades existentes para dar la mejor respuesta posible. 



Rodrigo Sánchez Haro ha sido nombrado nuevo consejero de Agricultura, Pesca y Desarrollo Rural en sustitución de la también almeriense Carmen Ortiz

Un reparto de los TACs y cuotas que no ha colmado las expectativas de nadie

Tras durísimas negociaciones, los ministros de Pesca lograron cerrar el reparto de Totales Admisibles de Capturas (TAC) y cuotas que al final, ha distado mucho del que se pensaba en un principio y que no ha colmado las expectativas de nadie al 100%, tampoco las de España. Al fin y al cabo, negociar es lo que ocurrió. Casi nadie se quedó contento.

«Nuestra valoración es positiva ante una propuesta durísima y un proceso de negociación muy duro. Nos ha costado mucho mover a la Comisión, pero al final se han logrado mejoras sustanciales que conllevará la sostenibilidad para la flota y el empleo que lleva asociado», recalcó la ministra de Agricultura y Pesca, Isabel García Tejerina. Entre sus logros, destacó sobre todo como se ha «logrado salvar la merluza del sur».

Tejerina, mostró su satisfacción porque supone que los pescadores españoles obtengan 41.000 toneladas adicionales de pesca para el próximo año, con un valor económico de 44 millones de euros. También aseguró que España consiguió un buen acuerdo, tras una propuesta inicial de la Comisión "decepcionante". Según recalcó, "la política impulsada por el Gobierno de España, basada en el mejor asesoramiento científico posible, un control riguroso y en la defensa de un aprovechamiento sostenible de los recursos, redundará en una mejora de la rentabilidad y de las condiciones de pesca para el sector español".

En este sentido, la Ministra reiteró cómo este trabajo riguroso ha permitido a España lograr un buen resultado, tras dos días de intensas negociaciones en el Consejo de Ministros de Pesca.

Por su parte, desde Cepesca, se calificó esta negociación como una de las más duras de los últimos años por las posturas inamovibles de la CE, y agradeció y reconoció la labor realizada por la ministra Tejerina y su equipo durante las nego-



La Ministra Tejerina consiguió alianzas con Francia, Alemania y Portugal para minimizar las propuestas alarmantes de la Comisión

ciaciones. Al mismo tiempo, advirtió sobre la posición cada vez más radical del comisario europeo de pesca Karmenu Vella, a favor de tener en cuenta, únicamente, los criterios de sostenibilidad medioambiental y despreocuparse de los sociales y económicos, lo que supone, según la patronal, un problema para el sector pesquero europeo.

Valoración por pesquerías

Respecto a la valoración de las cuotas conseguidas, Cepesca llamó la atención

sobre el mantenimiento de las capturas del boquerón en el Golfo de Cádiz, lo que, a juicio de la patronal, dará estabilidad a la flota por su alta dependencia de esta especie, y la dura bajada del 24% del jurel, propuesta por la Comisión Europea (CE), que ha impuesto su criterio sobre conseguir el RMS en 2018 sin tener en cuenta cualquier otro factor.

El sector pesquero vasco 'respiró' con las asignaciones de cuotas de pesca aprobadas por el Consejo de Ministros de Pesca de la UE. Mientras que los barcos

El Gobierno Vasco iba a estudiar si era posible lograr transferencias de cuotas, elevarlas, o establecer fondos financieros, en el caso que se diera una paralización temporal de estos barcos por la escasez de cuotas para la flota de artes menores

CUOTAS PESCA	TAC (Europa) 2018	Cuota España 2017	Cuota España 2018	Variación %
Gallo. Zona VI Irlanda Norte	5.432	646	617	-4
Gallo. Zona VII Irlanda Sur	12.310	4.107	3.693	-10
Gallo. Golfo de Vizcaya. Francia	1.218	748	674	-10
Gallo VIII, IX, Copace 34.1 Cantábrico	1.387	1.070	1.280	20
Rape VI Irlanda	9.180	294	353	20
Rape. VII Irlanda Sur	33.518	1.231	1.231	0
Rape. VIII, b,d, Costa de Francia	1.368	1.368	1.368	0
Rape. VIII y IX Cantábrico	3.955	3.296	3.296	0
Bacaladilla. Stock Norte. Atlán Noroeste	401.363	49.885	51.949	4
Bacaladilla. Stock Sur. Cantábrico	53.473	41.375	42.778	3
Jurel. Golfo de Cádiz	99.470	8.663	10.494	21
Jurel. Galicia Portugal y Galicia	16.000	18.977	14.373	-24
Cigala Stock Norte. Aguas de Irlanda	12.129	33	25	-28
Cigala Irlanda Sur	29.091	1.521	1.475	15
Cigala Stock Sur. Cantábrico	0	0	0	0
Cigala VIII, VIII, costa de Francia	3.814	250	217	-13
Cigala Stock Sur. Golfo de Cádiz	381	95	95	0
Caballa. Stock Sur. Cant. Cádiz, Portugal	37.305	38.432	30.746	-20
Abadejo. Stock Norte. Irlanda	397	6	6	0
Abadejo. Stock Sur. Cantábrico	12.163	23	23	0
Abadejo Golfo de Vizcaya	1.482	252	252	0
Lenguado. Golfo de Vizcaya	1.072	403	403	0
Raya Stock Norte	9.699	920	1.058	15
Raya. Cantábrico, Cádiz, Portugal	4.326	1.163	1.337	15
Merlán. Golfo de Vizcaya	2.540	1.016	1.016	0
Anchoa Golfo de Vizcaya y Cantábrico	33.000	29.700	29.700	0
Boquerón Noroeste. Portugal, Cádiz	12.500	5.978	5.978	0
Merluza Zonas VI, VII (Irlanda Norte)	62.536	1.944	18.434	-7
Merluza Zona (Golfo de Vizcaya)	42.480	13.787	13.065	-5
Merluza Zonas Cantábrico y Noroeste	9.258	6.732	5.924	-12

grandes de bajura cuentan con un futuro más clarificado, una vez que se conocía con anterioridad que el tope de capturas de bonito (TAC) alcanzaría las 33.600 toneladas para los próximos tres años, lo que suponía un incremento del 20% respecto al tope de 28.000 toneladas vigente en 2017, se conoció ayer que los topes de anchoa se mantendrán igual, después de que los últimos estudios biológicos cifraban un máximo histórico de la población de esta especie. Los pescadores de bajura tendrán un TAC de 33.000 toneladas de esta especie, para España y Francia, de las que 29.700 serán para los pescadores del Cantábrico y Noroeste.

Ante ello, el presidente de la Federación de Cofradías de Gipuzkoa, Eugenio Elduayen aseguró que el mantenimiento de las cuotas para esta flota «son parecidas o mejores que el año pasado. Por esa parte vamos a estar contentos», ha afirmado.

El cerco gallego critica los recortes de cuotas acordadas en Bruselas - con una bajada del 24% de jurel al Sur de Fisterra (IXa) y del 20% en la caballa

Una flota sin cuotas

No obstante, los barcos pequeños que utilizan artes menores son los peor parados de la reunión de Bruselas, una vez que la aprobación de un recorte de un 12% en la cuota de la merluza en la costa Cantábrica y el Noroeste castigará aún más a

este sector, «que ya de por sí atravesaba una crisis de cuotas», según ha recordado, el director de Pesca del Gobierno Vasco, Leandro Azkue. El representante del ejecutivo autónomo mantenía que la nueva cuota establecida para la merluza en el caladero sur, «se suma el hecho de que la cuota del verdel ha bajado también un 20%, lo que complica «mucho» la situación del sector. Aunque la reducción propuesta era aún mayor, de un 30%, para la merluza, los pescadores tendrán pocos días de pesca, con lo que tanto Azkue como Elduayen, coincidían en lo negativo para los barcos pequeños de artes menores que tengan que afrontar el año con unas reducidas cuotas de verdel, merluza, y pendientes de lo que pueda dar de sí el bonito.

En este sentido Azkue hablaba que el Gobierno Vasco iba a estudiar si era posible lograr transferencias de cuotas, elevarlas, o establecer fondos financieros, en el caso que se diera una paralización temporal de

Valoran los armadores las alianzas conseguidas por la ministra Tejerina, Francia, Portugal y Alemania para minimizar las cuotas

estos barcos por la escasez de cuotas. "Estoy seguro que por parte del Ministerio lo intentó", indicó Azkue, que destacó que el problema de este recorte es que llega tras cuatro años de reducciones, "con lo cual la situación hace que las tensiones en la flota vayan aumentando año a año y sea muy complicado de gestionar esta pesquería".

También manifestó que "habrá que gestionar como buenamente se pueda esta situación" y "habilitar, si es posible, ayudas" a la flota de bajura, que en Euskadi reúne entre 60 y 70 pequeñas embarcaciones con una media de 2-3 tripulantes. Azkue planteó la posibilidad de establecer paradas temporales, previstas en el reglamento comunitario, o medidas de gestión de la pesquería "más flexibles" para que "lo que unos dejen de pescar lo puedan pescar otros".

En principio, los estados miembros de la Unión Europea y las autonomías «tendrán que valorar» cómo compensar a la flota de bajura. En sí además los recortes «todo ello afecta a un sector muy artesanal, de barcos pequeños, cuya economía no es muy boyante, y en el que cada año se centran todos los recortes, con lo que su supervivencia queda en entredicho», expresó Azkue. En este sentido, ambos apuntaron que, tanto esta reducción, como la de la cuota de merluza y verdel «les va a afectar de manera muy fuerte».



Los representantes de los armadores no faltaron a la cita del Consejo de Ministros de Bruselas

Ahora el sector de bajura espera que se alcance, en enero, un plan para la sardina, entre España y Portugal, y que no se lleve a cabo su cierre, una vez que su captura viene bien a los arrantzales, en octubre y noviembre, justo tras la finalización de la costera de bonito, y más ahora con la recuperación de precios que se está logrando.

Sector de altura

Por lo que respecta a los armadores de altura de Ondarroa la asignación de los TACs y cuotas supone «un cierto hartazgo porque siempre es la misma película. Nos alarman con una reducción del 30 por ciento para la merluza sur y después aprueban reducir un 12», señaló, Francisco Marín, gerente de la Organización de Pro-

ductores de Ondarroa que hacía cálculos de las asignaciones de cuotas que reflejaban claramente que sus barcos podrán pescar en el 2018 mucho menos de lo asignado para este año. Para los armadores mantener la merluza era el gran caballo de batalla, dado el gran valor comercial de esta especie, y ante la postura de la CE de alcanzar el RMS el año próximo, que finalmente se ha conseguido trasladar a 2019.

No obstante, se reconocía que se había obtenido cierta estabilidad, «ante el peligroso cariz que toman las duras propuestas presentadas por la Comisión Europea, obsesionada sólo por conseguir una actividad pesquera guiada por el Rendimiento Máximo Sostenible (RMS), en 2018, despreciando la sostenibilidad social y económica del sector», explican los armadores.

En esta dirección, el representante de los armadores ondarreses criticó la reducción de gallo, en un 10 por ciento «una vez que el año pasado se llevó a cabo una reducción del 25 por ciento. Por lo menos el rape ha mantenido la cuota y se incrementa la raya», pero no aceptan nuevas reducciones de la merluza norte en un 7%, «cuando nuestros patrones insisten que la mar está llena de merluza», apuntó Marín.

Finalmente, los armadores del sector de altura no quieren pasar por alto la situa-

El Mapama valora el que se consiguieran 41.000 toneladas adicionales de pesca para el próximo año, con un valor económico de 44 millones de euros

Satisfacción porque se redujese del 30% al 12%, la merluza de aguas Ibéricas; y la de Gran Sol quedase con una disminución del 7% cuando se proponía un 19%



Representantes de las asociaciones empresariales no faltaron un año más al Consejo de Ministros de la UE

ción de la cigala, cuyo cierre se mantiene un año más, en las aguas del Cantábrico y Golfo de Vizcaya, «pero en donde no cabe que en unas zonas se incremente su

captura un 13 por ciento, en otra se reduzca el 20 por ciento y a nosotros se nos cierre. Reconocemos que la especie no se encuentra en buen estado, pero es la

misma cigala la que se pesca en el ámbito comunitario, con lo que no cabe aplicar diferentes medicinas para la misma enfermedad», finalizaba Marín. 🌊

ONG lamentan la visión "cortoplacista" que "perpetuará la sobrepesca"

Organizaciones de conservación marina han lamentado las cuotas pesqueras con visión "cortoplacista" aprobadas esta madrugada por la Unión Europea a la que acusa de haber optado por "perpetuar la sobrepesca" en el Atlántico y el Mar del Norte durante el próximo año y advierten de que queda poco tiempo para revertir la situación. Así, Oceana valora que hay ciertos avances para recuperar las pesquerías, porque los ministros de Pesca de la UE han aumentado el número de stocks gestionados de forma sostenible, de 44 a 53 especies. Sin embargo, advierten de que esta cantidad "ni detendrá la sobrepesca en la UE ni devolverá a niveles saludables a las poblaciones de peces", como exige la Política Pesquera Común con fecha límite de 2020. Por ello, lamenta que los intereses cortoplacistas del sector han vencido a la conservación marina. La decisión de los Veintiocho se basa en la propuesta anual de la Comisión Europea

e incluye especie de interés comercial como bacalao, merluza, rape, cigala, lenguado, eglefino y jurel. El director ejecutivo de Oceana Lasse Gustavsson ha destacado que los ministros europeos han avanzado "con moderación" ya que han pasado de fijar límites de capturas sostenibles de 44 stocks en 2017 a 53 para 2018, pero advierte de que "se está acabando el tiempo" y asegura que "esta cifra continúa siendo muy baja". También expusieron que "el progreso conseguido hasta ahora es insuficiente de cara a cumplir con su obligación de detener la sobrepesca en todos los stocks pesqueros de la UE en 2020", ha asegurado. A este respecto, recientemente la ONG publicó un estudio que demostraba los beneficios económicos y sociales que supondría frenar el declive de las poblaciones de peces y devolverlas a niveles sostenibles. 🌊

El cerco gallego “mal parado” con el jurel y caballa

El cerco gallego denunció que "sale muy mal parado" con los recortes de cuotas de jurel y caballa, y los armadores de Vigo valoran que se lograra "minimizar" la bajada prevista para la merluza. Pimeramente, el portavoz de la principal asociación de cerco gallega (Acerga), Andrés García, denuncia que esta flota "sale muy mal parada" y "claramente perjudicada" de los recortes de cuotas acordadas en Bruselas --con una bajada del 24% de jurel al Sur de Fisterra (IXa) y del 20% en la caballa. A esto se une que "todavía no se sabe" si el año que viene los cerqueros gallegos podrán pescar sardina, ya que se deberá esperar a enero para conocer si Bruselas acepta el plan de gestión conjunta entre España y Portugal, que además supone una rebaja del 14% en capturas. García sostuvo que el jurel y la sardina "se encuentran en perfecto estado" en Galicia y "en absoluto" existe un problema con sus poblaciones. "No lo entendemos", se quejó. "¿En Bruselas de qué piensan que vive el cerco?", lamenta Andrés García. "No sabemos qué vamos a pescar", resume tras el acuerdo alcanzado por los ministros de Pesca de la UE después de 22 horas de negociación. Con todo, valora el incremento del 21% en las posibilidades de pesca de jurel en el Cantábrico (la VIIIc), pero recuerda que se produce tras "años" de bajadas que supusieron un 40% menos. Preguntado sobre la opción del trasvase de posibilidades de pesca de jurel de la VIIIc a la IXa, García no lo ve "prudente", pues hasta ahora se trasladaba cuota de la IXa a la VIIIc "porque es la que menos tiene", por ello aunque ahora esta última tenga un alza lleva años de bajada. Además, el portavoz de Acerga considera difícil conseguir intercambios con el arrastre para una reasignación porque también padece un descenso en sus cuotas.

Respecto al alza en la anchoa en la IXa, afirma que, aunque haya una subida, para Galicia irá a parar muy poco pues solo tiene el 1,14%.

Negociación dura

Por su parte, el presidente de la Cooperativa de Armadores de Vigo (ARVI), Javier Touza, valora que ante "circunstancias tan adversas" se lograra "minimizar impactos", al reducir bajadas para el "caso más significativo" en la merluza del sur de aguas ibéricas, del descenso previsto del 30% al 12%, así como en la merluza del Gran Sol --con una disminución que se queda en el 7% cuando se esperaba del 19%--. Unas cifras que "se adecúan muchísimo más a los informes científicos". Y es que Touza subrayó que la negociación de este año fue "muy dura" y "especialmente complicada" por el posicionamiento del comisario europeo de



Pesca, Karmenu Vella, al querer "imponer el rendimiento máximo sostenible en 2018, cuando hay margen hasta 2020". Aquí, destacó la "muy inteligente" argumentación de la ministra, Tejerina, acompañada por la conselleira do Mar, Rosa Quintana, que consiguió alianzas de Francia, Portugal y Alemania, pues apeló a la "sensibilidad" para "estirar lo posible" los plazos hasta 2020 para el rendimiento máximo sostenible. En esta línea, remarcó que las poblaciones de especies "donde está faenando flota española están en mucha mejor situación que con otras flotas". A modo de ejemplo, pone que en 2009 había cinco 'stocks' en rendimiento máximo sostenible en España y en estos momentos ya son 44, lo que supone "claramente un buen trabajo". También, apuntó que "se abre una ventana de oportunidad" para especies como cigala y sardina, para lo cual cree que hay que ser "prudentes" y viendo la evaluación de los 'stocks'. Con todo, reconoció que la situación es "más complicada" para el jurel, y aunque el gallo se reduce 10% en Gran sol, aumenta un 20% el ibérico, mientras también crece un 15% para la raya. Por todo ello, Touza asegura que se "consiguió que también se tuviera en cuenta los estudios de impacto socioeconómico de estos años" sobre una zona "tan dependiente de la pesca como es Galicia". Por su parte, pese al descenso en especies como la merluza y el jurel, la conselleira do Mar, Rosa Quintana, defiende que la flota gallega tendrá un 4% más de posibilidades de pesca para 2018 respecto a la propuesta inicial que realizaba la Comisión Europea para los Totales Admisibles de Capturas (TAC) y cuotas. Así, la Xunta resalta que el sector pesquero gallego podrá pescar 20.000 toneladas más de pescado y marisco el año que viene, por lo que lo considera "netamente satisfactorio" en líneas generales ante la situación de partida de la Comisión Europea. 

1013 **PASCH** 2013

DOOSAN

MOTORES MARINOS DOOSAN

Potentes



fiables

**....su mejor
inversión**



infobilbao@pasch.es

Bilbao-Madrid-Barcelona-Lisboa

Decepción al no lograrse una mayor cuota de captura de atún rojo para 2018

La última reunión de ICCAT deja un sabor agri dulce. Agrio porque el incremento del TAC de atún rojo planteado no se ha materializado, se ha modificado el criterio de reparto entre las partes contratantes, y además no se ha adoptado un plan de gestión. Y dulce gracias a las positivas recomendaciones para el bonito, pez espada y marrajo. He aquí las conclusiones y reacciones.

Texto:

Teresa Montero

En la 25 sesión de la Comisión Internacional para la Conservación del Atún Atlántico (ICCAT, sus siglas en inglés), celebrada en Marrakech (Marruecos) del 14 al 22 de noviembre para debatir la gestión de la pesquería de atún rojo en el Atlántico oriental y el Mediterráneo, los resultados, en líneas generales, han tenido un sabor agri dulce.

Las expectativas de posibilidades de pesca eran altas ante un informe científico de la Comisión Europea, que acreditó la abundancia de atún rojo y recomendó al ICCAT un incremento gradual del TAC, de forma que en 2020 alcanzara las 36.000 toneladas, lo que supondría un incremento del 55 % en tres años.

Con una cifra de inicio de 23.155 toneladas (las disponibles actualmente en Europa), la cuestión que se preguntaban Administración, armadores, ambientalistas y científicos era cómo sería esa progresión y qué cifras la definirían.

El incremento del TAC de bonito en un 20% evitará cierres prematuros en la pesquería



La patronal española de armadores (Cepesca) y la Federación Nacional de Cofradías demandaron para 2018 la máxima subida posible, 32.000 tn (+38 % anual). Una prioridad compartida por el Gobierno y la empresa Balfegó, que la reclamó para, según su director, Juan Serrano, "compensar los esfuerzos", de los pescadores que sufrieron las restricciones cuando el atún rojo estaba en un estado delicado.

Pero WWF España apostaba por la cautela y un TAC de 28.000 toneladas para que la población de atún rojo siga creciendo, ya que el stock "aún no está listo para soportar un aumento tan rápido en las capturas", señaló su coordinador de Pesquerías, Raúl García. Más crítica fue PEW, que cuestio-

naba la subida esgrimiendo incluso argumentos económicos.

Finalmente el incremento ha sido menor del esperado: 28.000 toneladas para 2018, que pasarán a 32.000 en 2019, y alcanzarán las 36.000 en 2020. Y es que ante el aumento del stock, las expectativas de la Administración eran demasiado altas, "prometiéndolo para todos", algo considerado "políticamente un error", por el coordinador de Pesquerías de WWF España.

Josu Santiago, responsable del Área de Investigación de Túnidos de AZTI-Tecnalia y asesor científico de la UE, ya avisaba de esta rebaja de cuota a la UE porque en ICCAT "todos piden más de lo razonable".

Según Balfegó, el acuerdo de ICCAT “merma las posibilidades de pesca de atún rojo para los comunitarios en favor de países como Noruega, Islandia, Turquía o Egipto”, no partícipes del plan de recuperación

Ante esta subida contenida, decepción total. Un sentimiento compartido por el Gobierno, gran parte del sector pesquero y las empresas atuneras. Del lado de los satisfechos, tenemos a la Cooperativa de Armadores de Vigo (ARVI), que califica el resultado de ICCAT “como sumamente positivo por muchas razones”, señaló a Europa

Azul Edelmiro Ulloa, su gerente adjunto. Y a la Asociación Nacional de Buques Atuneros Congeladores (Anabac), que “lo considera positivo” por la estabilidad dada a las actuales medidas de gestión.

Decepción

“Insatisfacción” y “un sabor amargo” por la cuota de atún rojo, porque ante el buen estado de la especie avalado por los científicos, “entendíamos que estábamos en disposición de acelerar para 2018” el incremento de captura, manifestó la titular de Pesca, Isabel García Tejerina, en un almuerzo con periodistas organizado por Cepesca, organización que considera “decepcionantes” las conclusiones sobre el TAC.

No obstante, aunque el aumento “ha sido más lento que el solicitado por España”, dentro de tres años (en 2020) “habrá unas cantidades importantes para el sector, pero podíamos haber tenido algo más para el próximo año”, lamentó la ministra.

Como decíamos, un poco contentos están en la Asociación Nacional de Buques Atuneros Congeladores (Anabac) porque, por un lado, lo decidido en ICCAT “es positivo para

nosotros porque se ha dado estabilidad a las medidas de gestión que se aprobaron el año pasado”, declaró a Europa Azul, Juan Pablo Rodríguez-Sahagún, director gerente de Anabac.

Pero, por otro lado, prosiguió Rodríguez-Sahagún, se tomaron “medidas basadas muy poco en la ciencia con el deseo de expulsar, o hacer un poco difícil la vida, a la flota de cerco europea. Se están tomando decisiones más basadas en la política”. Además, añadió, nos preocupa que se eche “la culpa de todos los problemas a la flota de cerco”.

Otra cuestión también preocupante para Anabac es la capacidad “porque de poco sirve tomar medidas sobre los FAD si se están incorporando en el Atlántico todos los años nuevas embarcaciones”. Lo suyo sería “que no entraran nuevos barcos de cerco”, indicó su director.

Por otra parte, disgusto para las cuatro almadrabas gaditanas (Barbate, Tarifa, Conil y Zahara de los Atunes) y 180 barcos andaluces, cuyos ingresos dependen del atún rojo, y que sólo verán incrementada su cuota en 200 toneladas para el próximo año, pasando de las 1.097 tn vigentes a 1.292. Una

Una especie muy codiciada

■ Cuota del atún rojo en el Atlántico este y Mediterráneo (en toneladas)

Año	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Cuota (toneladas)	29.900	28.500	22.000	12.500	12.900	12.500	13.500	13.500	16.141	18.292	23.655

■ Biomasa de reproductores (estimación sobre un escenario medio, en toneladas)

Longitud media: 2 m (3,3 m. max. observado)

Peso medio: 250 kg (726 kg. max. observado)

Atún rojo (Thunnus thynnus)
Gran depredador; tiene una visión muy aguda y caza por persistencia

Cabeza rígida, que le ayuda a nadar rápido. El agua pasa por las aletas cuando nada con la boca abierta, por lo que necesita estar nadando si se detuviera, se ahogaría

Con a nivel del cuerpo, lo que crea poca resistencia cuando se mueva por el agua

Aletas pectorales retráctiles

El cuerpo consistente, con fibra miofibrilar, la impetuosidad, corpesa cilíndrica y una cola en forma de media luna lo hacen muy eficiente para nadar a gran velocidad (de 2,8 a 7,4 km/h, aunque puede alcanzar 14,8 km/h en algunas travesías)

Dieta: sardinas, caballas, peces esclatras, anchova, calamar, crustáceos, estrellas de mar

Victima de grandes (tiburones, orcas, caldereros y el hombre)

Capacidad de adaptación: de 0 a 30-100 m en pocas segundos

La población occidental incluye las zonas de pesca de España y Portugal y el Atlántico de México

La población atlántica se divide en varias subpoblaciones

España tendrá un límite de capturas de atún rojo de 5.000 toneladas para 2018, sólo 750 más que en 2017

subida “insuficiente” y “decepcionante” para Marta Crespo, gerente de la Organización de Productores Pesqueros (OPP) de Almadraba, pues esperaban superar las 1.500 tn a tenor del buen estado de la especie.

Las ONG ecologistas también están descontentas, pero por lo contrario, por parecerles “excesiva” la subida, porque “con las 28.000 toneladas, con un 50% de probabilidad, nos decían los científicos, la población podría seguir subiendo”, nos contó en declaraciones a Europa Azul, Raúl García de WWF España. Aunque “más grave es la cuota de 2.350 tn para la sobreexplotada población occidental, que descenderá un 9%”, añadió.

Y la Comisión Europea manifestó su satisfacción por el incremento de la cuota, resultado de “la acción liderada por la UE y los esfuerzos sostenidos de los pescadores y la industria pesquera”. Esfuerzos que garantizan “un progreso rápido hacia pesquerías más sostenibles”, indicó Karmenu Vella, comisario de Medio Ambiente, Asuntos Marítimos y Pesca.

También NOAA, la National Oceanic and Atmospheric Administration de los Estados Unidos, ha valorado de modo positivo los resultados, pues con las 2.350 tn aprobadas ven una “alta probabilidad de evitar la sobrepesca en los próximos tres años y proporciona sostenibilidad y estabilidad a la pesquería”.

Nueva clave de reparto

A la decepción por el TAC de 28.000 tn, se suma que el sector ha tenido que afrontar un nuevo palo: la modificación de las claves de reparto. Algo que ante esta mejorada cuota “era evidente que iba a ocurrir. Todo el mundo lo sabía, aunque nadie hablaba”, nos confirmó García, de WWF España.

El cambio supone que países no comunitarios “van a recibir más cuota a costa de las



cuotas de los europeos”, explicó a Europa Azul, Javier Garat, secretario general de Cepesca. Para España se traduce en 5.000 tn para el próximo año, frente a las 4.243 actuales; 5.532 en 2019; y 6.108 en 2020.

Aspecto aún más sangrante porque Noruega, Islandia, Turquía, Argelia y Egipto, los países que han salido favorecidos, no han formado parte del plan de recuperación y, en algunos casos, han tomado “decisiones unilaterales sobre sus capturas”, señaló Juan Serrano, director de Balfegó, remarkando que “la UE no ha hecho valer el esfuerzo de las flotas comunitarias, que son las que más han trabajado por la recuperación de la especie en el Mediterráneo. Quien gestione bien el stock tiene que ser el que reciba los frutos de ese esfuerzo”.

Garat también cree que la Comisión Europea no ha defendido “adecuadamente los intereses de la UE y de sus pescadores”. “Evidencia una falta de liderazgo y capacidad para liderar las discusiones”, declaró en exclusiva para Europa Azul, Juanjo Navarro, director adjunto de Balfegó. No obstante, nos avanzaba que “la discusión de Europa de modificar las medidas de control si que parece que va a darse en una reunión del 5 al 7 de marzo en Madrid”.

Y es que en nuestro país, 387 unidades, entre buques de cerco, almadrabas y embarcaciones de Almería, del Estrecho, de Canarias o del País Vasco, explotan el cupo de atún rojo; y dentro de ICCAT el peso de la UE es del 55%, siendo España quien cuenta con la mayor cuota de atún rojo (recordemos 4.243 tn).

Cifras nada desdeñables que llevaron al sector, una vez más, a preocuparse por la gestión y negociación de la UE, que de nuevo, no ha hecho valer todo su potencial también ante países, como Japón y Estados Unidos, que “por razones comerciales”, indicó el director de Balfegó, iban a estar en contra de una subida significativa de cuota.

Por otra parte, el Gobierno y el sector lamentan que no se haya sustituido el plan de recuperación del atún rojo por uno de gestión, como recomendaba el informe del comité científico de ICCAT, al haber sido rechazada la propuesta de la Comisión Europea ante la negativa de otras partes contratantes. No obstante, en el 2018 empezarán los trabajos de adecuación a este nuevo plan. Aunque WWF cree que no hay lugar para este cambio hasta que los científicos declaren recuperada la población.

Real Decreto

Respecto al proyecto de Real Decreto que gestionaría el reparto de las cuotas de pesca de atún rojo en nuestro país, el Gobierno no ve "serio" publicarlo en 2018 al no haberse logrado la condición requerida: tener el mismo TAC que al inicio del plan de recuperación, 32.000 tn.

"Cuando se llegue a ese nivel", explicaba Garat a Europa Azul, "entonces, si parece oportuno, por lo menos los miembros de Cepsca están de acuerdo, que se pueda abrir un poco la mano para que entren otras flotas que ellas mismas se consideran perjudicadas en el reparto actual". "Es lo correcto", nos indicaron desde Balfegó.

Y es que ante las reclamaciones de los canarios, Garat nos comentó que "están pescando 5.000 toneladas de patudo" una especie "que les permite mantenerse activos y parece que se están muriendo de hambre". Y la flota del Mediterráneo "también puede pescar otras especies, como han hecho a lo largo de su historia".

El proyecto del Real Decreto contaba con de- traer un 5,8452% de las flotas altamente dependientes para incrementar la cuota de aquellas afectadas por las medidas del plan de recuperación. También proponía conceder un 8% a la flota de Canarias, un 2,87% a las flotas de artes menores del Mediterráneo y un 1,29% a los artes menores del estrecho de captura limitada. Y reintegraría a la captura accesoria a la flota de palangre de superficie del Atlántico.

A pesar de esto, la Administración sigue manteniendo en las flotas altamente dependientes el 86,75% de la cuota española, en aras de mantener la rentabilidad en sus operaciones y como reconocimiento a los esfuerzos.

Aunque la recomendación del marrajo "va a ser muy difícil de cumplir", señaló Edelmiro Ulloa, gerente de ARVI, "estamos contentos" de haber evitado el cierre

Ante este nuevo marco, las cofradías de pescadores de Canarias están molestas porque se quedarían con la misma cuota que hasta el momento, un 1,21% fruto de la primera negociación del 2008.

Un malestar extensivo a toda la flota de pesca de atún artesanal que, en su primer encuentro internacional celebrado en Azores en octubre, ya demandó un papel activo en la gestión de los recursos y un nuevo concepto de sostenibilidad que contemple en igual medida el componente social, económico y ambiental.

Regla de control de captura

Respecto al resto de especies gestionadas en ICCAT, García Tejerina ha valorado que "han salido beneficiadas algunas, como el bonito" que ha obtenido un incremento del 20%. En total, 33.600 toneladas para los próximos tres años, y la flota española dispondrá de 18.000 en 2018, siendo las artesanales de Cantabria y Canarias las más beneficiadas.

Es más, ICCAT ha adoptado una regla de control de captura (HCR), que permitirá establecer los TAC de forma previsible y automática para garantizar la explotación del stock en rendimiento máximo sostenible (RMS).

Los arrantzales de la flota vasca de bajura han recibido con satisfacción el incremento de 5.600 tn con las que completarían la campaña "con normalidad sin tener que suspender la pesquería por agotamiento de



cuota". También está satisfecha ARVI, pues tienen barcos que pescan bonito.

Por otra parte, no registran variaciones los TAC correspondientes a las tres especies de túnidos tropicales -rabil, patudo y listado- que captura la flota vasca en aguas del Golfo de Guinea y Atlántico.

Asimismo, esta regla de control es aplaudida por WWF España. "Es la primera vez que ICCAT adopta un enfoque innovador y, definitivamente, allana el camino para la gestión a largo plazo de otras especies de ICCAT", manifestaron. "Es una grandísima noticia", nos confirmó Raúl García desde WWF España, pues la regla de captura "es para nosotros, la gestión moderna del siglo XXI".

No se cierra el marrajo

Para el marrajo dientuso del norte se recomendaba una fuerte reducción de capturas e incluso el cierre. Esto se ha evitado a cambio de adoptar una recomendación, que Cepsca ve "favorable" y ARVI "muy positiva", por la que han de liberarse los ejemplares vivos y subir a bordo los muertos si un observador verifica su muerte. Esto "ya debería implicar en este primer año un descenso de la mortalidad notable. Es lo que necesitamos", declaró a Europa Azul, Raúl García de WWF España.

La recogida de datos por observadores facilitará información sobre la biología del stock, y será utilizada por ICCAT para una evaluación en 2019. Además, ese año, existe un compromiso de establecer un plan de recuperación, donde la mortalidad sea la del RMS.

Y aunque WWF "está consternado" ante la falta de un TAC cuando la población de marrajo "está en riesgo de colapso", cree que el plan adoptado "podría ser un primer paso positivo", y "puede haber cambios sustanciales, pero sólo si somos capaces de implementar esos pasos que marca el ICCAT", nos reveló García.

Edelmiro Ulloa, gerente adjunto de ARVI, reconoció a Europa Azul su alegría porque los cierres sólo traen "la pérdida de todos los datos científicos para poder valorar la evolución de las poblaciones", aunque la regulación "va a ser muy difícil de cumplir". Así todo, "es una excelente oportunidad para demostrar que somos capaces de gestionar la pesquería del marrajo", indicó Joaquín Cadilla, presidente de la Organización de Palangreros Guardeses (Orpagu).

No opina igual la coalición Shark Advocates, en desacuerdo con una medida “tan corta” que puede “llevar al colapso de las poblaciones”. Y en el sur, un año más, y ante la preocupación del sector español, no se adoptó ninguna medida por la negativa de Brasil.

Contentos con pez espada

En relación al pez espada, se han reajustado los TAC ligeramente para seguir el dictamen científico pero, “como los desembarques globales son más bajos que los niveles de TAC que se han fijado, no hay problema en principio” y la flota española seguirá disfrutando de las mismas cuotas que hasta ahora, explicó a Europa Azul, Edelmiro Ulloa, gerente adjunto de ARVI.

Esta gestión es “especialmente positiva” nos contó Ulloa, porque además “se mantienen los mecanismos de arrastre de remanentes, lo que nos permite una flexibilidad de gestión de las cuotas”. Y se amplía el periodo de vigencia de la recomendación a cuatro años lo que “da una estabilidad que hay que valorar mucho, y especialmente en un sector como la pesca”. Cepesca también se muestra satisfecha por esta apuesta sostenible.

Tras la evaluación del patudo

Y con respecto al atún tropical, se ha establecido una recomendación para prohibir los descartes de buques cerqueros, algo ya practicado por las flotas nacionales y europeas, pero que no se extiende a los palangreros asiáticos.

Y poco más, porque la Comisión ha acordado trasladar los debates de esta especie a una reunión inter sesiones a celebrar tras la evaluación del patudo, que se realizará en el primer semestre del año, indicó el Mapama, que ya había solicitado esto.

“Veremos a ver cual es el resultado de esta evaluación para que las medidas se adapten a lo necesario”, reconoció a Europa Azul, Julio Morón, director de la Organización de Productores Asociados de Grandes Atuneros Congeladores (Opagac).

En este sentido, WWF se ha mostrado “muy preocupado” ante la falta de toma de decisiones para “detener la sobrepesca” del atún tropical. Lo que debilita los planes actuales para el patudo y el rabil, que no son respetados por las naciones. No la UE, pero sí otras partes contratantes “se han excedido de las cuotas un 11% en el patudo y un 16% en la aleta amarilla”, nos señaló Raúl García, de WWF España.



ICCAT ha rechazado cambiar el plan de recuperación por uno de gestión, que se debatirá en 2018



Preocupación compartida por Opagac, que junto con WWF, demandaron a ICCAT planes de trabajo plurianuales en aras del control de las capturas, no más tarde de 2021; mejores prácticas globales para reducir la mortalidad juvenil y la captura accidental relacionada con los FAD; más observadores en los palangreros; y que a estos se les prohíban los transbordos en el mar. Esto último “no tiene sentido” en la pesquería del patudo, que está “en situación preocupante”, nos confesó el director de Anabac.

Y es que, Garat, que estuvo en Marrakech, explicó a Europa Azul, que de nuevo, “muchas partes contratantes, influenciadas normalmente por PEW, han atacado al cerco y la utilización de los FAD”, pero en cambio a la flota de palangre de superficie asiática, con el patudo como especie principal, “parece que se olvidan de ellos y no quieren aplicar ninguna medida”.

Asimismo, el secretario de Cepesca nos relató que, cuando se mencionaba a los palangreros asiáticos, “la realidad es que todos miraban para otro lado y se olvidaban, y bloqueaban cualquier iniciativa. Por ejemplo, la política de aletas adheridas, fuera”. Asunto que también “ha apenado a ARVI”, que reclama su adopción internacional.

A pesar de todo lo expuesto, para el Gobierno “no es malo el balance global” de ICCAT, excepto por “el sabor un poco amargo del atún rojo porque entendemos que podríamos haber crecido más al año que viene”, afirmó García Tejerina. 🌊

Las almadrabas molestas

Las almadrabas gaditanas y la Administración andaluza están decepcionadas con las conclusiones de ICCAT y nos explican las razones de su descontento.

PEDRO MUÑOZ, de Petaca Chico, socio de Ricardo Fuentes en la almadraba de Barbate (50%)

Como una “gran decepción”, así califica Muñoz el encuentro “porque vamos a perder porcentaje, ya que no nos han subido lo que todo el mundo pedía a nivel comunitario”. Se deseaba tener las 32.000 tn para 2018 y se han obtenido 28.000. “No estamos de acuerdo, vamos a pelear”, matizó Muñoz, que considera además que “Europa no ha sabido defender lo suyo”

DAVID MARTÍNEZ CAÑABATE, de Ricardo Fuentes (almadraba de Barbate, 50%)

“La decepción por el discreto aumento de la cuota, en contra de las previsiones iniciales que había” es también la valoración inicial de David Martínez Cañabate, de Ricardo Fuentes. El informe del comité científico reconoció la recuperación del atún rojo y se refería a “cuotas de hasta 36.000 tn bajo las cuales el stock sigue en plena recuperación, no entendemos que los incrementos planteados sean tan timoratos”, afirmó Martínez.

Es más, explicaba, el cambio de las claves de reparto ha perjudicado a los pescadores europeos “disminuyendo en más de cinco puntos porcentuales su clave, en favor de otros países”. Todo esto, señaló Martínez “por el pobre desempeño de la delegación europea en ICCAT, que, y esto nunca



cambia, es hermética a las peticiones de las delegaciones de los estados miembros y en muchos casos actúa en contra de los intereses de sus propios representados”.

Por otra parte, la almadraba de Barbate está a favor de la aplicación de un nuevo reparto de cuota entre las flotas españolas cuando se obtengan “los niveles de cuota que teníamos antes del plan de recuperación”.

MARTA CRESPO, de la OPP 51, almadrabas de Zahara, Conil y Tarifa

“Ha sido un jarro de agua fría, muy decepcionante”, indicó Crespo, gerente de la Organización de Productores Pescadores de Almadraba (OPP 51), “esperábamos que por fin se produjera una clara subida del TAC, una vez constatada la recuperación del stock”.

No se ha recuperado “lo que nos quitaron tras los grandes esfuerzos que hi-

cimos los que estábamos entonces cuando el stock estaba en crisis. Por eso se nos queda cara de tontos cuando entran nuevos agentes que no hicieron aquel esfuerzo en aras de la sostenibilidad”.

RODRIGO SÁNCHEZ HARO, consejero de Pesca de la Junta de Andalucía

“Estamos decepcionados. Lamentamos la decisión de ICCAT de mantener restricciones a la pesca de atún”, y la de “continuar aplicando un Plan de Recuperación en lugar de un Plan de Ordenación”, declaró Sánchez Haro, consejero de Pesca andaluz.

España tendrá 5.000 toneladas para 2018, tan sólo 750 más que en 2017. Ante esto, “es importante analizar bien el sector y las posibilidades existentes para dar la mejor respuesta posible”. 🌊

Sentencia europea sobre la pesca de atún rojo en el Mediterráneo

Italia no puede reclamar una indemnización porque España gozó de un beneficio ilegal

Texto:

Juan Carlos Barros

Según el Tribunal de Justicia de la Unión Europea (TJUE), los pescadores italianos de cerco de atún rojo no pueden reclamar una indemnización porque los españoles disfrutaron ilegalmente de un plazo mayor para pescar.

El asunto que se planteó ante el TJUE fue el siguiente: En el Atlántico oriental y en el Mediterráneo, se permite normalmente la pesca de atún rojo a los cerqueros entre el 1 de enero y el 30 de junio. No obstante, con arreglo al Reglamento base de la Política Pesquera Común, la Comisión Europea (CE) puede adoptar medidas de urgencia para la conservación de las poblaciones de peces.

En base a eso la CE publicó un reglamento en 2008 en el que permitía la pesca de atún rojo hasta el 30 de junio, y establecía una prohibición a partir del 16 de junio de 2008 para los atuneros cerqueros con pabellón de Grecia, Francia, Italia, Chipre y Malta, pero a partir del 23 de junio para los cerqueros de pabellón español.

Igualmente, el Reglamento prohibía desembarcar, enjaular con fines de engorde o cría, y transbordar en aguas o puertos europeos atunes rojos capturados por los cerqueros en esas zonas a partir de las mismas fechas.

La diferencia de tratamiento entre unos y otros pescadores europeos era de las que saltan a la vista, de manera que en Malta presentaron un recurso y el TJUE declaró la nulidad parcial del Reglamento, o sea para los barcos españoles, que no se sabía muy bien porque tenían un plazo mas largo para pescar. El TJUE dijo que no se había acreditado que los españoles estuvieran en una situación objetivamente diferente a los demás barcos que justificase que se retrasara una semana la entrada en vigor de las medidas de prohibición.



La empresa maltesa "AJD Tuna", que fue quien presentó el recurso, tenía dos piscifactorías destinadas a la cría y engorde de atunes rojos y a raíz de la adopción del Reglamento, el *Direttur Tal-Agricoltura us-Sajd* (el Director de Agricultura y Pesca) prohibió la adquisición e importación de atún rojo en Malta. AJD Tuna, entonces, interpuso un recurso ante el *Prim'Awla tal-Qorti Civili* (el Juzgado de lo Civil) para obtener una indemnización por el perjuicio que, según ellos, habían sufrido debido a la prohibición, que consideraban abusiva, ilegal y además poco razonable. AJD Tuna decía que no pudo comprar la cantidad de atún rojo que había acordado a los pescadores franceses e italianos antes de la apertura de la temporada de pesca.

El TJUE consideró que el Reglamento vulneraba el principio de no discriminación en la medida en que las prohibiciones que establecía surtieron efecto a partir del 23 de

junio de 2008 para los atuneros españoles, y a partir del 16 de junio para los malteses, griegos, franceses, italianos y chipriotas. El TJUE señaló que la prohibición de pesca de atún rojo no estaba basada en el agotamiento de la cuota asignada a un Estado miembro sino en el riesgo de agotamiento de las poblaciones y en el impacto de la pesca de los cerqueros sobre ellas.

Además, tampoco se demostró que los atuneros españoles fuesen diferentes de los demás atuneros en cuanto a su capacidad para capturar atunes rojos y a su impacto sobre ese agotamiento de las poblaciones. De manera que el TJUE concluyó que el Reglamento era nulo porque la diferencia de tratamiento no estaba justificada a la luz del objetivo perseguido, que no era otro que la protección del atún.

Así las cosas, en 2013 Salvatore Aniello Pappalardo y otras empresas pesqueras ita-

La prohibición de pesca discriminatoria estaba basada en el riesgo de agotamiento del atún

Las normas europeas no protegen prerrogativas ni expectativas de derechos

lianias, que tenían licencia para pescar atún rojo con redes de cerco en el Mediterráneo, interpusieron ante el TJUE un recurso en el que solicitaban 6,5 millones € de indemnización, alegando que el Reglamento de 2008, que había originado la discriminación y que había sido ya declarado ilegal, les había perjudicado, y ellos calculaban que el perjuicio sumaba esa cantidad.

En la sentencia que ha dictado el TJUE ha habido, sin embargo, una sorpresa, porque ha dicho que poner dos fechas diferentes de prohibición de la pesca, por un lado para griegos, franceses, italianos, chipriotas y malteses; y por otro para españoles, no constituía en sí misma una violación manifiesta del principio de no discriminación. En efecto, según el TJUE, la clave de esta interpretación es que el Reglamento obedecía a un objetivo de interés general, que consistía en evitar una amenaza grave para la conservación y la recuperación de la población de atún rojo en el Atlántico Este y en el Mar Mediterráneo. Ahora bien, eso, según el TJUE, no significa que el Reglamento tuviera que proteger las prerrogativas ligadas a la actividad económica de pesca de unos determinados atuneros cerqueros en relación con otros.

Pappalardo no se conformó con esta respuesta y siguió recurriendo, ahora en casación, pero todo fue inútil porque el TJUE ahora acaba de dictar ha sentencia y ha vuelto a decirles que no; entre otras cosas porque dice que sus decisiones anteriores no originan expectativas legítimas a favor de nadie. Y además ha añadido que el principio de igualdad de trato debe conciliarse con el respeto del principio de legalidad, conforme al cual nadie puede invocar en su beneficio una ilegalidad cometida en favor de otro.

Por consiguiente, y en resumen: que si los atuneros cerqueros que enarbolan pabellón español disfrutaron ilegalmente de una se-



mana adicional de pesca será mejor para ellos, o sea para los españoles, pero no justifica un derecho de indemnización en beneficio de los atuneros griegos, franceses, italianos, chipriotas y malteses.

Anteriormente al caso Pappalardo, no obstante, ya hubo una reclamación por un asunto similar y según dijo el TJUE entonces, la CE no actuó ilegalmente al prohibir a los pescadores franceses que pescaran atún rojo en 2008 antes que expiraran las licencias de pesca. La CE está facultada para adoptar medidas de urgencia con el fin de evitar una amenaza grave para la conservación y la recuperación de la población de atún rojo, de modo que los pescadores afectados por esas medidas no pue-

La asignación de cuotas de pesca no equivale de antemano a su agotamiento

den exigir una indemnización por el perjuicio sufrido.

Esa vez los hechos sucedieron en Francia y lo que pasó fue que les concedieron licencia para pescar atún a varios pescadores: François Giordano, Jean-Luc Bueno y otros, y tras que la CE adoptara el famoso reglamento de 2008, les revocaron los permisos de pesca a partir del 16 de junio de 2008. Las autoridades francesas les quitaron la licencia de pesca a partir de esa fecha, y los pescadores no pudieron seguir ejerciendo su actividad entre el 16 y el 30 de junio de 2008 (fecha de expiración).

Los perjudicados y el Syndicat des Thoniers Méditerranéens presentaron recursos de indemnización por los perjuicios. Pero, les rechazaron los recursos, pues según el TJUE faltaba uno de los tres requisitos necesarios para que se generara la responsabilidad de la Unión Europea (UE), como era el carácter real y cierto del perjuicio. Según el TJUE, las cuotas no garantizan en modo alguno a los pescadores que vayan a poder agotar la que se les ha asignado, de modo que no puede descartarse que los pescadores no habrían agotado su cuota a pesar de haber podido seguir pescando hasta la fecha límite fijada en las licencias de pesca iniciales.

En el recurso de casación, el TJUE les dijo que no habían conseguido demostrar que concurriese otro de los requisitos necesarios para la responsabilidad de la UE: la existencia de una infracción suficientemente caracterizada de una norma jurídica que tuviese por objeto conferir derechos a los particulares. El Tribunal de Justicia observó al respecto que la CE puede adoptar medidas de urgencia desde el momento en que existan pruebas de una amenaza grave para la conservación de los recursos acuáticos vivos o para el ecosistema marino debida a las actividades pesqueras y que requiera una actuación inmediata, sin tener que esperar a que se superen las cuotas asignadas. Por lo tanto, la CE no actuó de manera ilegal, pues podía limitar válidamente el libre ejercicio de las actividades pesqueras con el fin de evitar una amenaza grave para la conservación y la recuperación de la población de atún rojo en el Atlántico y el Mediterráneo. Además, concluyó el TJUE, podía esperarse que se adoptasen medidas de urgencia, puesto que el derecho de la UE así lo prevé. 🌊

La asociación de Elasmobranquios pide protección para los tiburones

La Asociación de Elasmobranquios ha mantenido una reunión en Amsterdam en el que solicita una mayor protección a los tiburones. Esta asociación alberga a los mayores especialistas en tiburones de Europa. En este sentido, dicha entidad aboga por cinco principios fundamentales que son:

- 1) Investigación: consiste en realizar estudios de los estatus poblacionales de las distintas especies de tiburones.
- 2) Proponer a la U.I.C.N. (Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza), el nivel del estatus poblacional de las especies de tiburones estudiadas. La U.I.C.N. a su vez, cataloga o clasifica a cada especie de tiburón estudiada, en uno de los cinco puntos, dependiendo de su grado de extinción de cada especie. Éstos puntos son:
 - a) Críticamente en peligro de extinción: esa especie desaparecerá en breve, si no se toman medidas urgentemente.
 - b) En peligro de extinción: esa especie desaparecerá, si no se toman medidas a corto plazo.
 - c) Vulnerable: esa especie desaparecerá, si no se toman medidas a largo plazo.
 - d) Preocupación menor: esa especie aún mantiene sus estatus poblacionales sanos.
 - e) No hay ningún estudio del estatus poblacional para esa especie en concreto.

Esta asociación trata de divulgar la gravedad de las especies que están en peligro de extinción, así como, educar y sensibilizar a las nuevas generaciones, respecto al problema existente



- 3) Proponer a todos los estados europeos e internacionales, que ratifiquen la propuesta de la U.I.C.N.
- 4) Conservación y protección: obligar a los estados firmantes, a proteger y conservar a las especies de tiburones.
- 5) Divulgación y Educación: divulgar la gravedad de las especies que están en peligro de extinción. Así como, educar y sensibilizar a las nuevas generaciones, respecto al problema existente.

En la Convención Científica de la Asociación de Elasmobranquios Europea, que tuvo lugar del 12 al 14 de octubre, en Amsterdam (Holanda), se trataron temas muy variados como: Biología, microbiología, ecología, migraciones, regulación, educación, especies del Mediterráneo, etc. Asistieron un total de 140 delegados, de 20 países diferentes. De Europa, procedentes de: Holanda, Reino Unido, Francia, España, Italia, Alemania, Argelia, Grecia, Portugal, Irlanda, Suecia, Austria, Malta, Suiza, Dinamarca, Noruega, Bélgica, etc. Y del resto del mundo, países tan distantes como: Costa Rica, Australia, Méjico, Brasil, Perú, Estados Unidos,

Argentina, Canadá, Israel, Chile, Caribe Holandés, Indonesia, Java, Colombia, Islas Azores, Filipinas, etc.

La representación española, estuvo a cargo de Paco Pinto de la Rosa, especialista en tiburones y miembro del equipo técnico del "Aula del Mar - Museo Alborania," de Málaga, quién impartió una conferencia en inglés sobre: "El desarrollo embrionario de la pintarroja (*Scyliorhinus canicula*)". En dicha exposición, Pinto destacó cómo copula ésta especie, y el tiempo que dura la cópula. La puesta de los huevos, por parte de la hembra. Las distintas fases de desarrollo del embrión, mientras que está dentro del huevo. En la que se puede apreciar, poco a poco y nítidamente el aumento de tamaño del embrión.

- Cuando el embrión mide 0'5 centímetros de longitud total, es casi transparente y está ubicado sobre su saco vitelino.
- Cuando el embrión mide 1'5 centímetros, se aprecia al embrión unido al vitelo a través del cordón vitelino.
- Cuando el embrión mide 2 centímetros, se le aprecia la cabeza, ojos, cuerpo y la aleta caudal.
- Cuando el embrión mide 3 centímetros, además de apreciar la cabeza, ojos, cuerpo, la aleta caudal, se pueden ver las branquias que en esa fase de desarrollo son externas.
- Cuando el embrión mide 4 centímetros, se le aprecia la cabeza, ojos, cuerpo, la aleta caudal y obviamente, su saco vitelino de menor tamaño.
- Cuando el embrión mide 6 centímetros, se le aprecia la cabeza, ojos, cuerpo, la aleta caudal, aletas pectorales, aletas dorsales, los puntos negros sobre su piel, e incluso los dentículos dérmicos.

La eclosión del neonato, que tiene lugar a los 5 meses, con una temperatura del agua de 18'5° centígrados. Y el seguimiento de su crecimiento, durante el primer año de vida. Todo ello ilustrado y documentado con imágenes de fotografías y vídeos. 

Gure lurraldetik

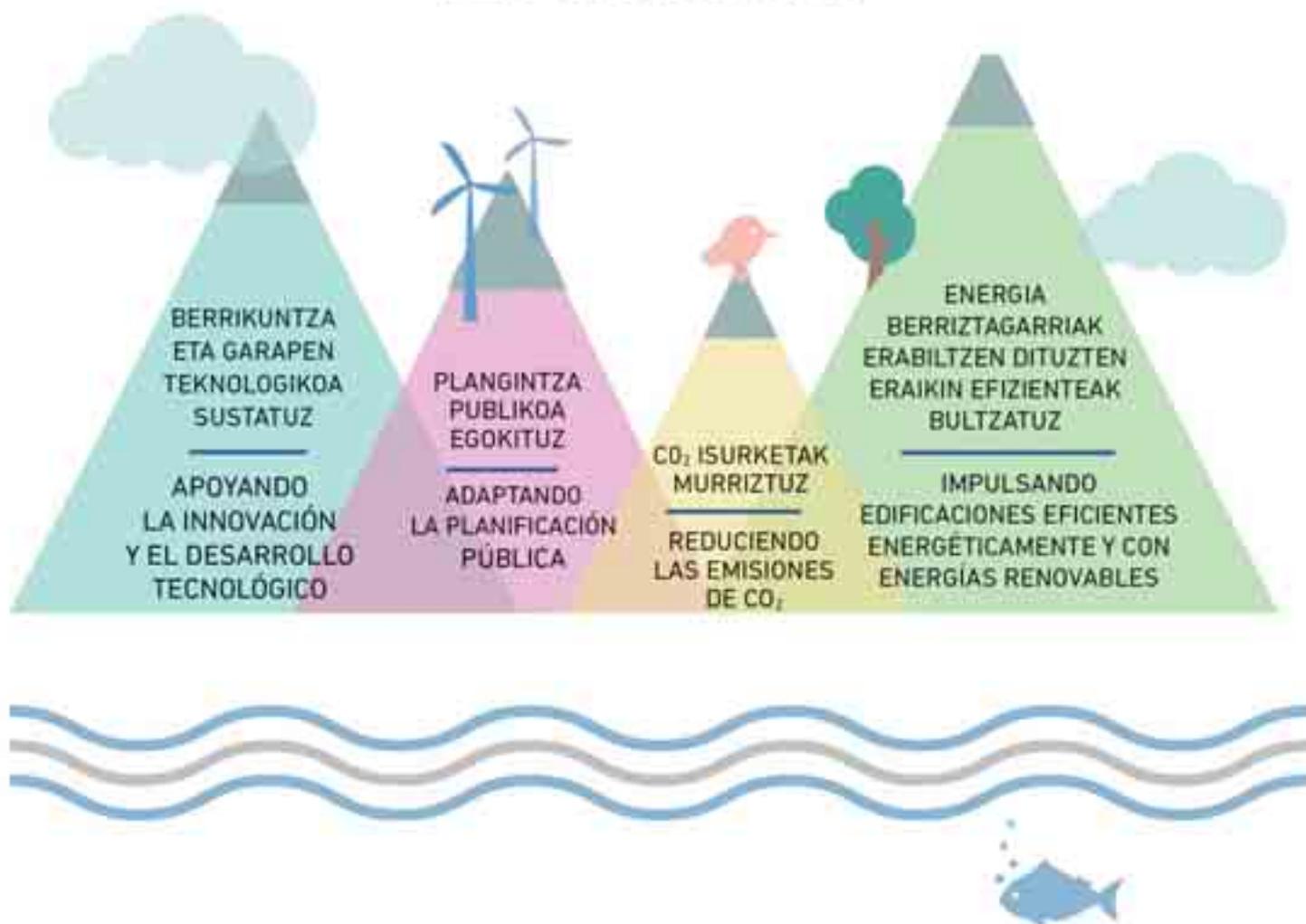
KLIMA ALDAKETARI

aurre egiteko konpromisoa

El compromiso ante

EL CAMBIO CLIMÁTICO

desde nuestro territorio



EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

INGURUMEN, LURRALDE PLANERITZA
ETA EKONOMIETZA BARRA

DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE,
PLANIFICACIÓN TERRITORIAL Y VIVIENDA

EL FEMP sólo lleva ejecutado un 2,7% de los 6.500 millones de euros presupuestados

El sector pesquero español ha alertado de un incremento de las dificultades para acceder al Fondo Europeo Marítimo y de Pesca (FEMP), de cara al próximo paquete de ayudas, previsto para 2021 e insta a elaborar un plan eficiente de cara al mismo. Son las principales conclusiones de la jornada "Retos y oportunidades del Fondo Europeo Marítimo y Pesquero", celebrada en Algeciras bajo la organización de Cepesca, la mayor organización empresarial nacional del sector pesquero, y la Federación Andaluza de Asociaciones Pesqueras (FAAPE). Una mínima cantidad de los fondos FEMP se han hecho efectivos en un momento de claras necesidades de renovación de subsectores pesqueros. El vicepresidente de Cepesca, Pedro Maza, ha hecho público que, hasta la fecha, el sector pesquero europeo sólo ha utilizado el 2,7% de los 6.500 millones de euros del FEMP aprobado en 2014 y con vigencia hasta 2020.

El secretario general de Pesca del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, Alberto López-Asenjo, presentó la estrategia de competitividad del sector pesquero. Sobre dicha estrategia recalcó la necesidad de eliminar las malas prácticas para mejorar "la eficiencia y la sostenibilidad" del sector, objetivos que persigue el FEMP. En la misma línea se expresaron el consejero de Agricultura, Pesca y Desarrollo Rural de la Junta de Andalucía, Ricardo Domínguez, y la directora general de Pesca y Acuicultura de la Consejería de Agricultura, Pesca y Desarrollo Rural de la Junta, Margarita Pérez.

El vicepresidente segundo de Cepesca, Pedro Maza, solicitó una gestión más eficaz del FEMP para que los pescadores puedan beneficiarse de estas ayudas y responder así al imperativo de aumentar su competitividad ante otras flotas no sujetas a la estricta regulación europea y con



Los armadores quieren percibir ayudas para renovar la flota

menores costes de explotación. El asesor principal de Desarrollo de la Política Pesquera Común, Ernesto Penas, alertó por su parte que "España siempre ha jugado con amplio presupuesto europeo, pero todo cambia en 2004 con la incor-

poración de diez países con renta inferior", por lo que "si queremos acceder al FEMP, vamos a tener que luchar por él". Penas incidió en la dificultad de lograr fondos "dada la concurrencia competitiva y la incidencia que va a tener el Brexit". Además, concluyó, "España ha pasado de ser receptor de fondos a aportarlos".

El sector pesquero denunció las mayores dificultades con las que se están encontrando para acceder al (FEMP) ante las próximas ayudas de 2021 y reclamó un plan eficiente para acceder al fondo

El consejero destacó la importancia de que el sector aporte sus reflexiones sobre sus principales necesidades de cara a lograr la sostenibilidad de los caladeros y la viabilidad económica de sus empresas. Por su parte, la directora general de Pesca, Margarita Pérez matizó que "no toda la responsabilidad cae en los gestores, sino también en los beneficiarios", por lo que ha animado al sector a implicarse en la planificación. Además, apuntó que "España ha pasado de ser receptor de fondos a aportarlos". El director general de Iberaval, Pedro Pisonero, añadió, en ese sentido, que "el presupuesto europeo pesquero va a bajar y será complicado para el sector, que tendrá que adaptarse".

La flota europea queda regulada por las mismas normas pesque dentro o fuera de las aguas comunitarias

El Parlamento Europeo ha aprobado un reglamento que regula las actividades de los barcos europeos que pescan fuera de las aguas comunitarias. La norma, que ha sido debatida en el pleno de esta institución implica que todos los barcos europeos estarán sujetos a las mismas normas de sostenibilidad y control, pesquen dentro o fuera de las aguas comunitarias. Este principio favorece a los barcos más cumplidores como por ejemplo la flota vasca que opera en el índico.

La Vicepresidenta del grupo ALDE Izaskun Bilbao Barandica, que ha sido la representante de su grupo en las negociaciones interinstitucionales y en la tramitación del informe sobre “gestión sostenible de las flotas exteriores” en el Parlamento ha destacado que el nuevo reglamento es “decisivo para mejorar la sostenibilidad y transparencia de las actividades e la flota de la Unión Europea fuera de nuestras aguas. Su aprobación es consecuencia directa de la introducción, en la última reforma de la PPC, de un capítulo destinado a la dimensión exterior. Su objetivo, garantizar que las actividades pesqueras de la industria europea se rijan por las mismas normas dentro y fuera de la Unión. Actualmente esta flota exterior está formada por más de 700 buques comunitarios, que aportan una cuarta parte de las capturas comunitarias”.

La representante vasca cree que con este reglamento se aclaran las lagunas existentes en la normativa, la división de ta-

Su objetivo es garantizar que las actividades pesqueras de la industria europea se rijan por las mismas normas dentro y fuera de la Unión



Izaskun Bilbao ha promovido un nuevo reglamento para que todos los barcos europeos estén sujetos a las mismas normas de sostenibilidad y control

reas entre estados y Comisión y va a mejorar un control más eficiente y transparente de las actividades pesqueras. De acuerdo con los objetivos de la PPC la nueva norma contribuirá a “mejorar la sostenibilidad y la reputación de la UE en esta materia y a potenciar los valores comunitarios en todo el mundo en contra de la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada”.

Entre las novedades que ha descrito la eurodiputada vasca, el nuevo reglamento se cuentan la inclusión de todos los barcos de la UE que pescan fuera de nuestras aguas en el ámbito de aplicación esta norma, sea cual sea su tipo de autorización. Así se incluyen expresamente las autorizaciones privadas y los acuerdos de fletamiento. Se establecen además criterios comunes de elegibilidad para obtener licencias y reglas más estrictas contra el cambio de abanderamiento.

Habrà más transparencia pública sobre las actividades pesqueras de cada buque y más competencias para que la Comisión intervenga en los procesos de concesión o retirada de autorizaciones de pesca cuando los estados no cumplan el presente reglamento.

Finalmente este acuerdo obliga a mejorar el Reglamento de Control, que se va a revisar en el primer trimestre del próximo año. El vigente propicia que no todos los estados ejerzan el mismo tipo de control sobre sus propios buques porque, como ha denunciado la representante del PNV, “no garantiza ni una vigilancia ni sanciones homologables. Hasta que no se den esas condiciones un registro de infracciones graves penalizaría a los estados y flotas más cumplidoras. Por eso esta propuesta no ha podido incorporarse al acuerdo” y la eurodiputada vasca ha anunciado su voto contrario a la enmienda que planteaba la puesta en marcha de ese registro. 🌊

El Gobierno Vasco y 25 empresas vascas se integran en la iniciativa “Comunidad#PorElClima”

Trata de luchar la iniciativa contra el cambio climático

Un total de 25 empresas vascas han manifestado públicamente su compromiso contra el cambio climático a través de la iniciativa “Comunidad #PorElClima” en un acto de reconocimiento presidido por el Lehendakari Iñigo Urkullu que ha tenido lugar en Vitoria ante la presencia de un centenar de personas, representantes de empresas, administraciones públicas, centros tecnológicos, y empresas del sector ambiental agrupadas en el Cluster ACLIMA. En dicho acto, el lehendakari recogió de manos de Victor Viñuales, director de Ecodes el diploma de adhesión del Gobierno Vasco a la citada iniciativa, formalizada en Consejo de Gobierno el pasado mes de setiembre.

El acto, iniciado, con la intervención del consejero de Medio Ambiente, Planificación Territorial y Vivienda, Iñaki Arriola, aprovechó la oportunidad para recordar la reciente presencia del Gobierno Vasco en la cumbre del clima de Bonn en la que “hemos reiterado nuestro compromiso con los Acuerdos de París y hemos dado a conocer la reducción de gases de efecto invernadero lograda por el País Vasco, un 24% desde el año 2005”, indicó Arriola.

El Consejero de Medio Ambiente Arriola destaca “el liderazgo que Euskadi está adquiriendo en materia de cambio climático en el ámbito de las comunidades autónomas”



Victor Viñuales, director de Ecodes, entrega al Consejero de Medio Ambiente, Iñaki Arriola y al lehendakari, Iñigo Urkullu, el diploma de adhesión del Gobierno Vasco a la iniciativa #PorElClima

El consejero de Medio Ambiente, Arriola, avanzó los trabajos que realizará en cambio climático su departamento para el próximo ejercicio. “Continuaremos apoyando la generación de conocimiento y la realización de proyectos de adaptación al cambio climático. Los resultados alcanzados por la convocatoria de ayudas KLIMATEK, nos dicen que tenemos que seguir por esta línea. Adicionalmente pondremos en marcha el registro de iniciativas voluntarias de cambio climático de reducción y absorción. Esta iniciativa la realizaremos de forma coordinada con el Medio Ambiente, de tal forma que la incorporación de iniciativas en registro vasco suponga la integración directa en el registro estatal”, ha explicado.

Arriola destacó el liderazgo que Euskadi está adquiriendo en materia de cambio climático en el ámbito de las comunidades autónomas. “Se trata una apuesta transversal de todos los departamentos y sociedades públicas del Gobierno Vasco que se refleja en sus

planes y programas más relevantes”, aseguró el consejero.

La comunidad #PorElClima es una iniciativa promovida por la Plataforma Española de Acción Climática a la que se han adherido 2680 personas y entidades. A través de ella se propone un marco de cooperación público -privada para lograr el cumplimiento de los acuerdos suscritos en París mediante la participación y alineamiento de las estrategias climáticas de las empresas con las acciones que se desarrollen desde el gobierno. La Plataforma está integrada por la Oficina Española de Cambio Climático, el Grupo español para el Crecimiento Verde, la Red Española de Pacto Mundial y ECODES, como secretaría ejecutiva de la Comunidad #PorElClima.

Victor Viñuales, director de Ecodes, entidad que representa a la comunidad #PorElClima, afirmó que “combatir el cambio climático es la tarea de nuestra generación. Podemos hacerlo y sabemos cómo hacerlo, pero hay que

movilizar las energías de todos los actores económicos, de todas las instituciones, de todas las personas. En esa movilización de energías, la ejemplaridad de las Administraciones Públicas es esencial. Por este motivo, queremos resaltar el rol del Gobierno Vasco que se incorpora a la Comunidad #PorElClima para animar a la sociedad vasca a acelerar la acción frente al cambio climático".

El acto concluyó con la entrega al lehendakari Iñigo Urkullu del diploma de adhesión del Gobierno Vasco a la citada iniciativa, formalizada en Consejo de Gobierno el pasado mes de setiembre. El lehendakari agradeció al director de Ecodes el reconocimiento recibido y ha reiterado el compromiso del ejecutivo "a integrar la mitigación y adaptación al cambio climático en la planificación pública; a impulsar la acción ejemplarizante y coordinada de la Administración para lograr la transformación hacia una sociedad baja en carbono".

Además, manifestó su apoyo a la innovación y al desarrollo tecnológico que permitan la reducción de emisiones de Gases de Efecto In-



Un total de 25 empresas vascas han manifestado públicamente su compromiso contra el cambio climático a través de la iniciativa Comunidad #PorElClima

vernadero y ha recordada la necesidad de "favorecer la corresponsabilidad de todos los

agentes de la sociedad vasca en las acciones de mitigación y de adaptación".

Las empresas que han recibido el reconocimiento son:

1. A&B LABORATORIOS
2. ACLIMA, BASQUE ENVIRONMENT CLUSTER
3. CEMENTOS LEMONA
4. CEMENTOS REZOLA
5. DEYDESA 2000
6. DYMAN INGENIERIA
7. ECOTRES R
8. EROSKI
9. EUSKATEL
10. FACTOR CO2
11. FCC ÁMBITO
12. FERROVIAL SERVICIOS
13. IK INGENIERÍA
14. INDUMETAL RECYCLING
15. IRISENS
16. MIRANDAOLA
17. ONDOAN, KOOPS.
18. ORMAZABAL CORPORATE TECHNOLOGY
19. SADER
20. SIEMENS GAMESA
21. TECEXSA
22. TECNIMAP
23. TRADEBE
24. ZABALGARBI
25. ZICLA



Talleres con capitanes de atuneros congeladores hacen la pesca de atún más sostenible

La sede de AZTI en Sukarrieta (Bizkaia) ha acogido una serie de talleres sobre experiencias en el desarrollo de DCPs (Dispositivos Concentradores de Peces) no enmallantes y biodegradables, organizada por ISSF (International Seafood Sustainability Foundation) y AZTI.

Los talleres con los patrones de las empresas de las organizaciones ANABAC y OPAGAC permitieron conocer el diseño y uso de un FAD (de sus siglas en inglés Fish Aggregating Devices; DCPs) que eviten el enmalle de especies asociadas sensibles como tortugas y tiburones, y se ha trabajado con el propósito de identificar y acordar un diseño alternativo de dispositivos que minimicen el impacto. En este momento, en ciertos océanos como el Atlántico sólo está permitido el uso de FADs no enmallantes, mediante el uso de FADs con ciertas características mínimas acordadas y sin perjuicio de cada empresa pueda desarrollar y aplicar diseños y materiales que minimicen todavía más el impacto sobre las especies no objetivo y el impacto sobre el medio marino.

En principio, la flota española ha incrementado el número de buques que, con herramientas específicas dirigidas a la mejor liberación de capturas incidentales, tales como camillas o redes de carga, consiguen facilitar que especies no objetivo sean devueltas al mar vivas de forma rápida y segura.

Ocurre también que algunas conserveras solo compran atún de flotas que siguen pautas sostenibles como los DCPs contra el enmalle. El caso es que la flota atunera española ha sido una de las más receptivas y activas a nivel mundial con respecto a la adopción de las prácticas óptimas para la mitigación de capturas incidentales promovidas por ISSF. Todos los barcos de la flota están inscritos, además, en el Sistema Proactivo de Buques de ISSF (PVR, por sus siglas en inglés), donde son auditados para demostrar que realizan una serie de prácticas sostenibles. Esto sirve para diferenciarlos claramente de otras flotas que realizan prácticas de pesca no declarada y no reglamentada (IUU, por sus siglas en inglés).



Biodegradables

Todos estos esfuerzos se han visto recompensados recientemente con la otorgación de los primeros certificados de conformidad Aenor de Atún de Pesca Responsable (ARP) del mundo. “Estamos investigando la instalación

Los talleres se han organizado para evitar el enmalle de especies asociadas sensibles como tortugas y tiburones, y se ha trabajado con el propósito de identificar y acordar un diseño alternativo de dispositivos que minimicen el impacto

de DCPs que permitan llevar a cabo trabajos de pesca sostenible y particularmente sobre el manejo de plantado, que sean hechos con material ecológico, que no enrede o no enmalle especies sensibles como tiburones, tortugas, mantas o rayas”, destacó Jefferson Murua, de AZTI, coordinador del taller. Comentó además Murua que en base a las propuestas de los patrones se trata de diseñar proyectos de tal manera que a futuro se hagan pruebas con los nuevos prototipos de DCPs que logren los objetivos de ser biodegradables y no contaminantes al ambiente marino, además de enredar lo menos posible cualquier especie.

Este experto de AZTI, durante su exposición, presentó un sumario de las actividades del diseño de plantados no enmallantes y biodegradables, al tiempo que hizo una reseña de la evolución de la pesquería sobre DCPs.

Murua también explicó los futuros proyectos que iban a ponerse en marcha continuando con esta dinámica de promover la pesca sostenible y evitar la polución marina. En el 2018 la flota de OPAGAC y ANABAC junto con la flota francesa comenzarán a probar en aguas del océano Índico diversos DCPs hechos con materiales naturales bio-

La incidencia de las mantas y rayas en los lances con objetos es muy baja. No obstante, se establece un protocolo muy sencillo y seguro para su liberación en caso de que aparezcan

degradables, a través del proyecto europeo BIOFAD. Ya desde el 2007 la flota fue pionera en pruebas en la mar testando el uso de materiales naturales tales como el bambú, sisal o algodón, que se descomponen una vez la vida útil del DCP se acaba. Esta vez la escala será mucho mayor, puesto que en el marco de este proyecto europeo liderado por AZTI se van a probar más de mil DCPs no enmallantes biodegradables en el próximo año y medio. En esta línea de trabajo, a principios de octubre científicos de AZTI e ISSF y representantes de la flota de OPAGAC se reunirán en Manta (Ecuador) con científicos de la CIAT (Comisión Interamericana del Atún Tropical) y empresas de Tunacons de Ecuador para colaborar en pruebas similares con DCPs biodegradables en el océano Pacífico. Allí también se plantea utilizar un número significativo de estos DCPs sostenibles para avanzar en su adopción a nivel de flota.

Profesionales formados

Según expone ISSF, en sus talleres actualmente han participado 664 pescadores de la flota española, es decir, el 25% de los 2.736 profesionales de la flota atunera mundial formados por esta fundación. ISSF está integrada por científicos, el sector pesquero atunero y WWF, que promueve iniciativas para la conservación a largo plazo y el uso sostenible de las poblaciones de atún, la reducción de las capturas incidentales y la promoción de la salud de los ecosistemas. Desde el año 2012 la flota atunera de ANABAC



Capitanes de los barcos atuneros asistieron a los talleres celebrados en Sukarrieta (Bizkaia)

y OPAGAC está suscrito a un acuerdo voluntario llamado el “Código de Buenas Prácticas” en el que se comprometen a llevar a cabo pesca con DCPs no enmallantes y utilizar las mejores prácticas de liberación. Iniciativas similares están surgiendo ahora en otros lugares como Ecuador, donde Tuna Conservation Group (Tunacons) en coordinación con el Fondo Mundial para la Naturaleza (WWF ECUADOR) introducen similares medidas para promover una serie de actividades para generar una pesca sustentable del atún. Así, los patrones aplicarán también a bordo buenas prácticas para el manejo y liberación de la fauna acompañante sensible conforme a las medidas de mitigación adoptadas por la Comisión Interamericana del Atún Tropical (CIAT)

Buenas prácticas

Entre las buenas prácticas destacaba, asimismo, el desarrollo y aplicación de técnicas liberadoras de menor riesgo y que optimizan la supervivencia de especies asociadas, incluyendo la obligatoriedad de tener a bordo material y equipamiento específico para facilitar las maniobras de liberación. En el caso de los tiburones, el impacto de su captura accidental puede reducirse mediante la aplicación de protocolos de manejo y liberación adecuados. Respecto a las tortugas marinas, siguiendo las recomendaciones de las cuatro Organizaciones Regionales de Pesca (ORPs) atuneras sobre este grupo de animales marinos, las tripulaciones deben intentar por todos los medios liberar todas y cada una de las tortugas que puedan es-

tar enmalladas en los objetos o en las redes al cerrar el cerco. Con las prácticas aprobadas, la mortalidad de tortugas marinas en la flota de cerco de OPAGAC-AGAC y ANABAC-OP-TUC es prácticamente nula.

La incidencia de las mantas y rayas en los lances con objetos es muy baja. No obstante, se establece un protocolo muy sencillo y seguro para su liberación en caso de que aparezcan. Este procedimiento se basa en tratar de sacar los animales fuera del cerco empleando el salabardo con el que se embarca la captura, aunque se pierda cierta cantidad de pesca, o en su defecto, con algún otro tipo de dispositivo o equipamiento específico tipo cuna que minimice cualquier daño posible.

En lo referido a los tiburones ballena o pintos, la mayoría de Organizaciones Regionales de Pesca (ORPs) atuneras han implementado medidas que prohíben las prácticas de pesca intencionadas. Sin embargo, estos animales podrán ser cercados por la red de forma no intencionada, puesto que muchas veces nadan lejos de la superficie, dificultando su detección antes del lance. A pesar de la dificultad que la maniobra de liberación de pintos entraña, la tripulación tomará todas las medidas posibles para evitar el daño sobre estos animales y llevará a cabo su liberación siguiendo el protocolo desarrollado por científicos y acordado en el programa. Los resultados analizados hasta el momento, demuestran que el 100% de los tiburones ballena incidentalmente cercados, si se liberan correctamente, sobreviven sin ningún problema tras la maniobra de liberación. 🌊

Lemóniz, de central nuclear a planta de cultivos marinos

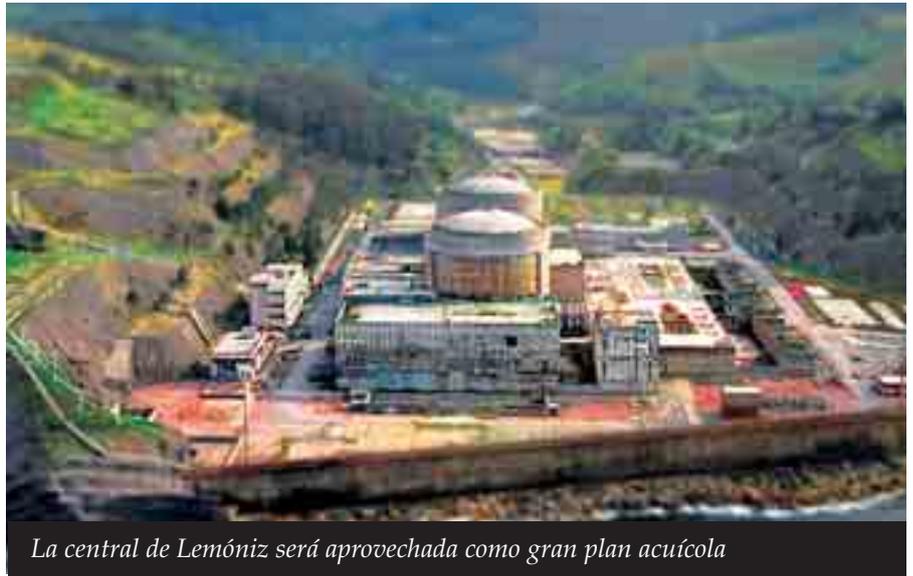
La central nuclear de Lemóniz (Bizkaia), que nunca entró en funcionamiento ni llegó a acoger material radioactivo, va a tener una segunda oportunidad, según los planes del Gobierno vasco que estudia la instalación de una piscifactoría en las instalaciones de la antigua central, abandonada desde que Iberdrola, la empresa que pretendía explotarla, decidió no continuar adelante con su puesta en marcha.

Más información

Desde entonces es una ruina industrial. La consejera de Desarrollo Económico, Arantxa Tapia, acompañada del director general de Azti, Rogelio Pozo, han presentado un proyecto en el que consideran viable reconvertir el complejo que incluye las zonas de transformadores y las vasijas del reactor, en un espacio para la crianza de especies como gambas, langostinos, lenguado, rodaballo, salmón y trucha asalmonada. Según la consejera, hay inversores vascos, de Francia y de Noruega que han mostrado interés en entrar en el proyecto.

El hecho de disponer de tomas de agua que iban a servir para refrigerar el reactor, y la buena calidad de la que baña esa zona del litoral, hace posible, según los investigadores, poner en marcha una o varias instalaciones de ese tipo utilizando tecnologías de recirculación de agua. Azti, un centro tecnológico vasco especializado en investigación marina, con unos ingresos público privados de 18,8 millones de euros (60% público 40% privado) en el que trabajan 240 personas, engloba ese proyecto en una estrategia dirigida a convertir esa zona geográfica en un polo de atracción económica.

"Se trata de hacer de la acuicultura una oportunidad de futuro para producir más pescado, generar nueva actividad



La central de Lemóniz será aprovechada como gran plan acuícola

económica y más empleo", ha explicado la consejera tras asegurar que las inversiones serían privadas. Todavía están pendientes los permisos administrativos, la elaboración de un plan de ordenación del litoral, el proyecto de ingeniería, y después la obra civil, así que no estará operativo antes de un lustro, si finalmente se logra un acuerdo.

Los terrenos, actualmente en manos de Iberdrola, tienen que revertir al Gobierno vasco. La consejera ha explicado que si hay que pagar por ellos, sería una cantidad "simbólica", ya que la firma eléctrica se ahorraría gastos y dinero al no tener que devolver los terrenos a su situación inicial para deshacerse de ellos.



Bittor Oroz, Arantxa Tapia y Rogelio Pozo

Entre 4 y 5,5 hectáreas reaprovechadas

El Gobierno explora dos posibilidades. Por una parte se podría poner en marcha la iniciativa en cuatro hectáreas de la central. Esta opción exigiría unas inversiones de 18 millones de euros en el acondicionamiento del terreno que está limpio, ya que no se llegaron a instalar materiales nucleares, - más otra inversión de entre 25 y 60 millones para montar la factoría en sí. La segunda opción, dependiendo del número de empresas que se metieran en el proyecto, ocuparía 5,5 hectáreas, costaría 25 millones en acondicionamiento y entre 32 y 80 de inversión posterior. Todo ello sería capital privado. Según ha confirmado Tapia, los potenciales inversores han mostrado un "alto interés" en entrar en este proyecto que crearía entre 350 y 550 empleos. 🌊



En 2018 entra en funcionamiento la experiencia de cultivo de mejillón

Se cultivará mejillón en Mendexa (Bizkaia)

No es el único proyecto. El polo de acuicultura tiene ya uno en avanzado estado de gestación que entrará en funcionamiento el año que viene en Mendaxa, en el litoral entre Ondarroa y Lekeitio, relativamente alejado de la costa, a una profundidad de entre 40 y 70 metros. Tendrá 554 hectáreas, de las que 214 se destinarán a producción, y se van a instalar tres empresas, Matxitxako Molluskoak, Angulas de Aguinaga y la

gallega Rinamar, que van a copar el cien por cien del espacio. La primera empresa será Matxitxako, participada por diversos socios del sector pesquero como Arrankoba, Itsaskorda, cofradías de Lekeitio, Ondarroa y Gipuzkoa, y AZTI. Matxitxako tiene previsto producir mil toneladas de mejillón en una instalación de 40 líneas, que va a montar a principios de primavera. 🌊



EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

EKONOMIAREN GARAPEN
ETA AZPIEGITURA SAILA

DEPARTAMENTO DE DESARROLLO
ECONÓMICO E INFRAESTRUCTURAS

La CNMC investiga posibles prácticas anticompetitivas en el mercado español de la acuicultura

La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia abrió una investigación sobre posibles prácticas anticompetitivas en el sector de la acuicultura española.

Los días 25, 26 y 27 de octubre, la CNMC realizó inspecciones en sedes de varias empresas que operan en este sector. El motivo es la sospecha por parte de la CNMC de la posible existencia de prácticas anticompetitivas, prohibidas por la Ley de Defensa de la Competencia.

APROMAR, señala que “tanto nosotros como el conjunto de empresas de acuicultura españolas asociadas, cumplimos escrupulosamente con las normas legales en esta materia, y somos plenamente conscientes de nuestro espacio legal de actuación y especialmente sensibles a las cuestiones anticompetitivas”.

En base a todo ello APROMAR manifiesta que esta organización empresarial es firme defensora del libre mercado y de la leal competencia entre las empresas. Por ello valoran como “positivas” todas las actuaciones que la CNMC pueda poner en marcha para evitar prácticas anticompetitivas que afecten negativamente a los mercados.

En este sentido, APROMAR “colabora y colaborará” con total diligencia con la CNMC para aclarar las dudas que puedan haber surgido sobre estas supuestas prácticas anticompetitivas en el mercado español de la acuicultura.

Formación

El pasado 1 de noviembre APROMAR concluyó los trabajos de HealthyFISH, proyecto en formación de sanidad de la acuicultura. HealthyFISH es un proyecto europeo financiado por ERASMUS+ para mejorar la formación básica en materia de salud de los peces de acuicultura en el ámbito del Mediterráneo. El consorcio ha es-



Participantes del programa de APROMAR sobre HealthyFISH, proyecto en formación de sanidad de la acuicultura.

tado liderado por la asociación APROMAR y participado por otros cuatro socios: SGS TECNOS (España), la Asociación de Acuicultura Italiana API (Associazione Piscicoltori Italiani), la universidad turca Dokuz Eylul Universitesi y la Cámara de Economía de Croacia CCE.

El conjunto de socios participantes identificaron la necesidad común de contri-

buir a profesionalizar al sector de la acuicultura mediante la mejora de su competitividad a través de la estandarización e innovación de la formación a nivel europeo y el desarrollo de los contenidos necesarios para capacitar a los profesionales en competencias de salud y bienestar de los peces haciendo uso de las nuevas tecnologías. 🌊

APROMAR, señala que “tanto nosotros como el conjunto de empresas de acuicultura españolas asociadas, cumplimos escrupulosamente con las normas legales en esta materia”



Asociación de Pesca, Comercio y Consumo Responsable de Atún Rojo



BALFEGÓ

RESPONSABILIDAD
DESDE LA PESCA AL CONSUMO

Grup Balfegó se compromete con sus clientes y con la sociedad en general, a satisfacer sus expectativas de forma sostenible.



pl. ind.edifici balfegó l'ametlla de mar 43860 tarragona[spain] tel. +34 977047700 fax. +34 977457812 info@grupbalfego.com www.grupbalfego.com



“No está introducida la socioeconomía en las recomendaciones científicas”

El Congreso FREMSS, celebrado en A Coruña, dio cuenta de aspectos relevantes para la pesca, las negociaciones del Brexit, la colaboración entre la investigación y el sector contando como participantes a la Conselleira de Pesca de Galicia, Rosa Quintana, el presidente del FREMSS, Juan Carlos Corrás, así como el catedrático de Derecho Internacional, José Manuel Sobrino Heredia. Hubo también una Mesa sobre Política Marítima Integrada moderada por el presidente de la Autoridad Portuaria de A Coruña, Enrique Losada, el presidente de ARVI, Javier Touza, el director general de Pesca, Mercedes Rodríguez, y el presidente de la Federación Nacional de Cofradías José Basilio Otero. También se programó otra mesa redonda con participación de miembros del sector pesquero y de estructuras científicas, con la participación de Arantza Murillas, investigadora de AZTI, el catedrático de Análisis Económico José María da Rocha Álvarez. También intervino el último día Diego Rial Conde, científico del IEO de Vigo sobre los efectos de la contaminación sobre los ecosistemas marinos.

El catedrático de Análisis Económico de la Universidad de A Coruña, José María da Rocha Álvarez, apuntó en una de las ponencias más interesantes que “no está introducida la socioeconomía en el mundo de las recomendaciones científicas pesqueras”. En este sentido dijo que “los científicos no podemos enseñar

**Sobrino Heredia:
“El Derecho británico garantiza una confianza legítima material que debe ser protegida. Si se produce un cambio legislativo y quiebra esa confianza es exigible una reparación”**



Santiago Parra, José Pino y Jose María Da Rocha

a pescar y ganar dinero al mismo tiempo a lpezador. El Rendimiento Máximo Sostenible(RMS) no es que el pescador gane el mayor dinero posible, siendo básico tener un Rol Estratégico. Si Galicia si tuviera uno referentes internacionales de evaluación pesquera la influencia del sector sería tremenda. Lo que se discute con el sector en la Brithish Columbia al final aparece reflejado en las agentes de investigación y al final esos postulados alimentan los métodos de investigación. Si queremos conseguir la sostenibilidad hay que cambiar ciertas técnicas”. En este sentido, dijo Rocha Álvarez que “tomar decisiones sobre una cartera de pesca es como decidir sobre una cartera de riesgo donde pongo yo mi dinero, si compro deuda pública, o invierto en el banco. Pero no podemos hacer experimentos porque nuestras decisiones afectan a la vida de la gente personas. No está introducida la socioeconomía en el mundo de las recomendaciones de evaluación pesquera con el mismo rango que existen en otras disciplinas económicas. Cuando los biólogos nos van a decir lo que va a ocurrir con la biomasa son aspectos más avanzados que las implicaciones económicas que puede tener la flota. El Banco fija el Euribor y tiene influencia sobre la vida de las personas, pero una cuota de pesca no tiene su traslación al esfuerzo de pesca y sus repercusiones sobre la flota. La economía debe permitir cambiar decisiones, pero se deben de tener en cuenta las variables socioe-

conómicos. Se debe de tener liderazgo científico, pero no se perder de vista en la aplicación criterios económicos”.

La situación del Brexit

El director de Ordenación de Pesquera del Mapama, José Luis González Serrano, aportó interesantes datos sobre el impacto económico que genera el Reino Unido. La flota de pabellón española, compuesta por 53 barcos, suponen una facturación de 50 millones de euros en los mares británicos, lo que supone, un 28% de sus capturas totales. Por lo que respecta, a los barcos registrados en el Reino Unido, con capital español, supone una facturación de 50 millones de euros. La cosa es más seria con la flota congeladora en Malvinas que con 23 barcos mueve 55 millones de euros de facturación, y las sociedades mixtas podrá alcanzar los 80 millones de euros. En cuanto al mercado, entre los dos países, nuestras exportaciones suman las 25.000 toneladas, de las que 10.000 están relacionada con los envíos de conservas de atún “un sector muy sensible”, dijo González Serrano. En cuanto a las importaciones hacia España son 229 millones de euros, de los que un 20% son merluza, gallo y rape. Para González Serrano, el brexit, “puede ser una oportunidad, para lo que hay que pensar en alternativas viables al Reino Unido, aunque es nuestro deseo el de modificar el principio de estabilidad relativa es una prio-

José María da Rocha. “El Rendimiento Máximo Sostenible (RMS) no es que el pescador gane el mayor dinero posible”

ridad. También puede ofrecer resultados positivos una negociación bilateral con Malvinas”.

Uno de los focos de atención fueron las negociaciones del Brexit, a cargo de Sobrino Heredia, que mantuvo que “el tratamiento del acceso a los recursos y a los productos pesqueros tras la salida de Reino Unido de la Unión Europea debe mantenerse sin alteración”, según el catedrático que defendió en su intervención sobre el “posible impacto” del Brexit en aspectos internos y externos de la Política Pesquera Común (PPC), los acuerdos bilaterales que se extinguen, o los de colaboración, y atisbó que “es mejor que el Reino Unido que se vaya de la UE a que se quede en base a las condiciones que negoció antes del referéndum del Brexit, muy desfavorables para nuestra pesca. Hace falta la cooperación porque si aceptamos en Europa los productos pesqueros de Reino Unido, ellos deben aceptar nuestros barcos, aunque lucharán mucho en defensa de sus pescadores que fueron acérrimos a la salida de la UE”, advirtió Sobrino. No obstante dibujó un mapa difícil con muchos intereses de flotas, desde la flota comunitaria, las sociedades mixtas británicas, o las de Malvinas, “en donde se va a negociar por un todo, aunque tengo dudas que el Reino Unido se vaya”, dijo Sobrino

De hecho, la flota también está preocupada por lo que pueda ocurrir con los acuerdos ya firmados con terceros países. “El Brexit va a impactar sobre la actual balanza económica pesquera establecida entre los 27 y el Reino Unido, así como entre éste y los diferentes países miembros”, indicaba Sobrino, quien recomendó que se respeten los principios fundamentales de la PPC y los europeos en otras materias, como el libre movimiento de bienes, personas y capital, en una nueva alianza para minimizar los costes y garantizar la compatibilidad en la gestión de las pesquerías. “La jurisprudencia británica admite la existencia de una confianza legítima que debe ser respetada; es decir si no se respetan las inversiones se debe de hacer una repara-



Sobrino Heredia, Mercedes Rodríguez, Juan Carlos Corres, González Serrano y Sebastián Villasante

ción”, destacó el catedrático, que espera que se parezcan lo más posible a la situación actual y que se produzca un periodo de adaptación. “No van a existir negociaciones fragmentadas o bilaterales. El principio de cooperación leal se va a respetar. Los derechos adquiridos por los trabajadores del mar con residencia en más de 5 años allí serán respetados, así como las inversiones”.

También explicó Sobrino Heredia que “la gestión conjunta de los stocks mediante los Totales Admisibles de Capturas (TAC) deberían, sin ninguna duda, continuar”, indicó, que destacó como la caballa y el arenque -ya está sujetos a otros acuerdos internacionales, como los que se firman Noruega- como dos de las poblaciones más importantes en valor. Sobrino prevé una negociación “extremadamente” difícil porque las posibilidades de pesca en aguas británicas, una vez que van a afectar de forma diferente a los países miembros.

**Sobrino Heredia.
“No van a existir
negociaciones
fragmentadas o
bilaterales con el
Brexit. El principio de
cooperación leal se va
a respetar”**

Sobrino habló que se pueden plantear dos negociaciones sobre temas pesqueros que van a dar una fragmentación, uno sobre los mercados y otros sobre los recursos. “Habrá que buscar fórmulas transitorias porque el Derecho de la UE se seguirá aplicando hasta llegar a la desconexión”.

Las circunstancias cambian y el Derecho puede cambiar, en cuanto al principio de estabilidad relativa. Cuando se a efectiva la salida dejará de aplicarse el Derecho europeo y se aplicará el Derecho Internacional (DI) que tiene otros principios que harán recaer de la soberanía de los recursos sobre el Reino Unido, pero habrá que tener en cuenta que el DI respeta los excedentes y la presencia de las flotas históricas que han ido faenado y que se deberá tener en cuenta. En cuanto a los buques de pabellón británico no van a gozar del derecho de igualdad de acceso a los recursos. Se espera que mantengan el status quo en una línea de reciprocidad. También cambiará las circunstancias de los buques que faenan en las islas Malvinas. Esta situación afectará a las inversiones españolas en el Reino Unido, en donde este país podrá restringir la presencia de nacionales de otros Estados. No obstante, el Derecho británico garantiza una confianza legítima material que debe ser protegida. Si se produce un cambio legislativo y quiebra esa confianza se exigirá reparación. Ahora lo que se está tocando, en las cinco rondas de negociaciones, se tocan los derechos de la ciudadanía y con respecto a los trabajadores del mar en el Reino Unido. Existirá una fecha crítica que parte de la entrada en vigor del Tratado de desconexión y será en ese momento cuando deje de entrar en vigor el derecho europeo.

González Serrano: “ La flota de pabellón española obtiene una facturación de 30 millones de euros en los mares británicos, pero la de Malvinas 55, y las sociedades mixtas 80 millones”

Pero la libre circulación de mercancías no puede ir desgajado del derecho de las personas y no se podrán marcos bilaterales, entre Estados. Si los trabajadores del mar llevan una presencia arraigada de 5 años están más que facultados a tener un arraigo.

La directora de Pesca de la Xunta de Galicia, Mercedes Rodríguez, expresó en el Congreso, que la ruptura no del Brexit no será traumática, "principalmente porque la economía del Reino Unido depende más de la UE que a la inversa".

Así apuntó que la flota de pabellón española y la de capital gallego abanderada en otros países podría dejar de ingresar unos 150 millones de euros al año si la expulsan de aguas británicas. A eso se sumarían otros 103 millones de los buques que pescan en las Malvinas. "Un brexit duro también perjudicaría a las flotas de bajura y de litoral que capturan especies sometidas a cuotas". Además, sin los caladeros británicos, los barcos españoles y los del resto de países se repartirían por los que comparten los comunitarios, concentrando el esfuerzo en esas zonas y reduciendo opciones de capturas.

Rodríguez dibujó diferentes escenarios del Brexit, según el grado de impulso a las consecuencias de las diferentes reivindicaciones británicas, aunque sí apreció "que tampoco en la UE su gobierno ha mantenido una posición activa en asuntos pesqueros. ¿Ahora, por qué iba a hacerlo?. También giró algunas preguntas en cuanto a: ¿Se está moviendo la aritmética parlamentaria y la opinión pública británica a favor o en contra del Brexit duro. ¿Y se le ofrecerán un compromiso para salvar la cara, parecido a la propuesta noruega?, que está fuera de las estructuras institucionales de la UE, pero acepta la mayoría de las obligaciones y costes de la membresía a cambio de las ventajas comerciales del mercado único?



Responsables de la Fundación para el Rendimiento Mínimo Social y Sostenible (Fremss), organizadores de las Jornadas de A Coruña.

“Especies abundantes”

El armador y capitán de pesca, José Pino, señaló que "la ley de descartes es de imposible cumplimiento". Así, expuso Pino que especies descartadas comparten con otras los mismos caladeros con lo que se hace imposible su no captura. En su intervención del congreso FREMSS explicó que se produce la paradoja que "en la captura de rape se permite e incrementa su captura cuando comparte espacio con la cigala. Así, mientras que se prohíbe su tenencia a bordo y descarga de esta última al trabajar en los mismos espacios ambas entran juntas en el arte de pesca".

El patrón de un arrastrero de litoral de Celeiro, Pino, explicó la evolución de esta flota, desde los 114 arrastreros a la actualidad de 77. "La tarta se ha convertido en un pastel para capturar. Pese a ello, las pesquerías están bastante mejor de lo que se pensaban. Se cierran los caladeros, cuando las especies abundan en la mar". Pino solicitó que se investigara el cambio climático. "Ahora los pescados nacen crecen, se mueren, y se van. El cambio climático está produciendo un traslado de las especies a otros caladeros, y no es la pesca la causante de su desaparición, con lo que no se puede asignar un TAC=0" a especies no pescadas en un espacio que ha sido abandonado por el traslado de la especie a zonas del Norte. Esto provocará la paradoja que especies devoradoras permanezcan en los caladeros manteniendo un ecosistema ficticio sin lograr el equilibrio de las especies. Si no lo mata la pesca la especie no sobrevivirá. El estornino y caballa son muy voraces. Si no los capturamos otras especies como la sardina y la anchoa desaparecerán".

Pino criticó el tamaño que ha adoptado la Administración. "No llega la información desde Europa al pescador. Vivimos pendientes de las decisiones de los TACs y cuotas. Es una vergüenza lo que ocurre en la pesca. Si no puedo pescar caballa para mí se genera un problema de sostenibilidad para mi empresa. Yo veo en mis ojos que la especie van hacia arriba y además abundan.

Constatamos que hay mucho pescado y para negociar una reducción del 40 por ciento es mejor no ir a Bruselas. ¿Cómo se va a invertir en pesca si cada diciembre se cambia la normativa?. Yo no tengo un derecho de pesca porque cada año me quitan posibilidades de captura". Este armador puso como flagrante caso el de la cigala. "El año que más cigala se ha pescado se producen el cierre. No lo entiendo. Esta especie es patrimonio de una ciudad, como A Coruña, pero se van a cargar esto de un día para otro. El año pasado constatamos la bajada de las capturas de rape y se produjo un aumento de la cuota del 28 por ciento. Hay que tener en cuenta que el 85 por ciento de captura del rape se comparte con el de la cigala, especie de mayor valor de la flota de arrastre". ¿Que voy a hacer con la cigala tirarla al mar para evitar la sanción?. ¿Voy a apuntarla como descarte?. Al final me cerrarán todo y el puzzle no cuadra. Con los descartes no me dejan devolver al mar, pero si me dejan desembarcar para hacer pienso para acuicultura. No es serio esto", dijo Pino que recordó que hace 14 años existían 114 arrastreros y ahora somos 77. "Las pesquerías están muy bien y se tendrá que investigar la influencia del cambio climático. Las especies se mueven hacia otras zonas y esto no es motivo de sobreexplotación" 

El papel de la investigación

El armador de arrastre de litoral de Celeiro, José Pino criticó el "escaso papel" que está jugando el Instituto Español de Oceanografía (IEO) en la investigación de especies que interesan a la flota y "por su escasa capacidad de asesoramiento en los grandes poderes de decisión". Pino criticó el "escaso papel" que está jugando el Instituto Español de Oceanografía (IEO) en la investigación de especies que interesan a la flota y "en su escasa capacidad de asesoramiento en los grandes poderes de decisión". Sin embargo puso el ejemplo de AZTI "un gran instituto que lleva a cabo unos informes científicos rigurosos con capacidad de influencia en las asignación de cuotas, así como la confianza lograda entre los pescadores vascos que aportan sus datos a AZTI y que después tienen una positiva repercusión en la gestión de caladeros. Necesitamos en Galicia un AZTI".

Ante, ello, el Instituto Español de Oceanografía (IEO) quiso salir al paso en relación las declaraciones vertidas en el Congreso, en las cuales algunos representantes del sector pesquero cuestionaban la dedicación y labor del (IEO) en relación con la investigación pesquera. Así, se indicó que "la dedicación y aportación del IEO al seguimiento y estudio científico de la actividad pesquera española, dentro de la cual la gallega es particularmente importante, es muy notable, superando la cifra de nueve 9 millones de euros anuales (9.000.000 euros/año), que son íntegramente asumidos por el IEO son íntegramente asumidos por el IEO con cargo a su presupuesto ordinario, sin coste directo alguno para el sector pesquero".

A los nueve millones de euros citados hay que añadir los salarios del personal del IEO dedicado a investigación pesquera, que, sumando todas las categorías profesionales representan más de 6 millones de euros brutos anuales. Así, la cifra total que el IEO dedica al sector pesquero es superior a los 15 millones de euros anuales. "Salvo las actividades realizadas en el Mediterráneo, esta importante aportación e inversión de recursos se lleva a cabo en pesquerías en las que la flota gallega es mayoritaria o tiene una representación numérica muy significativa", se indicó en una comunicación después del Congreso..

De esta manera, el IEO emplea el equivalente a 417 investigadores/año para participar en una media de 55 reuniones internacionales anuales, en las que se evalúan más de 150 stocks diferentes y se emiten recomendaciones científicas y técnicas de gestión de sus pesquerías, así como para realizar unas 60 campañas de investigación pesquera al año, en to-



das las regiones del mundo donde faena la flota española, con una duración anual total de cerca de 850 días de mar.

Además, el IEO elabora en torno a 100 informes anuales de asesoramiento pesquero para la Secretaría General de Pesca (SGP) y para otras administraciones europeas, autonómicas y locales. También mantiene una red de muestreo en los principales puertos de descarga del litoral español y en algunos puertos extranjeros, encargándose también de supervisar los trabajos y el análisis de los datos recolectados por los observadores científicos que desarrollan su labor a bordo de buques comerciales, en cumplimiento de las normativas internacionales adoptadas por las diferentes Organizaciones Regionales de Pesca (ORPs). Igualmente, el IEO lleva a cabo numerosos proyectos de investigación pesquera, o relacionados con ella, cuyo número vigente en 2017 es de 102.

En todas estas actividades el IEO siempre ha defendido los intereses de España y del sector pesquero nacional, atendiendo a los principios de rigor científico y de objetividad con los que está comprometido, y en cumplimiento de los objetivos de gestión sostenible de los recursos pesqueros marcados por las Administraciones Pesqueras competentes y por las distintas ORPs en las que ostenta la representación científica de España. 

Jornadas de Pesca de Celeiro

“La pesca tiene un prometedor futuro y los fondos de inversión se fijan en ella”

“ Los fondos de Inversión se fijan en la pesca porque todos los indicadores afirman que goza de un prometedor futuro”, esta es la frase que Miguel Angel Peña, de la Unidad de Análisis Económico, Mercados y Análisis de Impacto de la DG Mare, pronunció en las XXII Jornadas de Pesca de Celeiro, en base a los resultados del Informe Económico de la Flota 2017. Peña dibujó un escenario prometedor para el sector pesquero, en función de los beneficios adquiridos en los últimos años, “el mejor de la década” que estaba originando que los fondos de inversión se fijaran incluso en la pesca para la obtención de capitales.

A finales 2016, en España se registraban: 9500 barcos, con 344 kG y 803 Kw, en donde Galicia era el 47% de la flota española. España es la mayor flota de la UE en GT y tercera en KW, con un 80% umbral de la capacidad y 82% de la potencia. Más del 70 por ciento de los buques son de menos de 12 metros, con una edad media de 33 años. El 19% son hasta 24 metros, y el 7,8% son de menos de 24 metros. Un 11,7% de los barcos están inactivos. En 2008 eran 25% de inactivos. En aguas españolas faenan el 95% de los buques; en aguas de la UE 1,2; en aguas exteriores el 1,27% pero en esta zona la capacidad de los barcos es mayoritaria al alcanzar el 48,9 del GT y 27,9 de la Kw. También, según sus datos, se aprecia un incremento de la profesionalización de la flota española que hacía reducir el empleo a tiempo parcial.

En sus datos, dio a conocer Peña que el salario medio del profesional pesquero es de 19.000 euros, y el empleo a tiempo completo tiene un salario medio de 20.494 euros-año. El año 2015 supuso una desaceleración respecto al 2014, pero las estimaciones apuntan a mejoras sustanciales. “El beneficio neto podrá rozar el 20 por ciento”, según los cálculos de la DG Mare.



Importantes ingresos

Los ingresos por ventas pesqueras han pasado a ser de 1.952 millones de euros en 2015, con lo están por debajo de los del 2014, pero por encima del 2008. Los salarios en 2015 ascendieron a 535, 6 millones de euros que supusieron un aumento del 4 por ciento sobre 2014. Los gastos de combustible se han reducido un 13% y un 25% respecto a la media del 2008 al 2014. En

2015 el consumo en litros subió, con lo que la actividad es mayor. Pese a ello, se observa un aumento sustancial de los costes variables y de mantenimiento. Las inversiones aumentaron respecto al 2014 y respecto a la media desde 2008 al 2014.

La rentabilidad bruta y neta de la flota asciende a 355, 3 millones de euros y 217 millones de euros, respectivamente, con un beneficio neto, un aspecto importante del 11 por ciento. “Es un sector de alto riesgo, pero interesante en cuanto a la rentabilidad sobre activos tangibles fijos. No obstante el futuro tiene claroscuros que conviene hacer caja para afrontar el futuro”.

“Es un sector de alto riesgo, pero interesante en cuanto a la rentabilidad sobre activos tangibles fijos”, expresa Miguel Peña

Resultados de la flota comunitaria

A nivel de la UE, en Valor Añadido Producto, la pesca supone 13% frente al turismo costero un 28%. La pesca extractiva ha obtenido beneficios record en 2016, con un valor bruto 7.300 millones de euros, pero a pesar que los ingresos no suben mucho, los costes bajan. Esto hace que los be-

“Estamos retrasados en el cumplimiento de la obligación del desembarque, pero otros países están más retrasados”, decía Valeiras

neficios sean cinco veces más que en 2008. La industria de la pesca va a tener unos beneficios similares a las bebidas carbonatadas situándose un beneficio del 17%. “Esto ha generado que muchos fondos de inversión se hayan enganchado a la pesca”, dijo Peña

Los costes de la flota europea se van principalmente en salarios 35% y el combustible 13%. Y, en cuanto a empleo existen 153.000 empleados a bordo. Relacionando la mejora de la situación de los stocks esto provoca la mejora de la rentabilidad repercutiendo en un aumento del beneficio bruto. La mejora de la sostenibilidad arrastra a una mejora de la rentabilidad. “Va en el buen camino lo que estamos haciendo”. Mucho desempleo en muchos segmentos de la flota del Mediterráneo. El empleo no aumenta, pero los salarios sí. ¿Está siendo reemplazado el trabajo por el capital?. Así, de 600 segmentos de flota, 125 están en pérdidas”.

Inspección pesquera

Teresa Molina Schmid, subdirectora general de Control e Inspección de la D.G de Ordenación Pesquera y Acuicultura SGP-Mapama, disertó sobre la aplicación Gestcuotas que trata de ser “un modelo transparente, responsable y cooperación mutua”.

Esta nueva herramienta permitirá conocer con mayor antelación el consumo de aquellas especies que se encuentren sometidas a cuota, de manera que la programación de los productores y el conocimiento de las Administraciones pesqueras pueda ser más ágil y optimizar las mareas. Contará inicialmente con tres tipos de accesos: Comunidades Autónomas,



Asociaciones y organizaciones de productores pesqueros con gestión conjunta de cuotas, y otras entidades, como cofradías de pescadores, para la cuota no repartida, asignada a un caladero.

En un futuro, se ampliarán estos accesos, de manera que la información pueda ser consultada de manera rápida, mejorando la actual operativa, lo que permitirá disminuir las cargas burocráticas tanto a Administraciones como al sector interesado.

La pesca es un sector de alto riesgo, pero interesante en cuanto a la rentabilidad sobre activos tangibles fijos, con lo que es el momento de hacer caja”, señala Miguel Peña

Con este sistema, comienza una operación de dar a conocer las capturas, con el diario electrónico de pesca, con desembarques en papel (al que todavía tienen más de 1000 barcos), y notas de venta para barcos de menos de 10 metros de eslora. “En los desembarques en papel se producen retrasos que en algunas pesquerías importantes impacta menos en consumo. Por ello, es preciso que en papel llegue cuanto antes para aplicar el algoritmo”. Francia quiere sustituir los desembarques en papel en digital con smartphones. Por medio del sistema XEA se contabilizarán las capturas, en donde se darán accesos al sistema según las cuotas. También habló de Trazapes, de inicio para el 2018, como sistema de notificación de las capturas.🌊



López Asenjo saluda a armadores de Celeiro

“En los descartes de especies es un error aplicar el modelo nórdico al Sur de Europa”

Julio Valeiras Mota, investigador del IEO, desarrolló su ponencia, sobre los descartes pesqueros en las pesquerías mixtas españolas, junto con las investigaciones más importantes que se han realizado en los últimos años, con las campañas Descarsel 2016, y 2017. Hizo un recorrido histórico, desde que en el 2007 se comenzó a hablar de la situación alarmante de los recursos, con un 94 por ciento de la sobrexplotación de especies, o en el 2010 en el que se volvió a opinar sobre los descartes, y ya en el 2013 cuando aparece la obligación del desembarque de especies que supone una serie de debates entre profesionales. “Estamos ante una obligación de desembarque, un concepto diferente a la prohibición del descarte, en el que de partida la captura de pesca total podrá estar dividida entre especies reguladas, especies no reguladas, y las especies protegidas que se deben de volver al mar, vivas o muertas”, dijo Valeiras.

Para el 1 de enero del 2019 todas las especies deberán ser desembarcadas y a partir de aquí se produce el problema con las llamadas especies de estrangulamiento; especies que no tienen cuota y que se tienen que llevar a puerto, y que conllevarán a la postre la pérdida de cuota. “Estamos retrasados en el cumplimiento, pero otros países están más retrasados”, decía Valeiras.

Todo esto ha hecho en el IEO poner en marcha una maquinaria para abordar esta problemática. Este instituto dedica 9 millones de euros en actividades de investigación y asesoramiento de los descartes. También, han elaborado un Atlas de Descartes, al tiempo que existe una Mesa de los Descartes que no se ha reunido desde el mes de febrero. El IEO, dentro de un plan desde 2014 al 2019, lleva a cabo proyectos de Medidas Técnicas para la mejora de la selectividad pesquera, experimentos de alta supervivencia, junto al proyecto Descarsel,

para la mejora de la selectividad del arrastre. Los trabajos han comenzado a testar una serie de redes para mitigar el efecto de los descartes, así como experiencias en la malla del copo para mejorar el escape de juveniles y especies no deseadas, unas para un copo de malla nudo girado y otra malla rómbica. También, se hacen experiencias de ventana de malla cuadrada.

No obstante, se produce exenciones y medidas de flexibilidad en las cuotas, así como exenciones por alta supervivencia, por capturas dañadas, exención de ‘mínimos’ por selectividad, o por costes desproporcionados del cumplimiento de la medida. En cuanto a la flexibilidad a adoptar a esta obligación del desembarque de especies, existen de dos tipos; flexibilidad entre especies y flexibilidad interanual

Valeiras estaba de acuerdo “con que el modelo de descartes del Norte de Europa se ha tratado de implantar cuando aquí nos dedicamos a pesquerías multiespecíficas y no se puede considerar igual el arrastre de Cádiz con el del Cantábrico”. Al mismo tiempo Valeiras apoyó que esta medida debía de haber estado apoyada en un periodo transitorio más amplio para conocer experiencias y repercusiones, una vez que muy pocos patrones anotan., en la UE, los descartes que se producen, al tiempo que se utilizan muchas extrapolaciones en las investigaciones.

Pese a ello. Valeiras, explicó las experiencias del IEO, dentro de las campañas, en donde se han realizado experiencias con una pareja de Celeiro, para probar la ventana de malla cuadrada, para comprobar los peces que podrían escapar.

Las campañas Descarsel, según Valeiras, “evidencian resultados positivos al comprobarse que muchas especies atravesaban la malla, con lo que se reducen los descartes”. Así, el IEO ha realizado ex-



Julio Valeiras Mota, investigador del IEO

periencias a bordo, con un barco de Burela de arrastre de fondo de gran abertura vertical,” en donde se podía demostrar que la bacaladilla dentro del copo atravesaba la malla cuadrada”. También, en abril de 2017 se llevó a cabo otra experiencia para documentar la alta supervivencia del arrastre, “en donde se podía comprobar que si se adoptaban buenas prácticas escapaban del copo las especies de menor talla”.

También se llevó a cabo el empleo de una cámara submarina Trawlcamera se producía un comportamiento diferente en los copos, para escapar a través de las mallas.

Por otro lado, desde el IEO se realizaron experimentos de alta supervivencia, y una mejora en las tallas medias de selectividad.” Se producen resultados prometedores. Se ha estudiado la distribución de tallas en los copos experimentales, con una selectividad muy importante”, finalizó Valeira. 🌊

“De 30.000 alimentos sólo 50 son consumidos por los adolescentes”



El Director general de Foro Alimentario, Víctor Yuste, abogó, en las mismas jornadas, que las familias acostumbren a los hijos a los sabores, olores, colores, texturas" de la dieta mediterránea porque aportó el dato que de los 30.000 alimentos que existen sólo 50 son consumidos por los adolescentes. Al mismo tiempo recomendó el mayor consumo de pescado como hábito alimentario el pescado, entre los menores, como un factor para reducir las enfermedades. "Si de pequeños nos lo acostumbramos de mayores no podremos conseguirlo. Está demostrado que el pescado azul es rico en contenido, en Omega-3. De ahí que con un correcto consumo conseguiríamos reducir el gasto sanitario". En este sentido Yuste mencionó la Estrategia de Salud, del Ministerio de Salud que demostraba la existencia de unos factores que podemos modificar, dentro de un umbral la esperanza de vida en España de 84 años, para las mujeres y de 80, para los hombres, aunque la media de edad en el que las enfermedades comienzan a manifestarse "sin marnos, pero si generan un deterioro notable es el 63 años". Por ello, lo indispensable sería alargar la brecha en la que estas enfermedades puedan manifestarse. Francia, los Países Bajos, España, Portugal, Bélgica, Luxemburgo, Dinamarca e Italia registraron las tasas de mortalidad normalizadas por cardiopatías isquémicas más bajas, por debajo de 100 muertes por cada 100 000 habitantes en 2014, pero cáncer fue una de las princi-

pales causas de muerte en 2014, con una media de 262 muertes por cada 100 000 habitantes en el conjunto de la EU-28. "Aunque hay factores que no se pueden modificar (edad, genética) si existen otros como los hábitos alimenticios, así como otros como el tabaquismo, sedentarismo, etc. Por ello reduciendo los factores de riesgo aumentaría la experiencia de vida modificando los hábitos, eliminando el alcohol, el tabaquismo". Modificar los hábitos de la alimentación es más fácil que cambiar otros. Y en este punto señaló la diferencia entre el consumo de carnes 143 gramos día, frente al pescado de 61 gramos-día. "Está demostrado que el exceso de grasas viene del exceso de consumo de carne, y otros". Junto a ello explicó que en la Encuesta Nacional de Nutrición, desde 1964 a 1980 se ha producido un descenso del -273 % de cereales, el aceite se ha bajado del 68 al 31 %, mientras que el consumo de carne se ha duplicado y el pescado se mantiene. Todo ello genera una diferencia que la carne, dado su mayor consumo, suponga un 15 % de la energía y los pescados un 3,6 %.

Por su parte, Javier Garat apuntó que las empresas pesqueras, con su 1 millón de toneladas de captura generan 3.700 millones de raciones de pescado saludables al año, es decir 10 millones al día. "La población aumenta y necesita alimentarse más por eso la pesca debe ser considerada como un elemento estratégico", dijo Garat. 

Asenjo: “No debe existir confrontación con el reparto de cuotas todos los años”

El Secretario de Pesca Marítima Alberto López Asenjo, manifestó en las jornadas, que “no debe existir la confrontación del reparto de cuotas de pesca como existe en estos momentos. Nuestra Ministra es de Pesca y Medio Ambiente, y el Comisario es titular de la cartera de Medio Ambiente y Pesca”, refiriéndose a las discusiones a la hora de dar más preponderancia al conservadurismo en la asignación de cuotas frente a su explotación sostenible por la flota. En cuanto a la sardina apuntó que: “Es injusto que un informe científico proponga el cierre de la pesca y otro apruebe unos criterios de cuotas que se pueden ir generando la recuperación de la especie. No sabemos a que atenarnos”. También habló sobre el proyecto de formación a 8000 detallistas, en base a un programa con la UNED, así como la potenciación del trabajo de la mujer, “con la voluntad de profesionalizar estos sectores”. Por eso, avanzó que trabajan para crear un módulo de FP avalado por la UNED ante la evolución de los hábitos de consumo y la capacidad de adaptación demostrada por el sector pesquero.

Asenjo resaltó el papel de las mujeres, que ganan protagonismo en la organización empresarial y la investigación. Para complementar el impulso social avanzó que suscribirán un protocolo con el Banco Europeo de Inversiones, al que puede sumarse la Xunta y que gestionará los fondos de la Segepesca, “Prendemos facilitar el acceso a derechos de pesca y el pleno empleo de las cuotas”.

López-Asenjo apostó asimismo por el diálogo y la capacidad de anticipación para evitar fraudes como el del atún o que se cuestione la trazabilidad porque el pescado porte el parásito anisakis, ofreciendo colaboración a administraciones y sector.

Potenciar el consumo de pescado

Dentro de las intervenciones, Silvia Gil Chumillas, veterinaria y técnico del departamento de Calidad de Fedepesca, explicó que el consumo de pesca se mantiene en 24,9 kilos para hogares, -sin contar restaurantes- frente a los 26,02 del 2014, “con lo que se demuestra que se reduce en España, aunque Portugal con 55,3 lidera el consumo de pescado, frente a España con 46,2”. En cuanto a productos, el top es la merluza, el más apreciado; en segundo lugar, el salmón, y el tercero es el bacalao. No obstante, apreció un descenso de la merluza, frente a un avance del salmón. “La tipología del consumidor son las parejas adultos, sin hijos, y los jubilados. Familias con niños pequeños sólo consumen 5,08 kilos por capita”.

Los jóvenes van a ir ganando poder adquisitivo y se debe centra en ellos la atención para potenciar el consumo, especialmente los Millennials. “Están concienciados por el Medio Ambiente,



Armadores de Celeiro escuchan la conversación que mantienen con el Secretario de Pesca, López Asenjo

de vivir experiencias, exigentes, críticos y volátiles, y se fían de las opiniones mucho. Son la generación de la inmediatez. Tenemos que darles recetas, herramientas, para que puedan preparar comidas, como manera de propiciar el consumo. A los niños hay que darles herramientas. Si no les damos no van a consumir”. Igualmente, expresó que “los Millennials son generación con baja admiración a la tolerancia y mucha a la frustración”, tal como decía Simon Sinek. “La rapidez y calidad es importante. Nuevas generaciones y los retos en comunicación son fundamentales”.

Así, ha comprobado que las publicaciones en Instagram sobre salmón eran de 6 millones de publicaciones y para la merluza, era netamente, inferiores cercanas a las 600.000, lo que demuestra el diferente grado de interés”.

También explicó el Informe del consumo de alimentación, en el que evidenció que “el canal que más crece es el aceite con un 30,9% y el pescado sólo un 17,9%, mientras que los lácteos, en segundo lugar, son un 29,1%. Dirige Gil, la web Come Pescado, de Fedepesca, con su Blog y Facebook, un aspecto que le interesa al consumidor, “todos los asuntos relacionados con la pesca” Silvia Gil apuntó que “a los niños les gusta ir a las pescaderías. Tenemos que incentivar eso como la iniciativa de Mercamadrid del centro interactivo para niños”. También en el Facebook, de Come Pecado, promovido por Fedepesca, están consiguiendo difundir recetas interesantes de pescado, con un alto interés entre los. “El sector pesquero no explota lo atractivo que es esta actividad. Hay muchas herramientas con las que trabajar”. También se explicó que bajase el IVA del pescado que suponen 12.000 millones de euros al año. “Hemos tenido un pescadero que limpiando una raya ha tenido 150.000 visitas”.

Angel Onaindia, de Mercamadrid, habló del centro interactivo de Madrid, en el que todos los años pasan 4000 niños, "siendo necesario enseñarles a cocinar". Onaindia habló de la necesidad de sacar la actividad mayorista a la difusión y estar sensibilizados con el avance de la competencia. "Como en 30 años no hemos tenido competencia no hemos hecho ni caso, y esto está repercutiendo sobre las empresas, una vez que existen nuevos canales". Abogó por llegar a acuerdos entre mayoristas y detallistas, "todos de la mano", para evitar la competencia.

Merluza de Celeiro

Mariano Rodríguez Moya, director de Calidad y Desarrollo Sostenible de Carrefour, un apasionado de la comercialización pesquera fue el impulsor clave de la Merluza de Celeiro, bajo el lema Calidad Tradición Carrefour, en el 2003, en base a la garantía de calidad de esta especie capturada al palangre, mediante su captura con un arte de pesca selectiva. En base a su trabajo y el apoyo de Puerto Celeiro posibilitó la comunicación y la implantación de la especie en las tiendas, con un claro componente diferenciador, del resto de las merluzas. "Esa diferenciación fue brutalmente reconocida por el consumidor. En el 2010 vino la crisis, cuando nos obligaron desde una Dirección General Internacional para quitar la marca, pese a que todo el mundo lo re-

conocía. Frente a ello, impusimos la palabra Calidad tratando de sustituirla por Selección, y siguió siendo reconocida". Pese a este imponderable "recibimos un premio de Comprometidos con el Cambio Climático para Puerto Celeiro que generó también que la merluza Puerto Celeiro tuviese un reconocimiento internacional. Está expuesta en todos los supermercados. Por vía on line se sigue pidiendo, porque es una marca reconocida, y podemos decir que 190 por ciento de merluza on line es de merluza de Celeiro", dijo Mariano Rodríguez que dijo que el consumidor valora el origen, la calidad y la variedad, "al que unió el concepto de salud, en donde conceptos Omega 3 y Omega 6 van ser muy importantes a tener en cuenta".

También habló sobre la venta on line dijo que "Amazon y Alibaba van a cambiar el mercado". Aunque la prioridad ha sido las tiendas para nosotros, la marca de garantía, y el precio juega un eje fundamental, "en donde hemos conseguido dígitos de crecimiento en base a esas premisas. Amazon no tiene productos físicos, ni de conservación de productos frescos, con lo que no puede atender esa necesidad inmediata de cualquier consumidor, pero si la tienda puede dar el servicio en base a la inmediatez. La venta on line tiene que garantizar la calidad del producto", señaló Rodríguez que discrepó con los sellos que hablan de certificados de sostenibilidad. 



Roxtec

**"EL SELLO QUE GARANTIZA
SU COMPETITIVIDAD"
25 años de garantía**

El sistema de sellado de cables y tuberías líder en el mundo

- Protección contra agua, fuego, gas, interferencias electromagnéticas (EMC) y descargas eléctricas (BG)
- Precios especiales para barcos completos
- Recompra del material sobrante para barcos completos
- Servicio y asistencia en todo el mundo
- TODOS los certificados necesarios de TODAS las principales entidades certificadoras mundiales

**El 80% de todos los barcos en
el mundo confían en Roxtec**

Consulte con: Juan Manuel Cano
juan.cano@roxtec.com
607 041 050

www.roxtec.com



Seminario temas pesqueros:

“Avances en la implementación de la Política Pesquera Común ¿A un paso de acabar con la sobrepesca?”

“Es preciso mejorar la gobernanza de los mares, crear más áreas marinas protegidas, y ampliar el conocimiento científico”

El seminario “Avances en la implementación de la Política Pesquera Común ¿A un paso de acabar con la sobrepesca?” organizado por PNV, Unidos Podemos, Grupo Mixto y varias organizaciones ambientalistas tuvo lugar el 7 de noviembre en el Congreso de los Diputados para demandar la pronta y completa implementación de la Política Pesquera Común y así restablecer las poblaciones de peces a niveles saludables.

*Texto y fotos:
Teresa Montero*

El seminario, moderado por Raúl Gutiérrez, periodista de la revista *Mar*, tuvo como primer ponente a Lydia Chaparro, bióloga especializada en Ecología Marina y consultora ambiental de la Fundación ENT, que considera el tema de los recursos pesqueros trascendental, pues “los ecosistemas marinos se encuentran en estado crítico” y esto tiene repercusiones “no solo para el sector pesquero sino para toda la ciudadanía en general”. Reconoció además su importancia en términos de empleo y económicos.

La sobrepesca, la contaminación marina, prácticas pesqueras destructivas, degradación de hábitats, el progreso de las especies invasoras, y el cambio climático son presiones directas que alteran el ecosistema marino y esto conlleva consecuencias económicas y alimentarias, explicaba Chaparro.

Ante esto, el discurso de las organizaciones ambientalistas pasa por aplicar el principio de precaución al fijar las posibilidades de pesca, contar con un enfoque ecosistémico,



Sólo 14 stocks cumplen la normativa de la Política Pesquera Común

mejorar la gobernanza de los mares, crear más áreas marinas protegidas, y ampliar el conocimiento científico. Y sobre todo, señaló Chaparro, cumplir los compromisos internacionales y reglamentos en vigor.

La penúltima reforma de la Política Pesquera Común (PPC) en 2002 no pudo evitar la sobreexplotación y creó una alta dependencia a las subvenciones, dejando a las pesquerías europeas en una crisis ambiental, económica y social.

Así, desde 1986 se viene produciendo un descenso continuado de las capturas y del número de los pescadores en activo. "Hemos asistido a un declive económico y social. Se ha perdido más del 50% de los puestos de trabajo", confirmaba la integrante de la Fundación ENT.

Queda poco tiempo

Y es que la pesca sostenible está presente en la agenda política desde hace 35 años - Convenio de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar (1982). Y la nueva PPC es tajante en su artículo 2.2 al establecer la obligación de mantener poblaciones con unos niveles de biomasa adecuados para alcanzar el Rendimiento Máximo Sostenible (RMS) nunca más tarde de 2020. "Nos queda poco tiempo para acabar con la sobrepesca", alertaba Chaparro, quien se preguntaba cómo conseguir este objetivo.

Un estudio de la Comisión Europea refleja que la sobrepesca afecta a más del 41% de las poblaciones de peces en el Atlántico y al 90% en el Mediterráneo



Pero aun disponiendo de la mayor dotación económica del Fondo Europeo Marítimo de la Pesca, indicó Chaparro "difícilmente lo vamos a alcanzar en 2020. Nos quedan aún más retos" tales como el reparto justo de las oportunidades de pesca teniendo en cuenta los aspectos sociales y ambientales, un análisis de las medidas sobre los descartes y desembarques, el desarrollo de planes plurianuales como sistemas de gestión a largo plazo, y avanzar en la cogestión entre otros.

La siguiente en intervenir, Carmen Fernández, vicepresidenta del Comité de Asesoramiento del Consejo Internacional para la Explotación del Mar (ICES-CIEM), nos ofreció un mapa del estado de las poblaciones de peces y conocimiento ecosistémico del ICES en el Atlántico Ibérico y Golfo de Vizcaya.

El ICES, fundado en 1902, es una organización intergubernamental para la cooperación en ciencia marina formada por 20 estados miembros y por el que pasan 1.500 científicos al año provenientes de diferentes áreas e instituciones.

El mayor grueso de su trabajo es la investigación científica y la preparación de consejos científicos. "Proponemos consejos de capturas para unas 250 poblaciones de peces en el Atlántico Nororiental (dentro y fuera de la UE) para determinar los TAC, señaló Fernández. Además, también ofrece consejo científico sobre otros temas del medio marino.

El Rendimiento Máximo Sostenible (RMS) es el enfoque utilizado para determinar las capturas recomendadas. Lo que se busca, ex-

puso Fernández, es "maximizar las capturas sostenibles a largo plazo y proteger contra bajos niveles de abundancia las especies. Que sea precautorio".

Las especies de las que se tienen más estudios y que se localizan en las aguas ibéricas del Atlántico son la merluza, la sardina, el rape, el gallo y el jurel. Y en el Golfo de Vizcaya, la anchoa y la sardina.

Y parcialmente distribuidas en la región, encontramos merluza (stock norte), gallo (una especie), jurel (stock del oeste), caballa (stock del Atlántico Norte) y bacaladilla (stock del Atlántico Norte). Existen, por supuesto más especies en estas zonas, pero no se tiene tanta información sobre ellas.

Mortalidad en descenso

Respecto al estado en el que se encuentran estas especies, en el Atlántico Nororiental, en relación a las demersales (merluza, gallo y rape), la mortalidad pesquera ha ido descendiendo en el tiempo "Actualmente la mortalidad media se encuentra próxima a la mortalidad de referencia del RMS, pero hay una excepción, la merluza ibérica", indicó Fernández. Y la biomasa poblacional está por encima del RMS.

Según los estudios del CIES, en esta última década se aprecia una abundancia de poblaciones, y en las especies mencionadas se está yendo a los objetivos de sostenibilidad.

Por otra parte, los pelágicos (sardina, jurel, caballa y bacaladilla) no han experimentado ni aumento, ni descenso, sólo oscilaciones. Se observa una mortalidad sin tendencia

“Estamos a favor de la pesca sostenible basada en la ciencia, no en la prohibición de la pesca”, aclaraba Javier López, científico marino de Oceana



clara. Actualmente, la mortalidad media está por encima de la mortalidad del RMS.

Y la biomasa poblacional en general está por encima de la biomasa del RMS, pero muy por debajo en el caso de la sardina. La anchoa, por el contrario, registra un buen estado en los últimos años.

Por otra parte, para aquellas poblaciones de las que no se tiene apenas información se dan consejos de capturas con un enfoque precautorio. Cigalas, rapas, anchoa del Golfo de Cádiz, rayas, tiburones, lubina, lenguado, besugo son ejemplos de estas especies.

Carmen Fernández también se refirió a la importancia de estudiar la actividad humana y sus consecuencias, pues la pesca, construcción costera, transporte marítimo, turismo y recreo, dragado, descargas costeras, energía renovable y acuicultura ejercen presiones que afectan al ecosistema marino.

En definitiva, “queda mucho trabajo por hacer con respecto al estado de las poblaciones de peces y la necesidad de disponer de datos fiables y a largo plazo para poder hacer evaluaciones científicas más robustas”, reconoció la vicepresidenta del ICES.

Llegó el turno de Javier López, científico marino de Oceana quien estuvo hablando sobre sostenibilidad y límites de captura, una medida de gestión que “se aplica sólo al 20% de las especies”, la situación actual y las perspectivas de futuro.

Puso sobre la mesa un tema que preocupa, el establecimiento de las cuotas de pesca “que se hace en Bruselas” y en el que los ministros deciden, pero sin considerar el estudio científico, que se presenta a la Comisión Europea.

Porque si bien en el procedimiento para establecer los límites de capturas y cuotas, y

que comprende cuatro fases, participan varios actores, los consejos de la comunidad científica no son tenidos en cuenta declaró López, quien dijo remitirse a los datos y los hechos estudiados.

Así, según el estudio de Carpenter et al. (2016) *Landing the blame: the influence of EU Member States on quota setting*. *Marine Policy*. 64: 9-15, para una de cada siete especies se ofrecen límites de captura sin cumplir el consejo científico. Esto es, un 70% de los stocks son gestionados sin atender las recomendaciones científicas. Y además refleja que se captura más de un 20% en peso de lo que se debería.

Sobrepesca en la mayoría de stocks

Las consecuencias biológicas de esto dan como resultado, según datos del (Comité Científico, Técnico y Económico de la Pesca de la Comisión Europea), el STECF, una sobrepesca del 41% de las poblaciones de peces en el Atlántico y del 90% en el Mediterráneo.

Por mares, los porcentajes quedan así: 43% en el Báltico, 48% en el Mar del Norte, 44% frente a las costas de Portugal, 36% en el Mar Cantábrico, 77% en el Jónico, 78% en el Tirreno, y 87% en el Mar Negro.

A su vez, un informe del mencionado comité refleja que sólo 14 stocks cumplen la normativa de la PPC. Es más, la sardina en el Mediterráneo y la cigala en el Cantábrico se encuentran por debajo de los límites del RMS. Así pues, “estamos muy lejos de cumplir los objetivos de la PPC”, sentenció López.

Ante todo esto, impera “reducir la presión pesquera para garantizar la pesca en el futuro. Estamos a favor de la pesca sostenible

basada en la ciencia, no en la prohibición de la pesca”, matizó el científico marino de Oceana. La cuestión, añadía, es que “la sobrepesca afecta la mayoría de los stocks” y se requiere tomar medidas para atajarla.

Para ilustrar la importancia de la pesca sostenible, López, analizó las consecuencias de la recuperación de los stocks. Así, los datos obtenidos de un estudio realizado por Oceana reflejan que, si se desarrollara una pesca sostenible, se podrían capturar hasta más de dos millones de toneladas por año de lo que se viene haciendo (el incremento sería de +58%). Y el valor de las capturas incrementaría en más de 2,4 billones de euros por año (+57%).

Asimismo, el beneficio neto de la pesca y el procesado aumentaría en más de 965 millones de euros por año (un incremento del 110%), el PIB crecería en más de 4,9 billones de euros al año, el empleo lo haría en más de 92.000 personas (+29%), y se produciría un aumento de más de 13.000 buques pesqueros (+24%).

A modo de conclusión, el científico reconoció que los TAC son “una herramienta de gran potencial para gestionar los recursos pesqueros”, y percibe una mejora en el cumplimiento de las recomendaciones científicas, “aunque la tasa de cumplimiento todavía resulta deficiente”. Y es que “la obligación de terminar con la sobrepesca pasa por hacer coherentes las medidas de gestión con las recomendaciones científicas”, indicó López.

Éste terminó recordando que acabar con la sobrepesca tendría consecuencias positivas sobre la salud de las poblaciones pesqueras, los mares, el sector y la sociedad en su conjunto. Por ello solicita al Gobierno español, “que defienda su compromiso para reducir la sobrepesca en los mares europeos”.

Apuesta de futuro

Finalmente, para ilustrar el éxito de la pesca sostenible acudió Miren Garmendia, directora de la Organización de Productores de Pesca de Bajura de Guipúzcoa (OPEGUI), que posee tres certificaciones de Marine Stewardship Council (MSC) para sus pesquerías de anchoa (marzo 2015), bonito del norte (julio 2016) y sardina (enero 2017).

La apuesta por la sostenibilidad como única vía para asegurar la supervivencia del sector y la necesidad de poner en valor “nuestro producto y trabajo en los mercados nos llevó a elegir MSC, por ser un referente en el sector de la certificación”, indicó la directora de OPEGUI.

Ella considera vital que las poblaciones de peces estén explotadas a niveles saludables como único medio para “asegurar el futuro de nuestros hijos”, el empleo y un trabajo digno en el sector pesquero. Y señaló que para “garantizar la sostenibilidad ambiental y social del sector es importante basar las oportunidades de pesca en la ciencia y no en decisiones políticas”.



Por otra parte, ante el establecimiento de límites de capturas, Garmendia se pronunció sobre los TAC defendiendo “planes de gestión que no tienen que ser iguales para todas las pesquerías”, que han de evaluarse “de modo individual porque cada una es diferente”.

Además, añadió, que estos planes deben estar “validados por diferentes agentes”, la comunidad científica y el propio sector; y que se precisa “corresponsabilidad y gestión adecuada”. 



tuna Braid
by Itsaskorda

Cuerda especial para atuneros:
Eficacia con garantía y seguridad.



Pulg. Karroga 1, Pab.2
48.270 Markina (Bizkaia) SPAIN
Tel. +34 94 6169408 Fax. +34 94 6169410
E-Mail: itsaskorda@itsaskorda.es

itsaskorda

El Puerto de Bilbao incrementará tráfico en sectores estratégicos “de País”

Aspira a superar los 37 millones de toneladas en 2022, lo que implica un crecimiento medio anual del 2,7%

La Autoridad Portuaria de Bilbao ha presentado un Plan estratégico centrado en el cliente, para el periodo 2018-2022, la Autoridad Portuaria, en el que dibuja las bases de consecución de un puerto de referencia en los tráfico del eje atlántico, y que dé respuesta a las necesidades logísticas de los sectores industriales estratégicos de su zona de Influencia, en el objetivo de seguir contribuyendo a la mejora de la competitividad de sus clientes en el comercio internacional.

Este Plan se centra en cinco ejes estratégicos, de cara a superar los 37 millones de toneladas en cinco años. Así, busca afianzar su liderazgo y recuperación de tráfico en el hinterland más próximo, así como en el resto de fachadas atlánticas como Norte y Centro América. Para conseguirlo, junto con la elaboración de un nuevo Plan comercial, contempla aplicar gradualmente una bajada de precios durante los próximos cuatro años para contribuir a la competitividad del Puerto. Getxo, 8 de noviembre de 2017.

Bajo el lema: Comprometidos con tu futuro, la Autoridad Portuaria de Bilbao ha presentado su Plan estratégico 2018-2022 orientado al cliente. En él la Autoridad Portuaria pone las bases para que Bilbao sea el puerto de referencia en los tráfico del eje atlántico, y dé respuesta a las necesidades logísticas de los sectores indus-



Instalaciones portuarias de todo tipo, recreativas, de cruceros, carga y descarga se encuentran en el Abra bilbaino. En la parte inferior Getxo, a la izquierda Santurtzi

Se vaticina la pérdida del 16 % de la producción primaria del Cantábrico para dentro de medio siglo

triales estratégicos de su zona de Influencia, y siga contribuyendo a la mejora de la competitividad de sus clientes en el comercio internacional. A nivel de eficiencia, el Puerto busca optimizar su operativa y ayudar a la competitividad de toda la cadena de valor en un entorno en el que existe una gran competencia entre grandes operadores logísticos. Estos ejes del Plan son: Su crecimiento y competitividad, que engloba la optimización de coste y calidad de los servicios ofrecidos al buque y a la mercancía, mejorar la conectividad para consolidarse como principal punto de entrada y salida del Eje Atlántico, afianzando el liderazgo en su hinterland más cercano, e incrementando las implantaciones logístico-portuarias, para seguir promoviendo el concepto de Smart-Port. El segundo eje centrado en el impacto económico, se centra en dar respuesta a necesidades logísticas de clústeres estratégicos, creando una infraestructura intermodal y

priorizando una ocupación de suelo que maximice la generación de valor y potenciar el tráfico de cruceros. La tercera centrada en el beneficio social, se enfoca en los grupos sociales de su entorno, siendo un elemento abierto a la comunidad y reforzando la excelencia en su gestión medioambiental.

La cuarta se basará en la excelencia en la gestión, que implica una organización que sitúa al cliente como elemento central de la actividad, potenciando el trabajo en equipo mediante proyectos y procesos de atención al cliente y manteniendo una actitud constante de anticipación a los cambios del entorno. Y la quinta se centra en la sostenibilidad económico-financiera, es decir, la Autoridad Portuaria mantendrá un adecuado equilibrio económico financiero considerando ingresos, generación de recursos, inversiones y gastos de explotación para los próximos años.

Junto con la elaboración de un nuevo Plan comercial, contempla aplicar gradualmente una bajada de precios durante los próximos cuatro años

Plan Comercial

Con estos ejes estratégicos, el Puerto de Bilbao aspira a superar los 37 millones de toneladas en 2022, lo que implica un crecimiento medio anual del 2,7%. Para lograrlo, se ha elaborado un Plan comercial específico que segmenta los principales tráficos en función de su atractivo y capacidad de actuación, y que debe permitir, además, afianzar el liderazgo y recuperación de los tráficos en el hinterland más próximo, así como captar foreland estratégico en Europa Atlántica y en el resto de fachadas atlánticas, como Norte y Centro América, y en India y China. Para conseguirlo, la Autoridad Portuaria contempla aplicar, gradualmente en el horizonte del Plan Estratégico, una bajada de precios de hasta 5,6 millones de euros anuales en el 2022 para contribuir a la competitividad del Puerto.

Como otras ventajas competitivas para conseguir estas metas, el Puerto cuenta con una ubicación idónea en el Golfo de Viz-

Busca afianzar su liderazgo y recuperación de tráficos en el hinterland más próximo, así como en el resto de fachadas atlánticas como Norte y Centro América



Contenedores en el puerto bilbaíno

caya, siendo el puerto que más tráfico genera en la región y con una sólida situación económico-financiera. Por otro lado, posee unas infraestructuras diversificadas, en fase de ampliación, que le permiten acoger todo tipo de mercancías. Bilbao es, asimismo, líder destacado en tráfico de contenedores, convencional y líquidos en el Atlántico Norte; y en los últimos cuatro años ha tenido un crecimiento superior a la media del sistema portuario. A ello se añade que la firme voluntad global de lucha contra el cambio climático debería contribuir al fomento y empleo del transporte marítimo como medio de bajas emisiones relativas. En todo el Plan se basa en la visión de lo que el Puerto de Bilbao quiere seguir representando y de los valores que quiere que lo sustenten. En este sentido, persigue ser el puerto de referencia de la Península en los tráficos del eje atlántico, dando respuesta a las necesidades logísticas de los sectores industriales estratégicos del territorio, y contribuyendo a la mejora de su competitividad en el comercio internacional. Finalmente, se fija como misión impulsar la competitividad de los clientes del Puerto de Bilbao, contribuyendo al desarrollo socio económico sostenible de su zona influencia. Y expone como valores: orientación al cliente; excelencia, ética y profesionalidad; trabajo en equipo; compromiso con las personas; y responsabilidad social.

La presentación- llevada a cabo por el presidente de la entidad, Asier Atutxa- tuvo lugar en la nueva estación marítima de cruceros del Puerto de Bilbao, en Getxo, ante una nutrida representación de la comunidad portuaria, empresarios, entidades públicas y privadas, y representantes económicos e institucionales. En la misma han intervenido también el presidente de Puertos del Estado, José Llorca, y la consejera de desarrollo económico y competitividad del Gobierno vasco, Arantza Tapia. [www](#)

Bilbao es, asimismo, líder destacado en tráfico de contenedores, convencional y líquidos en el Atlántico Norte; y en los últimos cuatro años ha tenido un crecimiento superior a la media del sistema portuario

El impacto económico del Puerto de Huelva se tradujo en la creación de 19.600 empleos en 2016

Supone un 10,1% del empleo total de la provincia de Huelva y un 0,7% del empleo total en Andalucía.

Según los datos que se desprenden del Estudio de Impacto Económico del Puerto de Huelva 2016 presentado, la actividad que realiza tanto la industria portuaria como la industria dependiente, generó un total de 19.673 empleos en 2016, de los cuales 3.017 fueron empleo directo, 13.076 indirectos y 3.580 inducidos.

Estas cifras suponen un 10,1% del empleo total de la provincia de Huelva y un 0,7% del empleo total en Andalucía. En cuanto al Valor Añadido Bruto, los resultados arrojan que, en términos de empleo, esta cifra es de más de 1.500 millones de euros, un 18,6% del VAB de Huelva y un 1,1% del VAB de Andalucía.

El presidente de la Autoridad Portuaria de Huelva, José Luis Ramos, destacó la importancia de estos datos ya que "son una radiografía, de gran rigor metodológico, de cómo influye la actividad del Puerto de Huelva en el empleo y en el Valor Añadido Bruto en el territorio, dos elementos fundamentales para transformar su área de influencia".

Ramos señaló que "estos datos sirven para traducir la intuición que tienen los ciudadanos a números" y ha puesto de relieve el valor de una actividad que "por cada empleo directo que genera se crean 5 puestos de trabajo entre indirectos e inducidos y por cada euro que invertimos estamos duplicando esa cantidad en términos de riqueza".

El Valor Añadido Bruto supone 1.500 millones de euros, un 18,6% del VAB de Huelva y un 1,1% del VAB de Andalucía



Una vista del Puerto de Huelva

Celia Sánchez doctora en Economía de la UHU y coordinadora de este Estudio de Impacto Económico 2016, junto con el investigador Antonio J. Moreno, agradeció al Puerto de Huelva haber contado con la empresa Sintering, una spin-off del Centro de Investigación Internacional en Inteligencia Territorial, C3IT, de la Universidad de Huelva la Universidad de Huelva, para la realización de este estudio y ha destacado el impacto en el empleo que tiene la actividad del puerto como generador de riqueza y de valor añadido a nivel local, provincial y regional.

El acto contó con la presencia del decano de la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales de la Universidad de la Universidad de Cantabria y catedrático Pablo Coto Millán, que impartió la conferencia "Impacto económico portuario: Metodologías para su análisis y aplicaciones". Este catedrático de la Universidad de Cantabria se refirió a la importancia que tiene

una entidad como el Puerto de Huelva "para el desarrollo regional de Huelva, de toda Andalucía y para el conjunto de la economía nacional, que se encuentra por encima de la media de otros puertos de la región".

Finalmente, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva ha conocido el proyecto de viabilidad, localización y diseño de una nueva zona de actividades logísticas (ZAL), mediante el que se pretende consolidar nuevas metas de diversificación de servicios, acuerdos comerciales y aumento del tráfico.

Así se ha dado cuenta, en la última sesión del año del Consejo en el punto 5º del orden del día: "Estudio de viabilidad, localización y diseño de una Zona de Actividades Logísticas (ZAL) en el Puerto de Huelva", como parte de su Plan Estratégico, que entre otros ámbitos, apuesta con fuerza por la intermodalidad y la logística. 

“Máxima durabilidad a menor coste”



Instalaciones de fluidos para la industria

- ACS y AFS
- Calefacción por radiadores
- Climatización (FAN COILS)
- Conducciones de agua en ambientes salinos (buques, cocederos...)
- Aplicaciones industriales (redes de aire comprimido, redes de vacío, instalaciones de refrigeración por agua...)

Los puertos, grandes dinamizadores de la economía del litoral catalán

Texto: Francesc Callau

Este año, la empresa pública, Ports de la Generalitat, ha llevado a cabo actuaciones por valor 3,5 millones de euros y licitaciones de obras por valor de 3,3 millones de euros más, en los puertos catalanes. El objetivo, además de mejorar los servicios a sus usuarios, ha sido el de contribuir al impulso social y económico de las poblaciones costeras de Cataluña.

La empresa pública ha ejecutado actuaciones en puertos como Arenys de Mar, donde se ha invertido 1,5 millones de euros en un proyecto con tres grandes actuaciones: la mejora de una parte del Rial del Bareu, la construcción de locales que dinamizarán económicamente el municipio, la creación de zonas de paseo y el impulso a la movilidad sostenible. En la zona contradique se han construido cinco locales para desarrollar actividades que revitalicen la zona de poniente del puerto. Por otro lado, en l'Ametlla de Mar, se ha potenciado la nueva fachada marítima del puerto. La transformación de esta parte del muelle de ribera ha permitido reubicar el sector pesquero de artes menores, manteniendo altos estándares de calidad y crear nuevas actividades relacionadas con el turismo náutico. Las obras han supuesto una inversión de 422.000 euros. El proyecto también ha supuesto la construcción de un nuevo paseo, con el objetivo de mejorar la integración del tejido urbano con el municipio y potenciar el carácter turístico de la zona. También se ha modernizado el edificio de la

Ports de la Generalitat, ha llevado a cabo actuaciones por valor 3,5 millones de euros y licitaciones de obras por valor de 3,3 millones de euros más, en los puertos



Nou Front Maritim la Cala

Zona Portuaria Sur en Sant Carles de la Ràpita con una inversión de 150.000 euros y se ha urbanizado el tramo del paseo marítimo que va desde la sede de la Zona Portuaria Sur hasta las instalaciones de Sant Carles Marina con un coste de 200.000 €. En Vilanova i la Geltrú, se está llevando a cabo la urbanización de la plaza del Puerto, manteniendo la visibilidad del mar desde el paseo marítimo con la finalidad de integrar el nuevo espacio del frente portuario. La actuación tiene que convertir esta zona de ribera en un gran espacio para actividades ciudadanas e incorporando nuevas zonas de paseo que enlacen el puerto con la villa. Las obras tienen un coste de 870.000 euros.

Además de las actuaciones mencionadas, Ports de la Generalitat ha licitado algunos proyectos constructivos, como la adecuación muelle de Ribera, el muelle de los almacenes de los pescadores y el pantalán de la dársena pesquera del puerto de Roses. El objetivo es modernizar y potenciar el puerto para dar mejor servicio a las embarcaciones de pesca, náutica popular y chárteres náuticos. La actuación, cuenta con un presupuesto de 854.840 euros. También se ha licitado el proyecto para reforzar la parte interior del dique de abrigo y potenciar la movilidad de la zona en el puerto de l'Escala. La actuación, que cuenta con un presupuesto de 1,5 M€, tiene que proteger más la infraestructura frente a los temporales. En Sant Feliu de Guíxols

se ha licitado el proyecto de urbanización del muelle del Fortí, que dará continuidad al paseo marítimo a través del muelle del Fortín para abrir más el espacio portuario a los ciudadanos, ordenará la superficie del muelle y la zona de aparcamiento y revalorizará los elementos patrimoniales de la zona. La actuación cuenta con un presupuesto de licitación de 453.923 euros.

Además, se ha puesto en servicio el embarcadero fluvial de Sant Jaume d'Enveja que se ha remodelado para impulsar nuevos usos, promover el turismo y los deportes náuticos, como el piragüismo o el remo y la integración con el carril bici del paseo fluvial. Asimismo, Ports de la Generalitat ha firmado tres convenios con los ayuntamientos de Sant Jaume d'Enveja, Deltebre y Amposta para la explotación de los tres embarcaderos situados en el río Ebro, convenio que también está pendiente de firma con el Ayuntamiento de Tortosa.

Apuesta por un nuevo modelo energético sostenible

Destaca la apuesta por un modelo sostenible, sacando a licitación el suministro y la instalación de 657 luminarias con tecnología LED en los ocho puertos de la costa gerundense que forman la Zona Portuaria Norte.

Las mejoras han venido en la mejora de servicios, reubicaciones de flotas, diques, contradiques, zonas de paseo y el impulso a la movilidad sostenible

La tecnología LED es más respetuosa con el medio ambiente y optimiza los recursos de los recintos portuarios. La dotación de estos equipamientos se ha licitado por un presupuesto de 460.229 euros y un plazo de ejecución de tres meses con el objetivo que estén instaladas todas las luminarias a finales de año.

Así, las nuevas lámparas con tecnología LED se han instalado en los ocho puertos gestionados por la administración portuaria en la costa gerundense que son: Llançà, Port de la Selva, Roses, l'Escala, l'Estartit, Palamós, Sant Feliu de Guíxols y Blanes. El nuevo sistema permite un 50% de ahorro energético, incrementa la vida útil de las lámparas, permite la telegestión que adecúa la iluminación a las necesidades en cada momento y lugar, disminuye los gastos de mantenimiento y minimiza la contaminación lumínica. Estos puntos de luz sustituirán las luminarias convencionales de lámparas de descarga, que actualmente se encuentran en estos recintos portuarios.

De punta a punta de la costa catalana en coche eléctrico

Después de los resultados de la prueba piloto del puerto de Sant Carles de la Ràpita llevada a cabo este verano en instalar puntos de carga para vehículos eléctricos, el objetivo de Ports de la Generalitat es dotar todos los puertos catalanes que gestiona de puntos de carga para coches eléctricos con el fin de promover la movilidad sostenible. Este verano, el puerto de Sant Carles de la Ràpita, a través de la dársena deportiva Sant Carles Marina, se ha convertido en el primer puerto deportivo del Estado en disponer de un punto de carga para vehículos eléctricos de la marca Tesla. Además, la instalación



Passeig Arenys de Mar

cuenta con un segundo punto de carga para todo tipo de coches eléctricos que dispongan de un conector tipo "2 mennekes". Esta acción se enmarca en la política de calidad y medio ambiente de Ports de la Generalitat y de Sant Carles Marina, para impulsar la movilidad, el ahorro energético y la sostenibilidad en el puerto de la Ràpita y, a la vez, propiciar la llegada de un turismo sostenible al municipio.

Campaña de sensibilización

Ports de la Generalitat y la Fundación Proactiva Open Arms han llevado a cabo una acción de colaboración, acordada an-

tes del verano, a través de la cual la ONG ha desarrollado una campaña de sensibilización con el barco Astral, destinada esencialmente a sensibilizar a los escolares de primaria y secundaria sobre la crisis humanitaria que se vive en el Mediterráneo. La Administración portuaria ha puesto a disposición del barco Astral ocho instalaciones portuarias, los servicios para que atraque el barco y espacios dentro de la zona portuaria para hacer actividades con los alumnos durante un mes y medio. La campaña se inició el 1 de noviembre en el puerto de l'Ametlla de Mar, continuó en Sant Carles de la Ràpita, Cambrils, Vilanova i la Geltrú, Arenys de Mar, Blanes, Palamós y finalizó la ruta en el puerto de Roses el pasado 16 de diciembre. 🌊



Crucero Aida

Una temporada de cruceros excelente

Los puertos de Palamós y Roses cierran una temporada de cruceros excelente con 46 escalas y más de 45.000 pasajeros. El puerto de Palamós con 42 escalas y 42.800 pasajeros bate récords en escalas y pasajeros y logra la mejor temporada de cruceros de su historia. Roses con 2.400 pasajeros y 4 escalas, dobla con creces el número de pasajeros respecto a la temporada pasada. El impacto económico de la actividad de cruceros ha sido de 3,6 millones de euros en el territorio. El puerto de Palamós cerró a primeros de noviembre una temporada de cruceros histórica con 18.000 pasajeros más con un aumento del 74% respecto a la temporada anterior. La temporada de cruceros 2017 se inició el 27 de abril y ha finalizado el 2 de noviembre. En cuanto a compañías destaca el estreno de la compañía Aida Cruises que ha supuesto la incorporación de un perfil de turista alemán. El regreso de la naviera británica P&O Cruises. Así como la fidelización de las compañías británica Thomson Cruises y de la norteamericana de lujo Seabourn Cruise Lines. También hay que remarcar la continuidad de las navieras norteamericanas de lujo Oceanía Cruises, Regent Suiyas Sea Cruises, Azamara Cruises y Windstar Cruises. Además de la visita de la compañía francesa Ponant Cruises.

El puerto de Roses comparativamente ha recibido una escala menos y ha doblado con creces el millar de pasajeros de la temporada pasada. El impacto económico de estos cruceros ha supuesto 200.000 euros en el territorio. La instalación portuaria de Roses ha recibido dos escalas inaugurales. Por un lado, el crucero de lujo Seabourn Odyssey de la compañía norteamericana Seabourn Cruise Line y por la otro, el crucero de categoría estándar Tui Discovery. Destacar también la fidelización de la compañía de lujo Seadream Yacht Club que con el crucero Seadream Y repite por segundo año consecutivo. 



Puerto de Escalada

Los puertos de Palamós y Roses cierran una temporada de cruceros excelente con 46 escalas y más de 45.000 pasajeros



Puerto de Sant Feliu



Orgullosos
de nuestro trabajo



Más de 900 buques construidos



www.astillerosarmon.com
armon@astillerosarmon.com

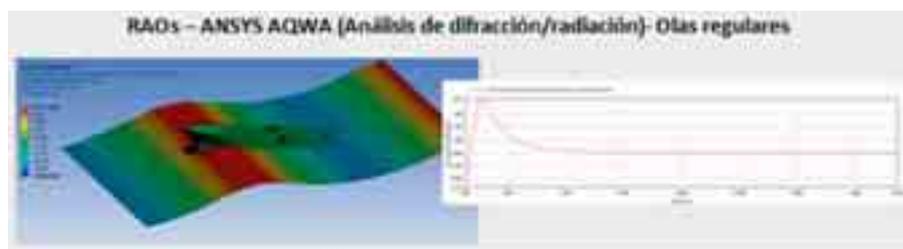


Cintranaval investiga nuevas proas sin bulbo para atuneros

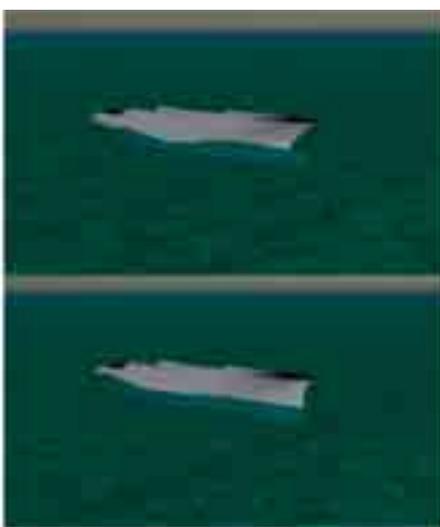
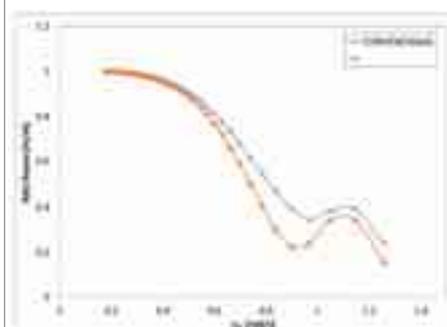
Desde su fundación en el año 1964, y a lo largo de estos más de 50 años de trayectoria ofreciendo servicios de ingeniería naval, Cintranaval ha tenido una especial implicación con el desarrollo de diseños de buques atuneros. Esta especial relación se ha plasmado en los 92 buques construidos hasta la fecha con diseño CND. Buques que, en muchos casos, suponían un claro avance en el estado del arte de este tipo de pesqueros.

Uno de los aspectos en los que se ha avanzado más ha sido en la velocidad, aspecto de vital importancia en esta pesquería del atún cuando dos buques cercanos entre sí detectan la misma mancha de pescado. Hoy en día, un atunero diseño CND es un buque que alcanza velocidades que superan los 18 nudos a plena carga con una potencia propulsiva francamente limitada. En los diseños de los últimos años el reto ha sido mantener esa velocidad máxima limitando cada vez más la potencia instalada. Para poder llevar a cabo con éxito estos retos, Cintranaval ha estado desde sus comienzos colaborando en estudios y ensayos con los más prestigiosos canales y centros tecnológicos, tanto de España como de Europa.

Un ejemplo de lo anterior fue el desarrollo de una serie sistemática de formas de cascos de atuneros, que permite estimar las características de velocidad y comportamiento desde las fases iniciales de diseño. Este desarrollo se llevó a cabo en colaboración con el CEHIPAR y fruto del mismo son las formas de la mayoría de atuneros construidos en España en los años 2012-2015.

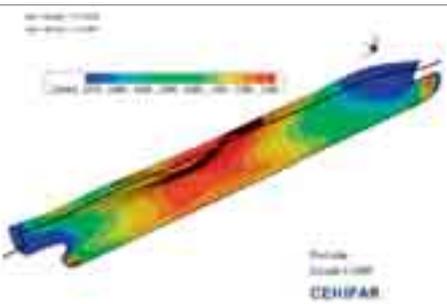


Otro importante aspecto del diseño de buques en el que está trabajando Cintranaval es el comportamiento en la mar de los mismos. La capacidad de un buque de mantenerse operativo con fuertes estados de la mar es muy importante en buques pesqueros que pueden pasar meses sin tocar puerto. Los movimientos ante la acción de las olas y el viento son especialmente importantes en los buques atuneros durante la maniobras de pesca, debido a que la misma implica tener pesos suspendidos muy altos.



Mejorar el comportamiento en la mar

En este sentido, Cintranaval está llevando a cabo desde hace un año junto con el centro tecnológico TECNALIA un importante proyecto de investigación y desarrollo con dos objetivos fundamentales. El primero de ellos consiste en desarrollar una herramienta numérica que permita estimar el comportamiento en la mar de un determinado casco de una forma suficientemente sencilla y rápida para que se pueda aplicar en las fases iniciales del diseño. Esta herramienta será calibrada con ensayos en canal para que no sirva solamente para comparar opciones sino que sus resultados se



Cintranaval ha construido 92 buques con diseño CND, siendo la velocidad uno de los aspectos en los que más se está avanzando

Se trata de desarrollar una herramienta numérica que permita estimar el comportamiento en la mar de un determinado casco de una forma suficientemente sencilla y rápida



correlacionen satisfactoriamente con la realidad.

Diseño de proa no convencional

El segundo de los objetivos, enfocado directamente al diseño de atuneros, consiste en investigar las mejoras esperables del comportamiento en mares agitados de un

casco de este tipo pero con una proa no convencional. Cintranaval ha diseñado un atunero en dos versiones de casco, una similar a las últimas unidades construidas recientemente, y otra con unas formas en proa de las siguientes características: eslora en flotación prácticamente igual a la eslora total, ausencia de bulbo, semiángulo de entrada en flotación reducido y distancia entre los centros de carena y flotación aumentada.

En esta segunda versión se ha estudiado no solamente la posible mejora del comportamiento, sino también las numerosas implicaciones que un cambio como éste puede tener en la operativa del buque. Tras haber verificado numéricamente que no es esperable una pérdida de velocidad debida a la ausencia de bulbo, y que el comportamiento parece prometedor, se pretende próximamente abordar la fase de ensayos con modelos. En esta fase se compararán ambas versiones y se comprobará si las mejoras apreciadas numéricamente se confirman en la realidad.

MOGGARO

BARCOS DE ALUMINIO PARA USO PROFESIONAL

20 auxiliares de atunero construidos desde 2009 para PEVASA, MW Brands y ALBACORA

Motorizaciones diesel con eje a hidrojet. Más de 130 embarcaciones construidas desde 2004 en esloras hasta 15 metros.

Embarcaciones para pasaje, trabajos portuarios, buceo profesional, batimetrías, speed boats, charter.

En construcción NUEVO M650 SOLAS RESCUE BOAT
Barco auxiliar de atunero con clasificación FAST RESCUE BOAT

MOGGARO 580
Nanni 80CV y 100CV
Yanmar 110 CV



MOGGARO ALUMINIUM YACHTS

TF. +34 609309783. MADRID. SPAIN info@moggaro.com www.moggaro.com

Nodosa entrega el 'Monteferro', un arrastrero que faenará en Malvinas

El astillero marinense Nodosa ha entregado el 'Monteferro' para la empresa armadora Kalamar Limited, dedicada a la captura de calamar. La firma todavía tiene ocho pedidos en construcción. Nodosa, es uno de los astilleros con mayor número de encargos de nuevos buques.

El nuevo buque MONTEFERRO es un arrastrero congelador destinado a la pesca de altura. Su caladero de destino se encuentra en las Malvinas, y allí capturará calamar. La empresa armadora que recibió el buque es Kalamar Limited, una firma mixta hispano-malvina cuyo armador es vigués.

El acto de botadura se desarrolló en uno de los muelles de la rada, apenas dos semanas después del último acto de este tipo celebrado por el astillero, cuando entregó a Amare Marín el remolcador A. Alonso, el más potente construido hasta la fecha en suelo marinense y que permitirá maniobrar con portacontenedores más ambiciosos, como los que, cada vez más, recibe el Puerto.

El Monteferro mide 63.70 metros de eslora y 12 de manga y era uno de los barcos que tenía en cartera el astillero. Todavía le quedan cinco embarcaciones más por terminar y otras tres por comenzar.

20 meses de trabajo

Tal y como apuntó Rafael Outeiral, gerente de la firma que se hizo con la emblemática Factoría Naval de Marín, todos estos pedidos requerirán "sobre veinte meses de

El Monteferro mide 63.70 metros de eslora y 12 de manga



El arrastrero, navegando por la Ría de Pontevedra tras ser entregado al armador vigués.

trabajo". Pero la construcción no es, ni mucho menos, la única rama que Nodosa abarca. La reparación es una actividad "fundamental" para el astillero, defiende el gerente.

En estos momentos "tenemos dos alargamientos, de un barco de A Guarda y de un cefalopodero de Marín", explica Outeiral.

El astillero cuenta en estos momentos con una plantilla de 400 trabajadores. La infraestructura que tiene no le permite engrosar más este número, pero sus planes de trabajo no paran de crecer y lo mantienen como uno de los referentes en el sector naval de Galicia, que a su vez es la mejor valorada y la más potente de toda la Península Ibérica. 





SAJA INDYNA

**TUBERÍAS ACERO
TUBERÍAS PLÁSTICAS
CALDERERÍA
MONTAJES INDUSTRIALES Y NAVALES
VENTILACIÓN Y CLIMATIZACIÓN**

B.º La Gándara, s/n | 39318 Cudón (Cantabria)

Tel. 942 57 62 12 | Fax 942 57 61 44

sajaindyna@sajaindyna.com

www.sajaindyna.com



Navacel, una empresa cada año mejor posicionada en las energías renovables

Desde un taller para la producción de equipos para transformación de madera, se posicionaron después en el sector Siderúrgico, más tarde en el sector Naval y ahora adquieren pujanza en las Energías Renovables

El grupo lo gestiona ahora la segunda generación de una saga familiar que lleva en el ADN la filosofía de reinvertir los beneficios para crecer y adaptarse al mercado. Comenzaron en un pequeño taller fundado por los hermanos Emilio y Julio Celorio Ruenes, hace ya 53 años, en un cuarto piso de un edificio industrial de Bilbao. Hoy en día el grupo lo componen tres plantas productivas: Erandio y Trapaga (en Vizcaya) y , Agelgría-Dulantzi (en Álava). En total la plantilla ha crecido hasta los 200 trabajadores. Trabajan para los sectores siderúrgico, naval, Oil&Gas y Energías renovables. Han aprovechado el buen momento de las energías renovables, especialmente las relacionadas con el sector eólico marino, que han contrarrestado la caída de los proyectos del sector del Oil&Gas por los bajos precios del crudo. A finales de los años noventa les surgió una oportunidad en Álava e invirtieron en una planta en la localidad de Alegría-Dulantzi, para operar en el sector de energías renovables. A principios del nuevo siglo, se vio la necesidad de disponer de una planta con acceso directo al mar, para poder producir piezas de gran tamaño para el sector eólico 'offshore' y se decidió invertir en la planta de Erandio. La posición siempre ha sido la de invertir, invertir e invertir en instalaciones productivas.

La fábrica de Erandio ha sido fundamental en la trayectoria ascendente que ha tenido Navacel. Incluso ha sido una pena no haber podido disponer de ella años antes, hubiéramos podido optar a muchos más proyectos. Cuando el sector 'Oil&Gas' estaba fuerte captamos muchos proyectos y cuando éste decayó, pudimos coger la 'ola' de los eólicos marinos. Aquí podemos fabricar piezas de gran tamaño y darle salida al exterior por vía marítima. Antes, desde la planta de Trápaga no podíamos fabricar piezas de 200 toneladas. Aquí podemos y tenemos un muelle propio para cargarlas en los barcos.

Desde un taller para la producción de equipos para transformación de madera, se posicionaron después en el sector Siderúrgico, más tarde en el sector Naval y ahora adquieren pujanza en las Energías Renovables



Directivos de la empresa Navacel, Virginia y Emilio Celorio, segunda generación de la empresa junto a Julio y Emilio, los fundadores de Navacel

Afrontan el proyecto de las cinco torres, para turbinas eólicas marinas, que formarán parte del parque eólico flotante de HyWind Scotland Pilot Park, en aguas escocesas. El contrato es directamente con Statoil, lo que ha supuesto un gran reto, pero también demuestra su capacidad, además de darles gran visibilidad en el mercado. Para poder llevarlo a cabo, al tratarse de piezas de gran tamaño, han tenido que modificar la estructura interna de la fábrica de Erandio (colocación de la maquinaria, etc.). También han diseñado el captador de olas marinas (para producir electricidad) para Oceantec Energías Marinas (empresa mixta creada por Iberdrola y Tecnalia, con el apoyo del EVE) para su instalación en la plataforma de pruebas Bimep, en el puerto de Arminza (Vizcaya).

En vista de la importante actividad de Navacel, la Autoridad Portuaria de Bilbao ha tenido que sacar a licitación las obras de la construcción de una explanada de 22.700 metros cuadrados en la dársena de Udondo, tras rellenarla con 90.000 metros cúbicos de tierra

En el Mar del Norte

Su proyecto estrella es la pieza de transición de una subestación eléctrica de un parque eólico 'offshore', en el Mar del Norte. Es para una empresa francesa, para los astilleros STX. Estos astilleros que están cerca de Nantes son muy conocidos por haberse especializado en la construcción de grandes cruceros, pero también están diversificando su actividad hacia el sector eólico Offshore.

Todo ello ha provocado la necesidad de ampliar la planta de Erandio, una vez que requieren más espacio para funcionar y para disponer de almacén. Cuentan con la concesión de la Autoridad Portuaria de Bil-



Grandes piezas construidas por Navacel para el parque eólico del Mar del Norte, son trasladadas por la ría de Bilbao

bao para acometer un proyecto que, además, permitirá disponer de otro muelle en el otro lado del terreno. Por ello, la Autoridad Portuaria de Bilbao ha tenido que sacar a licitación las obras de la construcción de una explanada de 22.700 metros cuadrados en la dársena de Udondo, - una lengua de agua situada entre Erandio y Leioa y separada de la ría por un espigón lateral -tras rellenarla con 90.000 metros cúbicos de material, para la ampliación de la

propia factoría Navacel. El pasado año su facturación rondó los 14 millones de euros y en 2017 volverán a crecer, aunque el objetivo es llegar al umbral de los 25 millones en el horizonte 2020. Con los proyectos que tienen, en estos momentos, necesitan crecer más en plantilla. Además cuentan con unas instalaciones muy potentes que hay que rentabilizar. Durante la crisis crecieron en personal, en ingenieros y en operarios de planta. 🌊

www.climafrio.gal
T/ +34 981 872 707
Spain



CLIMAFRIO®

Sistemas de refrigeración y climatización
Cooling System and air conditioning



CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL

Encuentros con la Mar “Futuro de la industria pesquera”

Hay que abordar la pesca como un segmento, con retos por abordar cuanto antes para lograr su competitividad y desarrollo

El futuro de la industria pesquera con sus retos a afrontar en aras de una mayor competitividad fue el eje sobre el que giró el último Encuentro con la Mar del Clúster Marítimo Español. Las estrategias para el crecimiento del sector pesquero, las medidas para impulsar su competitividad, la contratación de profesionales del mar, el Brexit, la tecnología y la investigación fueron los asuntos tratados. Un debate necesario para que la pesca continúe con su gran aporte a la economía española.

*Texto y fotos:
Teresa Montero*

Federico Esteve, presidente de honor del Clúster Marítimo Español (CME), que dio la bienvenida a este encuentro celebrado el 7 de noviembre en la Escuela de Ingenieros Navales de Madrid, ejerció de moderador y ofreció una panorámica del sector pesquero español.

Según los últimos datos de la Unión Europea, la producción asciende a 7.380 millones de euros. Se trata de una estimación de lo que va a representar el 2017. El estudio divide a la flota en tres grupos: buques con eslora inferior a 12 metros, barcos con eslora superior a esta cifra, y aquellas embarcaciones que navegan y capturan en larga distancia fuera de aguas comunitarias.

Así, de un total de 8.313 barcos, 4.045 pertenecen al primer grupo; 4.058 tienen una eslora mayor de 12 metros; y sólo un 2% del total, 210 buques, operan a larga distancia, aunque en volumen de capturas expresadas

en miles de toneladas representan el 52% del total de capturas.

La producción en nuestro país alcanza los 2.032 millones de euros y en valor añadido, los 1.061 millones. Destacar que la flota con eslora superior a 12 metros es la que más produce.

En cuanto a empleo, existen cerca de 40.000 personas trabajando en el sector pesquero. Son 7.700 los que trabajan en buques con eslora inferior a 12 metros; 18.500, en barcos con mayor eslora; y 4.600, en flota no comunitaria.

Además, España es el primer país europeo tanto en producción como en valor añadido. En producción estamos seguidos por Francia, luego Gran Bretaña e Italia. También nos situamos a la cabeza en valor añadido, seguidos de los mismos países y en igual orden. Así pues, la pesca tiene una gran importancia socioeconómica en nuestro país.

Esteve se refirió a un tema que preocupa, el Brexit, que “supondrá renegociar los caladeros”. Por ello se creó en marzo de 2017 la



Federico Esteve, presidente de honor del Clúster Marítimo Español (CME)

El Clúster Marítimo Español solicita a la Administración la reducción del IVA en los productos pesqueros y la adopción de una normativa adecuada para los descartes

Alianza Pesquera Europea (EUFA) formada por organizaciones de Bélgica, Dinamarca, Francia, Alemania, Irlanda, Países Bajos, Polonia, España y Suecia para minimizar las consecuencias que tendrá la salida del Reino Unido de la UE. La idea es “buscar una alianza conciliadora con Reino Unido y también negociar los stocks”, señaló Esteve.

También resaltó la dificultad para encontrar trabajadores de la mar, para lo que propuso un intercambio de personas entre los distintos segmentos que componen el sector marítimo.

Bajar el IVA

Asimismo, el Clúster solicita a los partidos políticos que incluyan en sus programas soluciones a este problema y a todos los que preocupan al sector. Por ejemplo, “la reducción del IVA de los productos pesqueros al 4%”, un porcentaje que ya lo tienen alimentos básicos como “el pan, la leche, la fruta. Y que en muchos países de Europa lo tienen entre el 4 y el 5%”, remarcó Esteve.

A esta petición económica se suma también la de una “mayor dotación presupuestaria para la promoción de los productos de la pesca” y la demanda de “una adaptación de la normativa sobre descartes, que ahora es muy rígida”, apuntaba Federico Esteve, quien recordó que apuestan por la sostenibilidad pesquera, pero compatibilizada con “condiciones económicas y sociales”.

Dotar de contenido al Registro Especial de Empresas de Buques de Pesca Españoles que faenan en aguas extracomunitarias (RESAE), que se promoció el liderazgo de España en el cumplimiento del Convenio 188 de la Organización Internacional del Tra-

Datos del sector pesquero español: (datos MAPAMA 2 noviembre 2017)

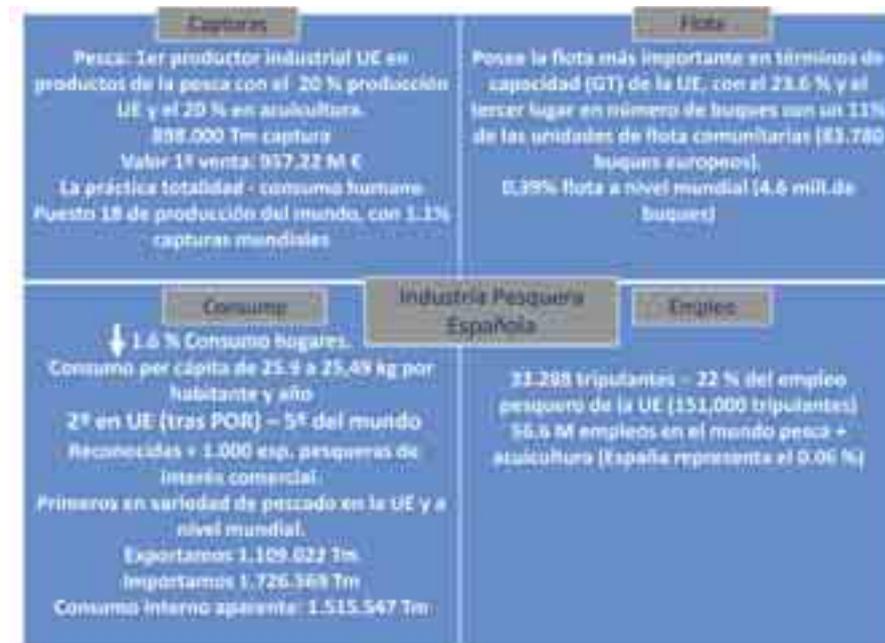


bajo (OIT), que se defiendan los intereses españoles en las negociaciones del Brexit, y la contratación de personal cualificado son otras de las peticiones que el Clúster hará extensivas a la Administración.

Además, se va a constituir el Consejo Superior Marítimo formado por ministerios que tienen que ver con el sector marítimo. “Será parte del Clúster y serán interlocutores válidos para dar visibilidad a nuestras peticiones” confirmó Esteve al final de su intervención.

Crecimiento azul

El primer ponente fue José Ignacio Pradas, subdirector general de Competitividad y Asuntos Sociales en la Secretaría General de Pesca del MAPAMA, quien estuvo explicando la estrategia española de “crecimiento azul” desde la perspectiva del sector pesquero español y que pasa por trabajar estas áreas: la energía, la acuicultura, el turismo costero, la biotecnología y los recursos minerales.



La pesca se enfrenta a retos tales como la globalización, la Política Pesquera Común, el Brexit y la escasez de tripulantes

Pradas señaló que el enfoque de este “crecimiento azul” es sistémico e incluye importantes retos de la estrategia de la UE a los que hay que dar “una perspectiva nacional”, reconociendo que “la pesca juega un papel fundamental en todo lo que sería la economía azul, como segmento tractor que impulsa la competitividad de otros”.

Pero la actividad pesquera es vulnerable, “vive de la sostenibilidad” del mar y del entorno marino, recordó el subdirector, que también destacó la necesidad de considerar las diferencias geográficas de nuestro país para lograr el crecimiento azul. No hay que olvidar, remarcaba que “la pesca sostenible es crucial para el crecimiento y el desarrollo económico”. Y éste último junto con el desarrollo social y el equilibrio ambiental componen los tres pilares del crecimiento azul.

Para lograr este crecimiento, Pradas indicó algunas de las propuestas emitidas por la Secretaría, como la creación de un Consejo Consultivo del sector pesquero enfocado en los asuntos sociales, un mecanismo de financiación eficaz y solvente, proyectos integrados multisectoriales, un sistema de control e inspección pesquera líder, la consecución del 10% de áreas marinas protegidas, el impulso a la acuicultura, la cooperación internacional y la generación de espacios de conocimiento.

Mejorar la competitividad

A continuación, Javier Garat, secretario general de Cepesca, se centró en las medidas necesarias para impulsar la competitividad pesquera. Antes de entrar en materia, recordó a los asistentes que la actividad pesquera genera 3.700 millones de raciones de pescado al año en España por ello es necesario “seguir cuidando este recurso, de forma que sirva de fuente alimenticia en el futuro”, señalaba.



La pesca pues, remarcó Garat, “es un sector importante y estratégico” con gran peso en la dimensión social y en el ámbito económico, pero tiene ante sí retos, como la globalización, su negativa imagen transmitida a la sociedad, la PPC, el Brexit, la falta de tripulantes, y el descenso del consumo de pescado, que dificultan su adecuado ejercicio.

Para afrontar la globalización, desde Cepesca abogan porque “los demás se acojan a nuestros estándares de pesca sostenible y responsable, pero esto no es nada fácil”, consideraba su secretario, con la vista puesta en los competidores asiáticos, que “difícilmente los van a implementar”.

Otras acciones que la patronal reconoce vitales para encarar los retos y lograr una posición más sólida y competitiva respecto a los demás países de la UE son, explicaba Garat, dotar de contenido al Registro Especial de Empresas de Buques de Pesca Españoles (RESAE) con bonificaciones fiscales y de seguridad social similares a las de la marina mercante; la continuidad de la operación ATALANTA; seguir en la lucha contra la pesca ilegal; y la garantía de la seguridad jurídica de las empresas.

Flexibilidad en descartes

Además, continuó solicitando Garat, los derechos de pesca deberían ser transferibles en toda la UE, convendría “buscar mecanismos que flexibilicen los intercambios de cuotas”,

aplicar el Convenio 188 de los trabajadores, potenciar la investigación pesquera (apostando por los observadores), y un sistema más flexible de desembarque de especies de estrangulamiento, a consumir en 2019 y que “como no se cambie va a ser imposible de cumplir”.

Respecto a la sostenibilidad, Cepesca entiende que el objetivo final es el Rendimiento Máximo Sostenible, pero consideran que se han de tener en cuenta también las consecuencias económicas y sociales; y la Comisión “no debe obsesionarse por conseguirlo inmediatamente. Tenemos hasta el 2020”, remarcó Garat.

Así, conseguir mayores posibilidades de pesca para aquellas especies cuyos datos científicos demuestren que este aumento no al-

“Si se quiere calidad y flota competitiva, se necesita profesorado cualificado y adecuado equipamiento en las aulas”, apuntó Juanjo Barreiro, representante de Ibernor

Hay que buscar mecanismos que flexibilicen los intercambios de cuotas

tera de modo significativo su buen estado e incrementar la selectividad de las artes de pesca invirtiendo en nuevas tecnologías son dos de las apuestas de la confederación.

Asimismo, la patronal, ante la escasez de titulados, demanda al Gobierno ayudas para organizar cursos, y cambios en el sistema de formación náutico-pesquero, tales como la revisión del periodo de prácticas a bordo de los buques, la homologación con profesionales no nacionales, y la creación de aulas virtuales entre otros.

Finalmente, para atajar el descenso del consumo, hay que reducir el IVA de los productos pesqueros al 4%, aumentar la confianza del consumidor con el control de la trazabilidad y el etiquetado, e incrementar la promoción de la ingesta de pescado, demandó Garat.

Y es que es importante contar las bondades del pescado, pero también, requirió el secretario, "contar lo que se hace", que es bueno, y así revertir la mala imagen del sector. Por eso se necesita "un presupuesto público-privado en comunicación".

Consecuencias del Brexit

El encargado de hablar de la incidencia del Brexit fue Jaime Albers, asociado / abogado de Inglaterra y Gales de Albers, Galiano & Portales, quien indicó que en el Reino Unido el sector pesquero representa menos del 0,5% del PIB, pero es un sector políticamente relevante.

Albers cree que "lo primero que harán los ingleses es promulgar lo que les interese como ley interna", y lo que no les convenga tendrá que estar sujeto a acuerdos específicos. "Van a tener que tener en cuenta dos aspectos fundamentales: por un lado el tema de la zona económica exclusiva y, por otro, las libertades comunitarias"

No obstante, los artículos 62 (2) y 62 (3) de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar (UNCLOS) establecen el deber de cooperación entre el Reino Unido y los Estados Miembros, y "en teoría se debe res-



José Ignacio Pradas, subdirector general de Competitividad y Asuntos Sociales en la Secretaría General de Pesca del MAPAMA

petar. Se tiene que poder negociar, es necesario", incidió Jaime Albers.

Y es que negociación y acuerdos serán medios fundamentales para la resolución de los principales problemas legales y económicos que se planteen ante este nuevo escenario, como

son la restricción de la flota española en aguas británicas, la libre circulación de personas y bienes, y la entrada de productos británicos en la Unión Europea.

Así pues, es preciso establecer un marco jurídico que regule el acceso recíproco a las aguas y recursos del Reino Unido y la UE, aunque también el Reino Unido tiene derecho a establecer su producción, pero "deben permitirnos pescar en sus aguas", aclaraba Albers.

Pero resulta que los británicos no consumen tanto pescado, lo que hacen es exportarlo (la UE acoge el 75% de sus capturas), y este es un "punto clave: si no me das acceso a tus aguas, te voy a gravar con aranceles para la exportación de tus productos pesqueros", anticipaba así el abogado un posible marco.



Carmelo Zabala, director comercial de Nautical, del Grupo Arbulu

"La pesca tiene que ser un sector atractivo que atraiga innovaciones e inversiones desde otros sectores ajenos a la pesca", afirmó Pradas

Respecto al Brexit, es necesario buscar una forma equilibrada de acceso recíproco a las aguas y recursos de ambas partes

Otro asunto es la flota de accionariado español que faena en Reino Unido con pabellón británico y cuotas británicas, que ante el Brexit, nos adelantó Albors, será considerada de terceros países, pudiendo sólo pescar en aguas comunitarias bajo el amparo de acuerdos. Y también es más que probable un endurecimiento de las condiciones para inscribir un buque en el registro británico.

Otra posible repercusión para el sector pesquero español es la posible pérdida de trabajo como consecuencia de la desaparición de buques hispano-británicos, y eventuales exigencias de nacionalidad británica.

En definitiva “a todos nos gustaría que las cosas se quedaran como están”, afirmó Albors, quien añadió que, en todo caso, un no acuerdo puede poner en peligro la estabilidad y sostenibilidad del sector pesquero.

La conclusión que se puede extraer es que habrá un mercado único con Reino Unido que “esperemos no arrastre al sector pesquero. Lo ideal”, según el abogado, es que “en la medida en la que podamos” se negocie todo dentro de un marco global “para que no sea como quieren los ingleses: te doy un poco de esto y tú me das un poco de lo otro”.

Aplicaciones tecnológicas

La tecnología también fue protagonista en este encuentro, así Carmelo Zabala, director comercial de Nautical, del Grupo Arbulu, confirmó que ésta “tiene un factor importante en el desarrollo y competitividad de la pesca”. Y destacó la importancia de diseñar sistemas más eficientes, capaces de cumplir las cada vez más estrictas normativas, y que faciliten la integración de equipos y la trazabilidad del proceso pesquero.

Zabala se refirió a varias aplicaciones tecnológicas dedicadas a la pesca, como la hidroacústica, que determina los tipos de especies y su tamaño, y también de modo certero la composición de los bancos de peces. O los sistemas de monitoreo, que revelan qué



Pablo Abaunza, subdirector general de Instituto Español Oceanográfico

hace el barco, qué está pescando y cómo, y dónde se encuentra.

Otra aplicación es las comunicaciones satelitales que permiten que “se pueda operar en un barco como si fuera una oficina”, explicó el director comercial. Hoy se puede tener un gran servicio de comunicación: voz, correo electrónico, telemedicina, data, conferencias en vivo, etc. “Hay que hacer la profesión atractiva a los jóvenes”.

No obstante, Zabala, reconoció que, a pesar de todas sus posibilidades, “corre más la tecnología que su implementación. La industria pesquera es muy conservadora en este aspecto”.

Su presentación finalizó con la presentación de Tunadrone, un dispositivo en forma de dron desarrollado por Marine Instruments, marca representada por Grupo Arbulu, que permite identificar de forma más precisa el lugar en el que se hallan las especies objetivo. Es empleado en Galicia para ayudar a la pesca del atún.

Inversión en formación

Por otra parte, la problemática sobre la falta de personal cualificado, fue abordada por Juanjo Barreiro, representante de IBERNOR, una agencia marítima de contratación y colocación para gente del mar, que también se dedica a la formación.

Barreiro puso el dedo en la llaga al asegurar que si “queremos calidad de flota y calidad de vida” hay que apostar por una adecuada formación, con más centros de enseñanza y

equipamiento en las aulas y profesorado cualificado” que esté formado en las nuevas tecnologías.

Además, la rápida velocidad de implantación de la tecnología en los buques hace imposible “formar de modo adecuado a la tripulación. No da tiempo”, aclaraba Barreiro.

Otros problemas son la lenta adaptación de la Administración a la legislación del convenio STCW-F sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para Gente de Mar (STCW/78 y enmiendas 1995 y 2010), y la falta de subvenciones para una formación más técnica y de calidad, en tierra y a bordo, para una navegación más segura, pues la mayoría de accidentes en la mar se deben a una mala interpretación de los datos.

La investigación es vital

Por último Pablo Abaunza, subdirector general del Instituto Español Oceanográfico (IEO), puso de manifiesto la importancia de la investigación pesquera para el crecimiento azul. “Hay tres palabras clave en las que la investigación tiene cabida, que son la sostenibilidad, la conservación y la seguridad alimentaria”

Asimismo “Es necesario un profundo conocimiento científico del medio para lograr el objetivo del crecimiento azul”, remarcó Abaunza. También ha de ser objeto de estudio la sobrepesca, el control de las pesquerías, los descartes y captura de especies acompañantes, y el estado de los stocks. Éste precisa un análisis de la dinámica del pescador y de las flotas pesqueras, unos modelos de evaluación y una aproximación al ecosistema.

Abaunza explicó algunos de los métodos de investigación utilizados para obtener conclusiones fiables y basadas en la experiencia científica, que sirvan posteriormente para el desarrollo de técnicas pesqueras, tecnología e información alimentaria.

Así pues, hoy se tiende a ir hacia un enfoque más amplio y extenso que la actual gestión pesquera con múltiples objetivos, de carácter integrado y más adaptativo, participativo e interactivo, y que ha de ser público y transparente.

En definitiva, se intenta conseguir información de todos los sectores y se emplea un enfoque ecosistémico, que “no lo vamos a conseguir. Es un punto en el horizonte, y estamos trabajando en ello”, puntualizó Abaunza. 🌊

Moggaro prueba con éxito el 900 TENDER

Moggaro prueba con éxito un nuevo modelo de embarcación, Moggaro 900 Tender, construida en aluminio, y con una eslora de 8.70 metros. Esta unidad es la primera de un total de 4 unidades, y se ha diseñado a medida para la naviera Star Clippers (www.starclippers.com), que dispone de barcos de vela de 5 mástiles convertidos en hoteles de lujo. Los cuatro barcos Tender están destinados para un nuevo velero hotel en construcción, que será botado en Mayo de 2018. El uso de los Tender será para el traslado de los huéspedes a las zonas de playa y para la realización de actividades (esquí, buceo, etc...), y va motorizada con motor Yanmar dentro fueraborda de 240 HP, dando unas prestaciones con este motor de 21 nudos con 22 personas. La embarcación es muy robusta y puede ser empleada para muy diversos usos, como buceo, charter de pasaje, trabajos portuarios, speed boat, etc... Va motorizada con motor diesel dentro fuera borda, hasta 370CV, llegando a los 37 nudos. También se puede motorizar con fuera borda. 



Datos técnicos:

Eslora: 8.70m;

Manga: 2.85 m;

Peso en rosca con Yanmar 240 HP 2800 kgs.

Homologacion CE 22 personas.



**ASTILLEROS
BALENCIAGA S.A.**
SHIPYARD

www.astillerosbalenciaga.com
email: balenciaga@astillerosbalenciaga.com
Tel: +34 943 862 008



Building for the Future

Astilleros Armón sigue en la cima del ranking de encargos de nuevos buques

Siete barcos para Nueva Pescanova, tres remolcadores, dos barcos para Islandia y España, junto con dos argentinos garantizan una importante carga de trabajo

Los numerosos encargos de pedidos que está consiguiendo Armón hace que casi se pierda la cuenta de los pesqueros que ha firmado Armón Vigo. El astillero cuenta actualmente con dos buques pendientes de entrega: el José Americo, para Moscuzza, y un palangrero para Celexus, bautizado provisionalmente como V-107. Además cuenta con un tangonero para una joint venture entre Grupo Valastro y Newsan Food (socia de Vieirasa en Argentina), un arrastrero de 53 metros para Namibia (para la antigua subsidiaria de Pesca-puerta, Tunacor) y otros cuatro para Nueva Pescanova. Y la compañía de capital asturiano acaba de añadir dos pedidos más a esta lista, con otros dos buques de pesca para Argentina y de la misma armadora que el José Americo, y que se destinarán a la pesca de langostino. Con las nuevas contrataciones Armón Vigo se erige como el astillero de España con mayor número de encargos, doce, por delante de Nodosa (Marín).

Los barcos serán gemelos del que tiene previsto entregar en un mes a Moscuzza, de 47 metros de eslora, 11 de manga y 3.160 CGT. Las unidades estarán provistas de tangones, unas estructuras que amplían el diámetro de la red para facilitar la captura de langostino. Es el boom de esta especie, que este año ha marcado un nuevo récord de capturas en Argentina, el que ha motivado una fiebre inversora en la flota. De hecho gran parte de la expansión de

Los siete pesqueros para Nueva Pescanova garantizan una carga de trabajo hasta el 2020



Tres remolcadores se vienen construyendo en Armón

Iberconsa en el país patagónico ha sido para reforzarse en origen para la venta del marisco, misma estrategia que ha desarrollado Videmar, por ejemplo. Incluso Pescanova, como avanzó FARO, ha adquirido un terreno en Rawson para construir una factoría de procesado de esta especie con muelle propio. El de Moscuzza será no obstante el pesquero más moderno de todo el caladero, donde el proceso de renovación de la flota ha sido una demanda no ejecutada de momento.

Además de los pesqueros Armón Vigo entregará a principios de 2019 el oceanográfico Svea para la universidad sueca SLU, diseñado por la noruega Skipsteknisk y de 69 metros de eslora. También iniciará a comienzos del año que viene la construcción de un buque similar para el Instituto Nacional de Desarrollo Pesquero de Argentina (Inidep), a quien entregó en septiembre el también oceanográfico Víctor Angelescu. Pero el contrato de mayor en-

vergadura para Armón ha sido la adjudicación en solitario del proyecto de renovación de flota de Nueva Pescanova, el mayor de la historia pesquera de Galicia. Son 42,5 millones de euros que se destinarán a la construcción de tres arrastreros fresqueros para Namibia (se harán en las gradas de Vigo) y cuatro tangoneros de 32 metros para Mozambique (uno para Vigo y los otros tres para Burela).

Entregará a principios de 2019 el oceanográfico Svea para la universidad sueca SLU, de 69 metros de eslora

Siete pesqueros para Nueva Pescanova

Por otra parte, el grupo Armón, con sede en Navia y los centros de producción en las localidades asturianas de Gijón, Navia y Puerto de Vega, así como en las gallegas de Burela y Vigo, ha recibido el encargo de construir: siete pesqueros que faenarán en Namibia y Mozambique y en los que la compañía invertirá 42,5 millones de euros. Se trata de tres arrastreros fresqueros para Namibia, de 50 metros de eslora, y cuatro buques congeladores para Mozambique, de 32 metros cada uno. El proyecto de renovación de la flota pesquera de la compañía gallega cuenta con una inversión total de 42,5 millones de euros.

Su ejecución se llevará a cabo entre 2018 y 2020 en las instalaciones que el astillero asturiano tiene en Vigo y Burela (Lugo), donde la previsión es que se generen 200 empleos en Galicia.

Los tres fresqueros que faenarán para las filiales NovaNam y Lalandi de Namibia serán construidos en las instalaciones de Armon en la Ría de Vigo, y estarán especialmente adaptados a las necesidades de la fábrica que Nueva Pescanova tiene en la ciudad de Lüderitz para el procesado de merluza. 



CADENAS GRADO 80 para Pesca

Eslabón

Corto
Medio
Largo

Acabados

Negro
Pintado
Galvanizado

La experiencia nos permite ofrecerte lo mejor

 **VICINAY**
Cemvisa

Tlfno.: (+34) 944 891 150
comercial@vicinaycemvisa.com
www.vicinaycemvisa.com

Bilbao acogerá la Wind Europe en el 2019

Bilbao ha recibido el testigo de la WindEurope Conference & Exhibition para la organización del mayor evento eólico marino europeo que se celebrará en el 2019, en el Bilbao Exhibition Centre.

Durante la última jornada de celebración de “WindEurope Conference & Exhibition” en Ámsterdam, que reunió a más de 8000 delegados procedentes de 400 empresas de 50 países, responsables de Bilbao Exhibition Centre han recibido el testigo para acoger la próxima edición de la feria en abril de 2019. La firma del acuerdo de colaboración entre Bilbao Exhibition Centre y la Asociación Europea de Energía Eólica, ha sido plasmada por el Director General de BEC, Xabier Basañez, y Giles Dickson, Consejero Delegado de la mencionada asociación de energía eólica.

Ambos directivos han coincidido en subrayar que el País Vasco tiene un tejido industrial en el sector eólico muy importante, con grandes empresas y una facturación de más de 7.000 millones de euros gracias al trabajo de 15.000 personas, y se han mostrado optimistas respecto a la cita de 2019.

Por su parte, la consejera de Desarrollo Económico e Infraestructuras Arantxa Ta-

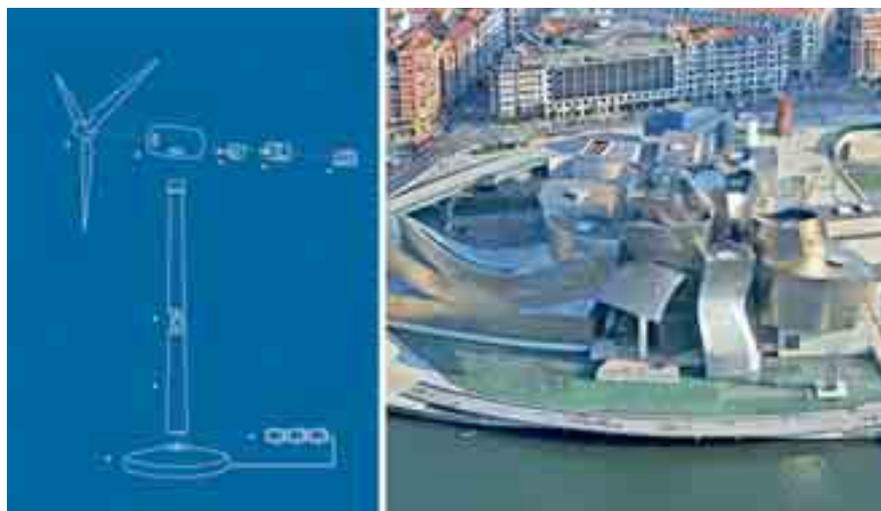


Xabier Basañez, y Giles Dickson, en la entrega del testigo.

pia también ha participado en WindEurope y ha tenido oportunidad de conocer de cerca las soluciones tecnológicas de primer nivel que ofrecen las empresas vascas expositoras en el stand impulsado por el Ente Vasco de la Energía (Basque Country-Wind Energy), donde firmas

asociadas al Clúster de Energía muestran desarrollos tecnológicos propios, así como las capacidades de toda una red de empresas de servicios auxiliares para la operación, gestión y mantenimiento de parques eólicos, tanto terrestres como marinos. 🌊

Las empresas del sector eólico vasco facturan más de 7.000 millones de euros gracias al trabajo de 15.000 personas, y se han mostrado optimistas respecto a la cita de 2019



El Congreso del Cambio Climático tendrá lugar el 6 y 7 de marzo

El Congreso del Cambio Climático Uhinak, evento transfronterizo en torno a cómo afectan el cambio climático y los fenómenos extremos al litoral, se celebrará los días 6 y 7 de marzo, en Irún, en Ficoba. En esta tercera edición el ámbito de estudio se amplía y abarca el arco atlántico. El objetivo de Uhinak es conocer las necesidades de los gestores ante el cambio climático y ver qué puede aportar el mundo científico para solucionarlas. Para ello, Uhinak propone un enfoque multidisciplinar que reúne a las diferentes partes implicadas: científicos, técnicos y administraciones.

Sus objetivos son conocer actuaciones y soluciones dirigidas a la adopción de las me-

didias necesarias para la defensa y protección del litoral para afrontar las consecuencias del cambio climático. También se quiere reunir a Administración pública, científicos y expertos internacionales, junto con empresas del sector, para debatir sobre las intervenciones necesarias, al tiempo que se dan a conocer experiencias, aprender buenas prácticas y colaborar en la gestión y mantenimiento del litoral, y promover la colaboración transfronteriza y la creación de sinergias.

Impacto y conocimiento

Asimismo, se trata de acoger la opinión de la ciudadanía y divulgar las actuaciones de

las Administraciones públicas, ante la preocupación originada por los temporales, además de conocer nuevas oportunidades empresariales que se abren en el sector. El evento va dirigido a los agentes, empresas, instituciones y organizaciones en general, que actúan y ven oportunidades en relación al impacto del cambio climático en el litoral. En concreto, representantes políticos de y técnicos de comunidades y municipios del litoral y otras administraciones con competencia en la materia., expertos de centros tecnológicos y de investigación. Universidades, y empresas del sector, empresas con interés en las nuevas oportunidades que se abren en el sector y asociaciones empresariales. 



ARCO ATLÁNTICO

UHINAK

III Congreso transfronterizo sobre Cambio Climático y Litoral

6 - 7 marzo 2018 / FICOBA. Irún

INSCRIPCIÓN ABIERTA

¿Deseas participar como expositor o patrocinar el Congreso?

Consulta la información en www.uhinak.com

ORGANIZAN



Precauciones antes de embarcar

Texto y fotos: Alberto López Echevarrieta

Los marinos han sido de siempre y por lo general grandes supersticiosos. Las historias que se han ido entrelazando a lo largo de la historia de la navegación son tan numerosas como curiosas. Tanto es así que el Museo Marítimo de Amberes tiene una sección especial dedicada a ellas. Obvio es decir que la atención que se le presta da pie a una amplísima relación de lo más interesante. Por ejemplo, ¿saben ustedes por qué, cuando se bota un barco, la botella de champán está atada?

¡Ojo con la puntería!

La botadura de un barco es siempre un acto social de primer orden: Navío acicalado, madrina o padrino y la inevitable botella de cava dispuesta para ser estrellada contra el casco. La ceremonia se asemeja mucho a un bautizo. De hecho, algo tiene como tal, ya que se descubre el nombre y se le desea muchas millas de navegación. Los vikingos –los mejores navegantes de la Historia– utilizaban sangre en lugar de bebida con burbujas. Es más, el mascarón de proa representaba preferentemente una cabeza de dragón o de serpiente, porque entendían que de esa forma asustarían a los espíritus de las tierras a invadir.

Pero, volviendo a la pregunta planteada, la costumbre era que la madrina de un barco rompiera la correspondiente botella en una botadura cogiéndola libremente por el cuello. Así se hizo durante muchos años, hasta que una, haciendo gala de su torpeza, lanzó la botella con tan mala puntería que, en lugar de darle al barco, le

**No diga ¡buen viaje!,
que trae mala suerte**



Fotogramas de la película "Todos los hermanos eran valientes".



dio a una de las autoridades presentes causando en consiguiente revuelo. Pero lo peor es que al poco aquel buque naufragó iniciándose así una corriente supersticiosa que se cortó sujetando la botella de una cuerda.

Entramos así en uno de los terrenos más curiosos del mundo náutico en el que tanto abundan gafes, malos augurios, suerte, azar... Como quieran denominarlo, pero que se engloba en una palabra: Superstición. La mayor parte de estas leyendas nacieron en la época en que los barcos se movían a vela y remos, cuando los piratas, de manifiesta incultura, relacionaban cual-

quier vicisitud marina con la suerte, buena o mala.

Mascarones de la suerte

Mucho antes que los bucaneros e incluso los vikingos existieron pueblos que confiaban la buena suerte de sus partidas de puerto a objetos y rituales. Las tripulaciones egipcias, fenicias, griegas y romanas cuidaban mucho la elección de los mascarones de proa porque creían ver en ellos un buen trayecto en sus *razzias* por el Mediterráneo. Estas figuras de madera tallada se colocaban precisamente en la

proa de los barcos como advertencia a Neptuno de que la tripulación que iba a bordo estaba protegida contra las tempestades.

La misión que los marineros asignaban a los mascarones era la de proteger la nave en la adversidad. No es extraño, por tanto, que su origen sea tan antiguo como la navegación y esté arraigado en el miedo del hombre a las fuerzas ocultas del mar. El antecedente más claro es la representación de un ojo a ambos lados de la proa de las más primitivas embarcaciones y que fueron adquiriendo formas antropomorfas en las culturas citadas.

El apogeo de la escultura ornamental de los barcos coincide con la época dorada de la Marina, siendo las más frecuentes las formas de sirenas, animales, retratos, escudos heráldicos, alegorías mitológicas o religiosas en madera policromada. Lo que empezó siendo un protector acabó identificando a las naves cuando no ejercieron la función de intimidar al enemigo en caso de guerra.

¡Cuidado en las despedidas!

La conducta a observar a bordo estaba marcada por una serie de reglas que eran asumidas tanto por quienes creían en supersticiones como si no. Nada de silbar, porque estás llamando al viento. Claro que tirando una moneda por la borda se soborna a Eolo y aplaca el temporal. En la



Burdo tatuaje echo a bordo.

mesa tenga cuidado y no se le ocurra beber agua en viernes o derramar sal durante el viaje. Trae mala suerte. Siempre ha existido la creencia de que a un navío no se le puede cambiar de nombre por el mismo motivo. Los dichos han sobrevivido generación tras generación en base a algún hecho concreto o a la conducta de determinados personajes.

Siempre me ha llamado la atención que la mayoría de los pescadores huye del clásico saludo "¡Buen viaje!" que suele decirse cuando se va a iniciar una ruta. Y es que hay muchos que opinan que ese buen deseo no siempre es coronado por lo que la intención preconiza. Basta que ansíes

La torpeza de una madrina, origen de la botella de champán atada

algo para que luego se resuelva el caso por el lado contrario. De ahí que un simple "¡Adiós!" o "¡Agur!" lo agradecen más.

Y hablando de despedidas justo es que resaltemos la importancia que durante mucho tiempo dieron los marinos a las cuestiones religiosas, porque, según algunos, traían mal fario. La simple lectura de la Biblia era para muchos un mal síntoma porque evocaba funerales en los que el oficiante, con toda seguridad, citaba pasajes relacionados con la pesca y, en general, con el mar. Evocar pasajes evangélicos referidos a las faenas de los apóstoles en las tranquilas aguas de un lago era para muchos una forma mala de relacionarse. Los ha habido mucho más exigentes en el sentido de que el simple hecho de cruzarse con un sacerdote cuando iban camino del puerto lo relacionaban con desgracias.

No se han librado los féretros y las flores en el listado de objetos susceptibles de conllevar la mala suerte, posiblemente porque ambas están relacionadas con entierros.



Tatuajes modernos, más elaborados.

Los tatuajes eran símbolo de virilidad. De ahí que los marineros que carecían de ellos eran mal vistos por el resto de la tripulación

Llevarlo escrito

Ciertamente no han existido personajes más pintorescos que los capitanes, marineros, militares, pilotos, estibadores y barqueros de antaño. Formaban una clase social que algunos evitaban, otros admiraban, pero siempre era considerada rara, extraña y a veces siniestra. Vivían en sus propios cuarteles, distanciados de otras gentes y trabajando sus distracciones en los puertos lejanos y exóticos. Se distinguieron por su forma de vestir, su lengua o jerga, sus costumbres, su forma de vida y sus distracciones. Nada tiene de extraño por tanto que estas gentes tan típicas han sido siempre motivo de inspiración de artistas para que el hombre quedara como figura central de un sistema de vida trepidante.

Los tatuajes han formado parte importante en su forma de vida. Un marinero sin señales externas en su cuerpo no era bien considerado. Los tatuajes han sido siempre símbolo de virilidad que no de firme constancia hacia la persona representada. Eso de *una novia en cada puerto* quedaba plasmado en la inscripción de nombres, cuando no de figuras que representaban cuerpos femeninos. Así, brazos y vientres se han visto ilustrados por un arte tan primitivo como su forma de plasmarlo.

El polinesio de la versión cinematográfica que John Huston hizo de la novela *Moby Dick*, de Herman Melville, estaba tatuado hasta en sus más recónditos rincones corporales. Otros, sin llegar a tanto, se han limitado a dibujos de cuerpos femeninos en los bíceps que se cimbrean cuando demuestran su fuerza corporal. También, cómo no, nombres de mujeres amadas y otras deseadas a las que se juró amor eterno y que quedaron reducidas a vanas inscripciones.

En la época de mayor gloria bucanera, cuando la aplicación del látigo resolvía muchos conflictos a bordo, existía la costumbre de tatuarse en la espalda una gran cruz, porque existía la creencia –posiblemente se dieron algunos casos- de que, en caso de castigo corporal, el capitán no se atreviera a golpear con el látigo una espalda decorada de aquella forma por temor a la mala suerte.



Tatuaje exhibido por el polinesio de la película "Moby Dick"

Los mascarones protegían a las naves de los malos espíritus. Por eso se cuidaba tanto su elección.

Tabúes para todos los gustos

Si la superstición alcanzaba semejantes cotas es obvio que los tabúes a menor escala afloraban de forma más cotidiana. Por ejemplo, el clásico número 13. Era raro que un barco partiera de puerto un viernes 13. Pero había también fechas muy concretas que eran rechazadas en el mundo náutico, como el primer lunes de abril por coincidir, a decir de los veteranos, con el día en que nació Caín y con el que mató a su hermano Abel. ¡Echa hilo a la cometa! Los ha habido también que han hilado igual de fino al



Espectacular púlpito de Orson Welles en forma de barco en la película "Moby Dick"

Con la **Experiencia** para darle las soluciones más adecuadas. Con la **Infraestructura y Capacidad** para cumplir los plazos señalados. Con la **Tecnología** más avanzada y adecuada para la seguridad y calidad de cada trabajo. Con el **Compromiso** que cada cliente espera de Nodosa Shipyard. Con la **Competitividad** necesaria en cada proyecto. Con la **Ilusión y Pasión** que ponemos en todo lo que hacemos.

AFÁN DE SUPERACIÓN

BIENVENIDO A NODOSA SHIPYARD

www.nodosa.com

nodosa
shipyard



Shipbuilding & Shiprepair

datar el segundo lunes de agosto como el aniversario de la destrucción de Sodom y Gomorra. Siempre me he preguntado por qué a estas dos ciudades se las relacionó con el mar. Son supersticiones que los navegantes mantuvieron vigentes durante muchos años y que se respetaban simplemente por si acaso. Otra fecha que se ha evitado para partir ha sido la del 31 de diciembre, ya que se ha dicho –evidentemente sin lógica alguna- que fue ese día cuando se ahorcó Judas.

Nadie me ha sabido decir por qué, pero aseguran que comer plátanos a bordo de un barco trae mala suerte. Entiendo por otra parte que ocurra lo mismo si se tiene algún paraguas abierto en cualquiera de sus camarotes por derivación de la tradicional creencia casera, pero hay otro aspecto de este curioso mundo que merece atención aparte. Es el referido a los animales.

Elija bien la mascota

Los pobres gatos negros se han llevado la peor parte en cuanto a supersticiones se refiere. Cruzarte con uno de ellos ha sido siempre motivo para que algunas personas que aún se sienten influenciadas por estas creencias crucen los dedos para contrarrestar el mal fario. Si



Clásico tatuaje con la sirena y el faro, dos constantes

esto ocurre en tierra no vean la que se puede armar a bordo si aparece un gato negro. Curiosamente, el gato –no negro, por supuesto- es un animal bien recibido en un barco pesquero. Su comportamiento, sin embargo, es motivo de estudio por parte de supersticiosos. Así, si se le ve contento y jaleoso es señal de que pronto se producirá una tor-

menta. ¡Y que a nadie se le ocurra arrojarlo por la borda porque eso es presagio de inmediatas calamidades tanto para el navío como para la tripulación!

El cerdo y el conejo son dos animales a los que no se puede citar a bordo, porque las consecuencias pueden ser inimaginables. El paso del tiempo ha borrado cualquier pista que nos aporte una luz sobre tal creencia.

Uno de los animales más observados por los viejos lobos de mar ha sido siempre el albatros, esa ave palmípeda de enormes alas que planea dejándose llevar por el viento. Es torpe a la hora de aterrizar y bastante sociable con los barcos de pesca porque sabe que desde ellos le lanzarán sobras de comida que pillarán al vuelo. Es creencia general entre los marinos que matar un albatros trae desgracia, por lo que siempre tratarán de cuidarlo. Las actitudes de estas aves con respecto a las tripulaciones han sido siempre observadas con atención porque, según los más fieles creyentes de estas leyendas, aportan datos. Los albatros son muy respetados en alta mar y pobre del que se atreva a abatir a alguna de estas aves porque desataría la furia del dios Eolo y surgirían inmediatas borrascas, amén de otras desgracias. 

La lectura de la Biblia a bordo traía mal fario



Museo Marítimo de Amberes

**Atuna.com es la fuente de noticias líder
en la industria atunera global.**

**¡SÓLO 1€
AL DÍA!**



- ✓ Noticias Diarias Sobre La Industria Atunera
- ✓ Precios Del Atún (Bangkok, Manta, Vigo, Abiyán)
- ✓ Conocimiento Experto Para La Toma De Decisiones
- ✓ Novedades Sobre Tarifas y Regulaciones
- ✓ Tendencias de Mercado y Productos Innovadores
- ✓ Los Principales Eventos Atuneros

¡Y mucha más información de valor para dominar el sector!
Suscríbase ahora en www.atuna.com

¿Interesado en contactar con el sector atunero global?

CONFERENCIA DEL ATÚN DE LAS AMÉRICAS | 22-23 FEBRERO, 2018 - PANAMÁ

"FUERZAS CAMBIANTES EN LA INDUSTRIA ATUNERA"

www.americastunaconference.com

support@atuna.com
+31 162 430 520
www.atuna.com

ATUNA | Know
Your
Business

Quitaóxidos, desengrasantes,
limpiacubas, dieléctricos,
desincrustantes, limpiaplanchas...



QUÍMICA Y SISTEMAS PARA MANTENIMIENTO
INDUSTRIAL Y CONSTRUCCIÓN

En atuneros congeladores productos TVMAC



Fábrica y Oficinas:

Zona Industrial A Revolta

Pousadoiro, s/n – 36650 – Caldas de Reis – Pontevedra

Apdo. 57 - Tel.: 986 565 180

Fax: 986 565 382

E-mail: tvmac@tvmac.net